Dekódování předpovědí TAF a zpráv METAR

TAF LKPR 290500Z 2906/3012 15007KT 5000 BR BKN020 BECMG 2918/2921 30015G25KT 9999 BKN030 TEMPO 2912/2915 3000 SHRASN BKN015 PROB30 TEMPO 2915/2918 2000 TSRASN SCT010CB=

METAR LKPR 290700Z 15004KT 120V220 1200NW 6000S R24/0450V1200U R31/0550V1300N BR SCT007 BKN013 M02/M03 Q1020 REFZFG 13350129 06791122 BECMG FM0730 TL0830 5000 BR BKN020 (RMK REG QNH 1013)=

Předpověď	Význam, vysvětlivky, dekódování zkratek	Zpráva
TAF	TAF - letištní předpověď, METAR - pravidelná letecká meteorologická zpráva včetně přistávací předpovědi, SPECI - zvláštní letecká meteorologická zpráva (COR - opravená zpráva)	**METAR**
LKPR	ICAO čtyřpísmenný indikativ letiště	LKPR
290500Z	Čas vydání: Všechny časy v UTC (Z), 2-číslice den v měsíci, 4-číslice čas hodina, minuta (čas pozorování)	290700Z
2906/3012	Období platnosti: začátek platnosti / konec platnosti (2-číslice den v měsíci, 2-číslice hodina - oboje: začátku / konce)	
	METAR: (AUTOmated) indikátor zprávy obsahující plně automatické pozorování (bez zásahu pozorovatele)	AUTO
15007KT	Vítr: 3-číslice - průměrný směr větru vzhledem k zeměpisnému severu udávaný na nejbližších 10 stupňů, nebo proměnlivý vítr VRB (VaRiaBle); 2-3 číslice rychlost větru; podle potřeby nárazy (Gust) a maximální rychlost; jednotka - KT uzly (KMH nebo MPS). 00000KT pro bezvětří. METAR: kolísá-li směr o 60° nebo více, přidává se V (Variability), např. 120V220, je-li rychlost větru >99KT, potom je udávána třímístně ve tvaru P99KT	22015G25KT
5000	Minimální horizontální dohlednost: 4-číslice (v metrech); 10 km a více: 9999; 4-číslice nejmenší/nejvyšší dohlednost v metrech, v případě výrazných směrových rozdílů (více než 50%) se k určení směru v němž jsou extrémy dohlednosti pozorovány používá osmidílná stupnice kompasu (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW)	1200NW 6000S
	Dráhová dohlednost (RVR): R; 2-číslice označení VPD (podle potřeby levá Left, střední Center, pravá Right); "/"; 4-číslice dohlednost v metrech; kolísající (Variability) 4-číslice dohlednost v metrech; pokud se dá určit tendence: sestupná (Down), vzestupná (Up) , beze změn (No change)	R24L/0450 V1200U
BR	Význačné současné a předpovídané počasí (viz. tabulka níže); NSW (No Significant Weather) - bez význačného počasí (používá se pouze v TAFu)	SHRASN
BKN020	Množství a výška základny oblačnosti: jasno NSC (No Significant Clouds) 0/8, skoro jasno (FEW) >0/8-2/8, polojasno SCT (SCaTtered) 3/8-4/8, oblačno až skoro zataženo BKN (BroKeN) 5/8-7/8, zataženo OVC (OVerCast) 8/8. 3 číslice - výška základny oblačnosti ve stovkách FT nad zemským povrchem; věžovité cumuly TCU (Towering CUmulus) nebo cumulonimby CB (CumulonimBus) (v TAFu pouze CB). Vertikální dohlednost VV (Vertical Visibility), pokud nelze rozeznat oblohu, dohlednost do výšky ve stovkách FT nad zemským povrchem, např. "VV004". Ve zprávě nebo předpovědi se udávají nejvýše čtyři vrstvy oblačnosti. Bez význačné oblačnosti NSC (No Significant Clouds) pro výšku základny oblačnosti nad 5000FT, pokud nelze použít kód. slovo CAVOK (Clouds And Visibility OK). CAVOK = horizontální dohlednost >=10km; nejsou oblaka pod 5000FT (1500m) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou výškou (která z nich je větší, pro ČR vždy platí 5000FT) a nevyskytují se CB, a nejsou pozorovány srážky nebo TS, DS, SS, MIFG, DRDU, DRSA, DRSN.	OVC010CB VV004
	Teplota ve stupních Celsia; první 2-číslice - teplota vzduchu, "/", poslední 2-číslice teplota rosného bodu (dew-point). Teploty nižší než 0° C se značí (Minus).	M02/M03
	Tlak vzduchu: indikátor (Q-hectoPascal) a 4-číslice, např. Q1013; je-li hodnota QNH nižší než 1000 hPa: Q0997	Q1020
	Minulé provozně význačné jevy počasí (REcent) - pozorovány od poslední pravidelné zprávy, ale netrvají. Střih větru WS (Wind Shear RWY) 2-číslice označení VPD, WS ALL RWY – střih větru je pozorován v celé oblasti vzletových a přistávacích drah letiště	REFZFG WS RWY24
	Stav vzletových a přistávacích drah: první 2-číslice označení VPD, poslední 2-číslice koeficient tření nebo brzdící účinek, prostřední 4-číslice: rozsah znečištění VPD, kvalita a tloušťka nánosu - viz. tabulka (zde neuvedena), [24CLRD (CLeaReD)//- VPD 24 byla očištěna, 88CLRD//- všechny VPD byly očištěny, SNOCLO - letiště je uzavřeno pro extrémní pokrytí sněhem nebo ledem]	13350129 6791122
FM291930	Od FM (FroM) a 2-číslice den v měsíci + 4-číslice čas hodina, minuta označuje začátek samostatné předpovědi - významná změna v METARu lze použít označení konce "Do" TL (TilL)	FM290730 TL290830
TEMPO 2912/2915	Přechodné, nepravidelné změny (TEMPOrary) v TAFu: předpokládaná délka trvání < 1 hodina a celkem méně než polovina intervalu uvedeného času - začátek platnosti / konec platnosti (2-číslice den v měsíci, 2-číslice hodina - oboje: začátku / konce), následuje popis podmínek	TEMPO (FM...TL)
PROB30 TEMPO 2915/2918	Pravděpodobnost (PROBability) výskytu alternativní hodnoty předpovídaného prvku během určitého časového období a 2-číslice v % (nabývá pouze hodnot 30 nebo 40)	nepoužívá se
BECMG 2918/2921	Očekávaný výskyt změny BECMG (BECoMinG) podmínek. TAF: během uvedeného časového intervalu - začátek platnosti / konec platnosti (2-číslice den v měsíci, 2-číslice hodina - oboje: začátku / konce), následuje popis měnících se prvků, METAR: změna se očekává během dvou hodin od vydání zprávy, NOSIG (NO SIGnificant change) v následujících 2 hodinách se neočekává žádná význačná změna počasí	BECMG
	Poznámky RMK (ReMarKs): používá se pouze na národní úrovni, například v ČR regionální QNH (předpověď nejnižší hodnoty QNH ve FIR na následující 3 hodiny).	RMK REG QNH 1013

Význačné současné a předpovídané počasí

1. INTENZITA NEBO BLÍZKOST JEVU
"-" slabý / "+" silný
"bez indikátoru" mírný
VC v blízkosti (ViCinity)

2. POPIS JEVU
MI přízemní
BC pásy, chuchvalce
PR částečně pokrývající letiště (PaRtial)
TS bouřka (ThunderStorm)
BL zvířený (BLowing)
SH přeháňky (SHowers)
DR nízko zvířený (DRifting)
FZ přechlazené, namrzající (FreeZing)

3. SRÁŽKY
DZ mrholení (DriZzle)
RA déšť (RAin)
SN sníh (SNow)
SG sněhová zrna (Snow Grains)
IC ledové jehličky - krystalky (Ice Crystals)
PL zmrzlý déšť (ice PeLlets)
GR kroupy („Granit Rain")
GS malé kroupy nebo sněhové nebo námrazové krupky

4. ZAKALENÍ
BR kouřmo
FG mlha (FoG)
FU kouř
VA vulkanický popel (Volcanic Ash)
SA písek (SAnd)
HZ zákal (HaZe)
DU rozsáhlý prach (DUst)

5. OSTATNÍ
SQ húlava (SQualls)
SS písečná vichřice (SandStorm)
DS prachová vichřice (DustStorm)
FC nálevkovitý oblak, tornádo (Funnel Cloud)
PO prachové nebo písečné víry

Zkratky podle kategorií v pořadí používaném v METARu. V TAFu se používají podle potřeby, nebo NSW. **Příklad dekódování zprávy viz následující strany.**
Doporučená dekódovací tabulka: Skupina stavu drah (používá se na AD LKPR, LKTB, LKMT).

Dekódování (vysvětlivky) používaných leteckých zkratek najdete v sekci GEN Zkratky a na následující straně.

 Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

PŘEHLEDNÁ TABULKA METEOROLOGICKÝCH ZKRATEK

- slabý
+ silný
88CLRD všechny RWY byly očištěny (CLeaReD)
9999 dohlednost 10 km a více
ABV nad, výše než (ABoVe)
Ac altocumulus
AIREP meteorologická zpráva z letadla (AIr REPort)
ALT nadmořská výška (ALTitude)
As altostratus
AT v (AT)
AUTO automatické pozorování - bez zásahu pozorovatele (AUTOmated)
BASE základna oblačnosti (cloud BASE)
BC pásy, chuchvalce
BECMG očekávaný výskyt změny podmínek (BECoMinG)
BKN oblačno až skoro zataženo 5/8-7/8 (BroKeN)
BL zvířený (BLowing)
BLW pod, níže než (BeLoW)
BR kouřmo (dohlednost nad 1000m)
BTN mezi (BeTweeN)
CAT turbulence v bezoblačném ovzduší (Clear Air Turbulence)
CAVOK horizontální dohlednost 10km a více; nejsou oblaka pod 5000FT (1500m) nebo pod AMA, nevyskytují se CB, nejsou pozorovány srážky nebo TS, DS, SS, MIFG, DRDU, DRSA, DRSN (Clouds And Visibility OK)
Cb cumulonimbus
Cc cirrocumulus
Ci cirrus
CLD oblaka (CLouD)
CLRD čistý (CLeaReD)
COR opravená zpráva (CORrected)
Cs cirostratus
Cu cumulus
D sestupná tendence (Down)
DP teplota rosného bodu (Dew Point)
DR nízko zvířený (DRifting)
DS prachová vichřice (DustStorm)
DU rozsáhlý prach (DUst)
DZ mrholení (DriZzle)
E východ (East)
EMBD prorůstající vrstvou (CB maskované vrstevnatou oblačností) (EMBeDded)
EXP očekávaný jev (EXPected)
FBL slabá - intenzita
FC 9-hodinový TAF
FC nálevkovitý oblak, tornádo (Funnel Cloud)
FCST předpověď počasí (ForeCaST)
FEW skoro jasno 1/8-2/8 (FEW)
FG mlha (dohlednost pod 1000m) (FoG)
FL letová hladina (Flight Level)
FM Od (FroM)
FRQ častý (FReQuent)
FT 18/24-hodinový TAF
FT stopy 1m~3,28FT (FeeTs)
FU kouř
FZ přechlazené, namrzající (FreeZing)
G nárazy větru (Gust)
GAFOR předpověď pro GA (GA FORecast)
GAMET oblastní předpověď pro lety v nízkých výškách
GND země (GrouND)
GR kroupy (Granit Rain)
GS malé kroupy nebo sněhové nebo námrazové krupky
H tlaková výše (High)
HPA HectoPascal
HVY silná (HeaVY)
HZ zákal (HaZe)
IC ledové jehličky - krystalky (Ice Crystals)
ICE námraza (ICing)
IFR let podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
INC v mracích (IN Cloud)
INTSF sílit, sílící (INTenSiFying)
ISA mezinárodní standardní atmosféra (International Standard Atmosphere)
ISOL izolovaný (ISOLated)
KMH kilometry za hodinu
KT uzly - jednotka rychlosti 1kt~1,852km/h (KnoTs)
L tlaková níže (Low)
LF přistávací předpověď (Landing Ferecast)
LMT místní střední čas (Local Mean Time)
LOC místně, místní (LOCally)
LT místní čas (Local Time)
M teploty nižší než 0° C (Minus)
METAR pravidelná letecká meteorologická zpráva
MI přízemní
MNM minimální (MiNiMum)
MOD mírná (MODerate)
MPS metry za vteřinu (Metres Per Second)
MSL střední hladina moře (Mean Sea Level)
N beze změn (No change)
N sever (North)
NC beze změny (No Change)
NCD bez oblačnosti (No ClouDs)
NE severovýchod (NorthEast)
NIL žádný, nic
NOSIG v následujících 2 hodinách se neočekává žádná význačná změna počasí (NO SIGnificant change)
NOTAM zpráva o změnách pro piloty a let. personál (NOtice To Air Man)
Ns nimbostratus
NSC bez význačné oblačnosti pro výšku základny oblačnosti nad 5000FT, pokud nelze použít kódové slovo CAVOK (No Significant Clouds)
NSW bez význačného počasí (No Significant Weather)
NW severozápad (NorthWest)
OCNL místně, občas (OCcasioNaLly)
OVC zataženo 8/8 (OVerCast)
PL zmrzlý déšť (ice PeLlets)
PO prachové nebo písečné víry
PR částečně pokrývající letiště (PaRtial)
PROB pravděpodobnost výskytu alternativní hodnoty (PROBability)
Q tlak vzduchu QNH v HPA
QBI povinné lety podle přístr.
QFE atmosferický tlak vztažený k nadmořské výšce letiště
QNH tlak vzduchu přepočtený na hladinu moře (nastav. výškoměru pro získání nadmořské výšky)
R dráhová dohlednost (Runway)
RA déšť (RAin)
RE poslední (nedávné) provozně význačné jevy počasí (REcent)
RMK poznámky (ReMarKs)
RVR dráhová dohlednost (Runway Visual Range)
RWY vzletová přistávací dráha (RunWaY)
S jih (South)
SA písek (SAnd)
SA označení zprávy METAR
Sc stratocumulus
SCT polojasno 3/8-4/8 (SCaTtered)
SE jihovýchod (SouthEast)
SEV silný - jev (SEVere)
SFC povrch, přízemní (SurFaCe)
SG sněhová zrna (Snow Grains)
SH přeháňky (SHowers)
SIGMET inform. o nebezpečných MET jevech na trati letu
SIGWX (SW) význačné počasí (SIGnificant Weather)
SN sníh (SNow)
SNOCLO letiště je uzavřeno pro extrémní pokrytí sněhem nebo ledem (SNOw CLOsed)
SPECI zvláštní letecká meteorologická zpráva (SPECIal)
SQ húlava (SQualls)
SS písečná vichřice (SandStorm)
St stratus
SW jihozápad (SouthWest)
SWL mapa význačného počasí pro hladiny pod FL100 (Significant Weather chart - Low level)
T teplota (Temperature)
TAF letištní předpověď
TCU věžovité cumuly (Towering CUmulus)
TEMPO přechodné, nepravidelné změny (TEMPOrary)
TL do (TilL)
TO do (TO)
TOP horní hranice oblačnosti (cloud TOP)
TREND přistávací předpověď
TS bouřka (ThunderStorm)
TURB turbulence (TURBulence)
U vzestupná (Up)
UTC světový koordin. čas (Universal Time Co-ordinated)
V (VRB) proměnlivý (VaRiaBility)
VA vulkanický popel (Volcanic Ash)
VAL v údolých (in VALleys)
VC v blízkosti (ViCinity)
VER vertikální, kolmý (vertical)
VFR let za viditelnosti (Visual Flight Rules)
VIS dohlednost (VISibility)
VOLMET rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu
VRB proměnlivý vítr (VaRiaBle)
VSP vertikální rychlost (Vertical SPeed)
VV vertikální dohlednost (Vertical Visibility)
W západ (West)
WD směr větru (Wind Direction)
WKN slábnoucí (WeaKeNing)
WRNG výstraha, varování (WaRniNG)
WS střih větru (Wind Shear RWY)
WS (WSPD) rychlost větru (Wind SPeeD)
WS ALL střih větru je pozorován v celé oblasti vzletových a přistávacích drah letiště (Wind Shear ALL)
Z čas UTC (Zulu)

Ostatní zkratky najdete v přehledné tabulce v sekci GEN - zkratky (poslední dva listy publikace).

 Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

Příklady leteckých meteorologických zpráv a předpovědí, jejich význam a dekódování

METAR pravidelná letecká meteo zpráva	METAR LKPR 281800Z 06020KT 4500 BR SCT130 BKN 260 M00/M02 Q1015 NOSIG RMK REG QNH 1012=	Letiště Praha-Ruzyně 28. den v měs., 18:00 UTC, vítr 060°/20 knots, dohlednost 4500m, kouřmo. Oblačnost: 3-4/8 ve výšce 13 000 ft, 5-7/8 ve výšce 26000 ft, teplota 0°C, rosný bod -2°C, letištní QNH 1015 hPa, v následujících 2 hod. se neočekává žádná význačná změna počasí. Pozn.: Regionální QNH 1012 hPa.
TAF letištní předpověď	TAF LKPR 040500Z 0406/0512 25012KT 9999 SCT015 TEMPO 0422/0503 1000 SHSNRA BKN012 OVC020=	Letiště Praha-Ruzyně 4. den v měsíci, zpráva vydána v 05:00 UTC, platí pro rozmezí 06 hod. 4. den až 12 hod. 5. den (UTC), vítr 250° o rychlosti 12 uzlů, dohlednost 10 km nebo více, oblačnost: 3-4/8 ve výšce 1500ft AGL. Přechodná (krátkodobá) změna od 2200 do 0300 UTC: dohlednost 1000 m, přeháňky, sníh a déšť, oblačnost: 4-7/8 ve výšce 1200 ft, 8/8 ve výšce 2000 ft AGL.
SIGMET meteo zpráva (výstraha) týkající se meteo jevů na trati, jež mohou ovlivnit bezpečnost letu.	LKAA SIGMET 1 VALID 010800/011200 LKAA PRAHA FIR MOD AND SEV ICE OBS AND FCST OVER W AND CENTRAL PART OF CZECH REP, MOV E OVER FL100=	Letová informační oblast Praha, Sigmet č. 1, platný 1. den v měsíci od 08:00 do 12:00 UTC, střední a silná námraza pozorována a předpovídána nad záp. a střední částí ČR, oblast se pohybuje směrem na východ, nad FL100.
	LKAA SIGMET 4 VALID 081210/081410 LKPR PRAHA FIR SEV TURB FCST BTN GND/FL100 MAINLY N HALF NC=	Letová informační oblast Praha, informace č. 4, platnost 8. den v měsíci, od 12:10 do 14:10 UTC. Předpovídána silná turbulence od povrchu země do letové hladiny 100, zejména v severní polovině území. Změna se nepředpokládá.
VOLMET meteo zpráva o letištích (ČR nebo Evropa)	PRAHA VOLMET ... MET REPORT OSTRAVA ISSUED AT 1800 050 DEGREES 2 KNOTS VISIBILITY 10 KILOMETRES OR MORE SCATTERED 4 THOUSAND FEET TEMPERATURE 1 2, DEWPOINT 1 0 QNH 1017 NOSIG	Hlášení z letiště Ostrava (Mošnov) vydané v 18:00 UTC. Vítr ze směru 50° 2 uzle, minimální horizontální dohlednost 10 km a více. Polojasno - pokrytí 3-4/8 ve výšce 4000 ft AGL. Teplota 12°C, rosný bod 10°C. Letištní QNH 1017 hPa. V následujících 2 hodinách se neočekává žádná význačná změna počasí.
GAMET oblastní předpověď pro lety v nízkých hladinách SECN I (sekce 1) = nebezpečné jevy na trati, SECN II = dodatečné info	LKAA GAMET VALID 211600/212200 LKPW - PRAHA FIR BLW FL100; SECN I: MT OBSC: MT INC ABV 2500-3000FT AMSL; ICE: 16/18 NE PART ISOL MOD FL050/080; TURB: MOD, NEAR SW,W,N MT SEV SFC/7000FT AMSL; SIGMETS APPLICABLE:3 SECN II: PSYS:18UTC-STRONG W-AIRFLOW, WARM ADVECTION; WIND/T: 2000 FT 260/32-36 PS09 5000 FT 280/56 PS04 10000 FT 300/66 MS00; CLD: BKN SC 2500/8000 FT AGL; FZLVL: 7400-9000FT AMSL; MNM QNH:1007HPA; VA:NIL	Předpověď GAMET ve FIR Praha (LKAA) na období 16-22 UTC 21. den v měsíci, vydána MWO Praha pro FIR Praha pod FL100. SECN I: **SFC WSPD** = přízemní vítr (18/20 32KT W OF E15 = 18-20 UTC 32kts západně od 15°E). **SFC VIS** = přízemní dohlednost (16/22 3000 M BR N OF N50 = 16-22 UTC kouřmo - dohlednost 3000 m severně od 50°N). **SIGWX** = význačné počasí (bouřky / vychřice). **MT OBSC** = zakrytí hor. **SIG CLD** = význačná oblačnost (BKN nebo OVC pod 1000ft AGL/AMSL, také CB/TCU). **ICE** = námraza. **TURB** = turbulence. **MTW** = horská vlna. **SIGMET** = platné výstrahy. SECN II: **PSYS** = tlakové útvary a fronty. **WIND/T** = výškové větry a teploty. **CLD** = oblačnost. **FZLVL** = výška nulové izotermy. **MNM QNH** = předpověď nejnižší QNH. **SEA** = teplota a stav moře. **VA** = vulkanické erupce.

Příklady leteckých provozních zpráv, jejich význam a dekódování

ATIS automatická informační zpráva koncové řízené obklasti (CTR, TMA), v ČR se poskytuje na LKPR a LKTB	GOOD AFTERNOON RUZYNĚ ATIS INFORMATION OSCAR, 1400, ILS APPROACH RWY 24 IN USE, RUNWAYS ARE WET, TRANSITION LEVEL 50, WIND 030 DEGREES 5 KNOTS, CAVOK, TEMPERATURE 10, DEW POINT 8, QNH 1027, NOSIG, ESSENTIAL LOCAL TRAFFIC: LOCAL VFR TRAFFIC AIRPORT LETŇANY, KLADNO UP TO ALTITUDE 2000 FEET. YOU HAVE RECIEVED ATIS INFORMATION OSCAR.	Dobré odpoledne Ruzyně ATIS, informace "O", čas vydání 1400 hod. UTC, přiblížení ILS, dráha v používání 24, RWY jsou mokré, převodní hladina 50, vítr ze směru 30° o rychlosti 5 uzlů, CAVOK (dohlednost, oblačnost a stav počasí jsou lepší, než stanovené hodnoty nebo podmínky), teplota 10° C, rosný bod 8° C, letištní QNH 1027, žádná význačná změna, místní provoz: VFR na letištích Letňany a Kladno do ALT 2000ft. Přijali jste ATIS "O".
NOTAM (zpráva pro letce) série A, B, S **A** provoz na ATS a AD PR, KV, TB, MT **B** ostatní INT AD **S** informace o sněhu série C, X, Y jsou české/slovenské mutace A, B	0202201400-0202211600 LKAA N LK C0024/02 D) FEB 20 1400-1600 FEB 21 1130-1600 PJE IN AREA R 5KM OLOMOUC (4935N1715E). ACT WITH MTWR PREROV APV F) GND G) FL 095	NOTAM C č. 24, r. 2002, platný od 20.2.02 14:00 do 21.2.02 16:00 UTC, vzdušný prostor ČR (FIR Praha). Oznamuje: 20.2 14:00-16:00 a 21.2. 11:30-16:00 UTC bude PJE v prostoru kružnice (souřadnice středu, R5km), výška GND až FL95. Činnost je možná jen se souhlasem MTWR Přerov.
	0112270918-0204301816 LKAA N LK X0678/01 D) DENNE SR/SS / PROVOZNI DOBA MTMA/MCTR CESKE BUDEJOVICE ZMENENA. REF AIP ENR 2.1.13.	NOTAM X č. 678, r. 2001, platný od 27.12.01 9:18 do 30.4.2002 18:16 UTC, vzdušný prostor ČR. Provozní doba MTMA/MCTR ČB je změněna na: denně SR/SS (viz. AIP)
	0203140700-PERM LKOT N LK Y0069/02 D) MON-FRI 0700-1400 NA AD JSOU POSKYTOVANY POUZE AFIS.	NOTAM Y č. 69, r. 2002, platný od 14.3.02 7:00UTC - stále, letiště Otrokovice. Od pondělí do pátku od 7:00 do 14:00 je na letišti poskytována pouze služby AFIS
AUP plán využití vzdušného prostoru sekce: **A, B** - tratě ATS **C** LKR1-LKR5, TSA **D** ostatní LKR **E** prostory s omez. koordinací **F** doplňující informace (NOTAMy, AIP SUP ...)	0202210600-0202220600 LKAA S LK U0052/02 A U P C. OMEZENE PROSTORY (LKR1 - LKR5): 1. LKR2 GND F060 07:00 21:00 LKTB LKAA - STRELBA 16.TSA62 F100 F240 05:00 06:00 LKCV - OAT D. OSTATNI OMEZENE PROSTORY: 11.LKR24 300FT/AGL F240 06:00 16:28 LKVO LKCV ZALET F. DOPLNUJICI INFORMACE (PLATNE NOTAMY O PROST.): 1.C0026 GND 1000FT/AGL 10:00 16:28 DOBREJICE OAT 7.A5 GND F095 06:00 06:00 AIP SUP TEMELIN	AUP FIR Praha, č. 52/02, 21.2.02 6:00 - 22.2.02 6:00 UTC. C. Plánované činnosti v LKR1-LKR5 a TSA (plánované prostory): 1. LKR2 od GND do FL60, od 7:00 do 21:00 UTC, střelby, odpovědná stanoviště APP Brno nebo ACC Praha. 16. TSA62 od FL100 do FL240, od 5:00 do 6:00 UTC, lety OAT, odpovědné stanoviště Čáslav. 11. LKR24 od 300ftAGL do FL240, od 6:00 do 16:28 UTC, zálet, odpovědná stanoviště Vodochody nebo Čáslav. 1. NOTAM C26. Prostor Dobřejice od GND do 1000ftAGL, od 10:00 do 16:28 UTC, lety OAT (podrobnosti v NOTAMu). 7. Omezený prostor od GND do FL95 (Temelín), od 6:00 do 6:00 UTC, podrobnosti v AIP SUP A5/02.

Telefony a internetové adresy poskytovatelů informací - viz. strana GEN **ADRESÁŘ**. Vysílací **frekvence** - viz. strana GEN **FREKVENCE**.
Barevný kód v METARu - podrobný výklad jednotlivých barevných značek - viz. strana GEN **TABULKY**.

Dekódování (vysvětlivky) používaných leteckých zkratek najdete v sekci GEN Zkratky.

 Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETOVÉ POSTUPY - LETY VFR GA

Lety VFR DEN

Lety VFR ve dne se provádějí zpravidla ve vzdušném prostoru tříd G a E (tj. mimo řízených okrsků CTR a TMA, CZ: do FL95, SK: do 8000ft AMSL). Traťové VFR lety v hladinách v ČR nad 5000 ft AMSL (v SR nad 3000 ft AGL) je povinnost provádět v příslušné hladině podle tabulky cestovních hladin.

Za den se považuje čas mezi občanským svítáním a občanským soumrakem. Tyto lety je možné provádět bez letového plánu, nebo podle letového plánu. Zakázaným prostorům (P), omezeným prostorům (R, TRA, TSA) které jsou aktivovány a nebezpečným prostorům (D) je třeba se vyhnout. V době aktivace je možný průlet omezeným prostorem na základě letového povolení, při oboustranném spojení s příslušným stanovištěm ATC. Plánované využití těchto prostorů je publikováno den předem (do 14:00 UTC) prostřednictvím AUP (plán využití vzdušného prostoru). Pro pilota je nejjednodušší způsob informovat se na internetu nebo na kterémkoli stanovišti ATS (viz. sekce ADRESÁŘ oddíl LETECKÉ PROVOZNÍ SLUŽBY a sekce METEO+NOTAM oddíl AUP), kde je možné získat informaci o prostorech, které jsou na následující den plánovány a mohou být tedy aktivovány. Dále je třeba získat další předletové informace, zejména NOTAMy, informace o letištích, pro která se NOTAMy nevydávají a informace o stavu a vývoji počasí (postupy jsou taktéž uvedeny v odpovídajících částech vaší Databáze letišť).

Lety VFR NOC

Lety VFR v noci jsou lety prováděné mezi koncem občanského soumraku (TE) a začátkem občanského svítání (TB). Rozdělují se na letištní lety a traťové lety. Za letištní lety jsou považovány lety v blízkosti letiště (let v CTR a ATZ), všechny ostatní lety jsou traťové.

Minimální výška letu pro letištní let je 1300ft AGL (na okruhu 1000ft AAL/AGL - podle toho co je vyšší), pro traťový let 2000ft AGL. Minimální letová a přízemní dohlednost je 5km pro letištní lety a min. letová dohlednost 8km pro traťové lety. Základny oblačnosti pro letištní lety min. 2300ft AGL (pro okruhy 2000ft AAL/AGL), pro traťové lety min. 3000ft AGL, vzdálenost od oblaků min. 1500m horizontálně a 1000ft pod oblaky.

Pro lety VFR noc platí: používat pouze letiště schválená pro noční provoz + stanovit náhradní letiště (služba ATC nebo AFIS/RADIO musí být poskytována na letištích vzletu/přistání a náhradním letišti v době odletu/příletu - služby na takovýchto letištích mohou být ukončeny až po ukončení všech letištních/traťových letů!), funkční SSR (alespoň A+C), alespoň jedno radionavigační zařízení (pevně zastavěno, schváleno, funkční), navigační zásoba paliva a oleje jako pro IFR let. Na traťové lety VFR noc platí povinnost podat a aktivovat FPL, je-li to proveditelné, musí být udržováno obousměrné radiové spojení s příslušným ATS.

RMZ (Radio Mandatory Zone) oblast s povinným rádiovým spojením

RMZ je označena oblast vzdušného prostoru ve které je povinné vybavení radiostanicí a její používání. Pilot musí v této oblasti nepřetržitě sledovat hlasovou komunikaci letadlo-země a v případě potřeby navázat obousměrné spojení na příslušném komunikačním kmitočtu. Před vstupem do oblasti musí pilot provést počáteční volání obsahující označení volané stanice, volací znak, druh letadla, polohu, hladinu, letový záměr a další informace předepsané příslušným úřadem.

Nastavení odpovídače SSR (Sekundárního přehledového radaru)

Letadlo vybavené odpovídačem SSR musí mít za letu odpovídač v činnosti. Odpovídač SSR musí odpovídat na dotazy v módu A a C nebo S. Nezapomeňte na odpovídači s možností nastavení S-mode zkontrolovat nastavení správného volacího znaku letadla (nastavuje se bez pomlčky)! Nastavení viz. tabulka v sekci GEN TABULKY.

Požadavek na vybavení odpovídačem SSR pro lety VFR:
Česká republika: S mode: všechny VFR lety nad FL95, v TMA Praha a CTR Ruzyně. A/C mode: všechny VFR lety motorových letounů, vrtulníků a balónů nad FL60 nebo v a nad 5000 ft AMSL (pokud je TL FL70), v MTMA/MCTR Kbely, všechny traťové lety v noci. Slovenská republika: S mode: všechny VFR lety ve vzdušném prostoru třídy C. A/C mode: všechny VFR lety mimo vzdušný prostor třídy G.
V obou státech je možno s ohledem na provozní situaci požádat o vyjímku příslušné pracoviště ATC - žádost se předkládá vždy předem. Podrobnosti viz. AIP GEN 1.5.

TMZ (Transponder Mandatory Zone)

TMZ je označen vzdušný prostor ve kterém je povinné vybavení odpovídačem pracujícím v módu A a C nebo S (v leteckých mapách Databáze letišť je značeno v levé části popisku vzdušného prostoru: Cmd = A a C mód / Smd = S mód).

Let do ADIZ (příhraniční pásmo - 5 km podél hranice)

ADIZ v rámci ČR a SR aplikován není (při hranicích v rámci Schengenského prostoru ADIZ není standardně aplikován). V SR je podél hranice s Ukrajinou nahrazen ADIZ omezeným prostorem LZR 55.

PJE - výsadková činnost (Parachute Jumping Exercise)

Zkratka PJE je uvedena u provozní použitelnosti letiště (druh provozu VFR/IFR a den/noc + PJE). **Jedná se o „navigační výstrahu" na provádění výsadkové činnosti v horizontálních hranicích ATZ od GND do horní hranice vzdušného prostoru třídy E (na Slovensku G) - tzn. i nad horní hranicí ATZ!!! Tato "navigační výstraha" platí od SR do SS (Slovensko od TB do TE) celoročně.** Zkratka PJE je totožná se symbolem "padáčku" v leteckých mapách. V době provádění výsadkové činnosti musí být poskytována služba AFIS/RADIO na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné výsadkové činnosti.

U letišť, která nejsou označena PJE může být výsadková činnost prováděna jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Platnost NOTAMu pro "navigační výstrahu" je omezena na dobu provozu, rozsah horizontálních hranic (maximálně ATZ) a výšku (maximálně do horní hranice vzdušného prostoru třídy E, Slovensko G). Pro provádění výsadkové činnosti v prostorech mimo horizontální hranice ATZ nebo provádění výsadkové činnosti v době SS-SR musí být vždy vyhrazen a publikován omezený prostor zprávou NOTAM.

Lety v okolí neřízených letišť v zóně ATZ

Je-li letadlo vybaveno radiostanicí, je pilot **povinen** hlásit na příslušné frekvenci polohy a zamýšlenou činnost bez ohledu na to, zda na letišti je poskytována služba AFIS/RADIO. Není-li poskytována, vysílá pilot "na slepo" tak, aby o jeho poloze

Dekódování (vysvětlivky) používaných zkratek najdete v sekci GEN Zkratky.

a činnosti byli informováni ostatní účastníci provozu. Příklad korespondence najdete v oddílu RADIOPOSTUPY - NEŘÍZENÉ LETY VFR. Piloti letadel nevybavených radiostanicí musí předem zkoordinovat přílety, odlety nebo místní činnost v ATZ se stanovištěm AFIS/RADIO nebo provozovatelem letiště.

Piloti letadel provádějící letovou činnost z jiného místa v ATZ nebo zasahující do ATZ, v provozní době letiště, musí dohodnout a zkoordinovat zamýšlenou činnost se stanovištěm AFIS/RADIO nebo provozovatelem letiště (není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě).

Lety v okolí řízených letišť (pod TMA a pod převodní nadmořskou výškou: ČR = 5 000ft AMSL, SR = 10 000ft AMSL) Při letu pod TMA je nutné nastavit na výškoměru správné QNH. Pokud je spodní hranice TMA definována nadmořskou výškou (AMSL), je vždy vztažena ke QNH řízeného letiště, kterému toto TMA náleží. Aktuální QNH můžeme získat odposlechnutím zprávy ATIS nebo přímo dotazem rádiem na frekvenci APP/TWR daného letiště. Při nesprávném nastavení výškoměru (například na tlak regionálního QNH) by mohlo dojít k neúmyslnému a nežádoucímu narušení TMA. (Např. spodní hranice TMA I Praha je 2500ft AMSL - tzn. při letu pod ním nesmí moje výška letu přesáhnout 2500ft při nastavení výškoměru na QNH letiště Praha Ruzyně.)

Pokud je spodní hranice TMA definována letovou hladinou (FL), je výška vztažena k hodnotě standardního tlaku 1013 hPa. Letíte-li ale pod převodní nadmořskou výškou, máte nastaveno QNH daného řízeného letiště. Podrobné informace najdete v sekci Postupy nastavení výškoměru v kapitole GEN TABULKY.

Let na řízené letiště a lety v CTR/TMA

Let na řízené letiště může být v České republice proveden s letovým plánem i bez letového plánu, **na Slovensku je FPL pro lety v řízeném prostoru vyžadován** (VFR plán je však v SR možno podat i za letu). CTR a TMA všech letišť je vzdušný prostor třídy D nebo C. Piloti SLZ s průkazem vystaveným LAA ČR by měli být držiteli kvalifikace "řízené lety VFR" pro vstup do prostoru ve kterém je let „předmětem letového povolení" (prostory třídy D nebo C - např. všechny řízené prostory CTR a TMA)!

Před vstupem do CTR/TMA odposlechnete s dostatečným časovým předstihem automatické vysílání ATIS, je-li pro dané letiště k dispozici. Nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navážete spojení s APP/TWR (u LKPR v době provozu se stanovištěm Ruzyně RADAR) a ohlásíte: identifikaci letadla, typ letadla (jde-li o let bez FPL), polohu, vstupní bod do CTR, výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR), vypočítaný čas vstupu do CTR, letiště přistání a vzletu (pouze u letů bez FPL), výšku letu, osoby na palubě, dále potvrdíte informaci ATIS a zopakujete dané QNH. Při dalším letu postupujete dle pokynů ŘLP. Instrukce, které řízení letového provozu vydává jsou příkazy, jejichž účelem je požádat pilota, aby provedl určitou činnost (nejedná se o žádné rozkazy). Nevyhovuje-li pilotovi letové povolení může požádat o jeho změnu.

Při letu v řízeném vzdušném prostoru (CTR/TMA) je třeba vždy dodržovat tzv. „mez povolení" - vertikální mez a horizontální. Například „pokračujte Echo, ohlaste Echo" - znamená, že můžete letět nad bod Echo, ale ne dále. Při neúmyslné chybě, nebo nejistotě o správnosti postupu je třeba informovat příslušné stanoviště ŘLP. Je vhodnější se raději znovu zeptat služby ŘLP na daný pokyn, neboť postup dle vlastního uvážení může mít nedozírné následky.

Pohyby po letištních okruzích a v těsné blízkosti řídí stanoviště TWR. Ta na menších letištích řídí i pohyby po zemi. U větších letišť tuto službu provádí stanoviště GROUND (na opravdu velkých letištích se lze setkat ještě se stanovištěm APRON, řídícím pohyby na odbavovací ploše).

Pozor: pro lety v CTR a TMA Praha Ruzyně je požadováno vybavení letadla odpovídačem SSR s funkčím S-mode! Komunikace s Ruzyně TWR+DELIVERY+GND je možná pouze v anglickém jazyce!

Odlet z řízeného letiště

Odposlechnete zprávu ATIS (není-li k dispozici podá potřebnou informaci stanoviště ATC v rámci „odletového povolení"). Cca 5 minut (při letu s FPL) před spuštěním motoru navážete spojení s DELIVERY nebo GROUND (dle stanovených postupů), ohlásíte číslo stání letadla, informaci ATIS a zopakujete QNH. Obdržíte ATC povolení (nazývané rovněž „Letové povolení"). Jde vlastně o pokyn jak postupovat v průběhu vzletu a po vzletu. Při letu bez FPL navažte spojení min. 10 minut předem a údaje, jež se hlásí při odletu s FPL doplňte ještě o: identifikaci letadla, typ letadla a výstupní bod z CTR. Před zahájením pojíždění navazujete kontakt se stanovištěm GROUND, vstup na RWY, jakož i vzlet povoluje stanoviště TWR. Pokud budete stoupat nad horní hranici CTR, stanoviště TWR vás většinou požádá o přechod na stanoviště RADAR nebo APPROACH. Po opuštění CTR/TMA přecházíte na frekvenci FIS.

Provádění letů do členských států EU Schengenského prostoru

Od 30. března 2008 mohou být uskutečňovány vzlety z ČR k přeletům státní hranice v rámci Schengenského prostoru nejen z mezinárodních letišť, ale i ze všech vnitrostátních letišť a také ze všech ploch pro vzlety a přistání SLZ/UL letadel (ref. CZ AIP GEN 1.2-1 a ENR 1.1-1).

Pro mezinárodní lety VFR z České republiky do členských států EU patřících do Schengenského prostoru není zapotřebí podávat letový plán (FPL). Jedná se však o jednostranné opatření a je nutné aby postup akceptoval každý dotčený stát zvláště. Tyto dohody jsou aktuálně uzavřeny mezi: Českou republikou a Německem + Rakouskem + Slovenskem + Polskem a mezi Slovenskou republikou a Českem + Polskem + Maďarskem + Rakouskem. Pro Slovenskou republiku a Polsko však platí omezení, že let musí být proveden v neřízeném vzdušném prostoru třídy G (tzn. nesmíte překročit hranici například v místech TMA Bratislava, Žilina)! Pro vstup do Rakouska není FPL vyžadován při letu v prostorech třídy G a E, ale je povinný SSR odpovídač S-mode, pro odlet z Rakouska platí pravidla státu do kterého letím.

Pro lety při kterých letoun/SLZ překročí státní hranice jakéhokoliv z ostatních států EU a všech nečlenských států EU je nezbytné podat letový plán! Podrobnosti na další stránce v oddílu „Letové plány a celní/pasové odbavení".

Jakékoliv případné nesrovnalosti v uvedených informacích nebo novinky nám prosím oznamte (email: patrik@avion.eu). Zpracoval: Patrik Sainer.

 Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

MEZINÁRODNÍ LETY - LETY UL A GA V EVROPĚ

Jak se dá létat v evropských státech

Létání po Evropě se s naším vstupem do EU a dále i začleněním do skupiny států Schengenského prostoru stalo mnohem jednodušší. Skoro se nezdráhám říci, že stačí sednout do letadla a letět. Každý stát však má svá vlastní pravidla, která se více či méně liší od těch našich českých/slovenských. Pro každý stát také platí jiné požadavky, které pilot musí splňovat pro vstup do státu a létání v jeho vzdušném prostoru. Pro lety s letouny (schválenými dle pravidel ICAO) platí většinou v celé Evropě velmi podobná, ne-li stejná, pravidla jako u nás. Pro lety s ultralehkými letadly, která nejsou schválena dle pravidel ICAO a jejichž pilot většinou také nedisponuje pilotním průkazem vydaným dle ICAO, jsou pravidla již mírně odlišná v každém evropském státě a podmínky pro vstup a létání ve vzdušném prostoru daného státu nejsou jednotné.

POZOR: Zde uvedené informace mají platnost v době vydání publikace, podmínky se mohou v průběhu roku změnit. Při zpracovávání informací jsme se snažili získat a zpracovat co nejvíce platných údajů, ale je možné, že jsme při našich rešerších narazili na neplatné či nepřesné informace - v případě že toto zjistíte, upozorněte nás na to prosím, ať můžeme náš přehled opravit! **Uvedené informace je nutné považovat za neověřené!**

Co musím minimálně splňovat pro let do zahraničí

Doklady letounu a UL/SLZ letadla + pojištění

Letoun (zde myšleno letadlo s platným osvědčením letové způsobilosti vydaným v souladu s ICAO) musí splňovat všechna pravidla pro legální provoz jako v České/Slovenské republice.

UL/SLZ (ultralehké letadlo) musí mít také platné doklady jako v ČR/SR a navíc do některých států musí získat speciální povolení pro vstup a lety v jejich vzdušném prostoru. Speciální povolení není vyžadováno pro vstup a lety v rámci území ČR a SR pro UL/SLZ registrované v členském státě EU/EHS a pilotované pilotem s platnou licencí vydanou v EU/EHS.

Dále musím mít uzavřenu odpovědnostní pojistku pro daný stát nebo nejlépe celou Evropu (viz. níže bod pojištění).

Nezapomeňte také na povinné vybavení letadla přístrojem ELT (nouzový vysílač polohy) v některých státech EU! Přístroj musí mít automatickou aktivaci (musí být zastaven v letadle), kódován a registrován (např. pro letadla v českém rejstříku musí být kódován a registrován v CZ).

Pilotní licence + kvalifikace

Musím mít platné kvalifikace pro daný let jako v ČR/SR a dále:

- musím být držitelem platného všeobecného průkazu radiofonisty (jinak nemohu v zahraničí obsluhovat radiostanici)
- musím mít vykonanou a platnou zkoušku angličtina ICAO s výsledkem level 4 a lepší
- pro piloty SLZ se doporučuje získat také kvalifikaci "řízené lety VFR" (předpis to však nevyžaduje)

Aktuální mapy a další informace pro let, znalosti

Nezbytností pro let je mít na palubě aktuální mapu obsahující vzdušný prostor státu který hodláme navštívit a zároveň států přes které poletíme. Dále musíme mít dostatečné informace o cílovém letišti a je dobré mít alespoň základní informace o letištích v okolí naší trati letu. Zde můžeme čerpat buď z místních příruček pro VFR lety jednotlivých států a nebo použít např. Jeppesen VFR Manual který je vydáván pro všechny evropské státy. Výhodou Jeppesen je stejný systém zpracování každého letiště a tudíž dobrá přehlednost pokud navštívíme více států. Neocenitelnou výhodou místních příruček je zase mnohem lepší aktuálnost a výrazně lepší a širší informace nejen o letištích ale i vzdušném prostoru daného státu a organizaci létání. Místní příručky navíc většinou obsahují mnohem více letišť a často i plochy pro přistání UL/SLZ (o kterých Jeppesen nemá ani tušení). Bohužel je každá zpracována zcela odlišně a tudíž se musíme s uvedenými informace naučit zacházet. Navíc většina místních příruček je vydávána jen v domácím jazyce a často chybí anglické vydání!

Perfektní alternativou jsou aplikace pro mobilní telefony a tablety, v současnosti asi nejlepší volbou pro lety v Evropě je aplikace SkyDemon - stabilní a přehledná aplikace s pravidelně aktualizovanými údaji (**www.skydemon.aero**).

Před letem je třeba získat veškeré informace týkající se národních předpisů dané země a požadavků pro lety dané kategorie letadel (se kterým zamýšlíme letět - např. SLZ nebo letoun).

Velmi důležité je také tyto informace nejen mít na palubě, ale být s danými mapami a dalšími informacemi dobře seznámen a dokázat je aktivně používat!

Pojištění

Ve všech členských státech EU platí jednotné limity pro zákonné pojištění - dle směrnice EU 785/2004, které platí také v ČR.

Letové plány a celní/pasové odbavení

Podávání letového plánu - FPL

Obecně platí, že pro lety při kterých letadlo překročí státní hranice je nezbytné podat letový plán. Podrobný popis, vyjímky a specifické podmínky najdete na předchozí straně - sekce: Letové postupy - lety VFR GA - bod: Provádění letů do členských států EU Schengenského prostoru. Mezinárodní letový plán na VFR let se podávává minimálně 1 hodinu před plánovaným odletem (podrobnosti a návod viz. sekce GEN - Letový plán). Letíme-li z UL plochy bez přidělené směrovací značky ICAO, uvedeme do pole 13 - Letiště odletu "ZZZZ" a do pole 18 "DEP/ název místa vzletu (UL plochy)".

Pozor - v některých státech je povinné podávání FPL pro všechny lety GA (i pro vnitrostátní lety uvnitř vzdušného prostoru daného státu) a nebo pro lety v řízeném vzdušném prostoru (např. v CTR a TMA).

Celní/pasové odbavení a místo odletu/návratu

Pro odlet z ČR do členských států EU (a návrat do ČR) které **jsou součástí Schengenského prostoru** je možné použít jakékoliv místo odletu a není zapotřebí provést celní/pasové odbavení. Tzn. jakékoliv letiště či plochu SLZ - není vyžadováno mezinárodní letiště. Pozor - toto platí pouze pro lety do Schengenu (a v rámci EU!) - ostatní mezinárodní lety musí stále pro odlet i návrat použít mezinárodní letiště a provést celní/pasové odbavení! Pozor na státy, které jsou součástí Schengenského prostoru, ale nejsou členské státy EU (např. Švýcarsko, Norsko, Island) - nutno provést celní odbavení a naopak na členské státy EU, které nejsou součástí Schengenského prostoru (např. Irsko, Bulharsko, Rumunsko, Kypr) - nutno provést pasové odbavení! Pozor Velká Británie již není členský stát EU ani součástí Schengenu!

Pozor také na pravidla cílového státu, zda-li nevyžadují pro přistání vnitroschengenského letu mezinárodní letiště!

K přeletu státní hranice je možné vybrat libovolný bod, který následně uvedeme do FPL (při letu do FL95, nad FL95 pouze po tratích ATS). Čas přeletu tohoto bodu je nutno dodržet plus/mínus 10 minut.

Povinnosti velitelů letadel všeobecného letectví při mezinárodních letech do/ze států mimo Schengenský prostor (viz AIC A 5/16)

Dnem 1. srpna 2016 nabyl účinnosti zákon č. 191/2016 Sb., o ochraně státních hranic ČR, který stanovuje velitelům letadel

POZOR: Uvedené informace je nutné považovat za neověřené! Jakékoliv případné nesrovnalosti v uvedených informacích nebo novinky nám prosím oznamte (email: info@avion.eu). Zpracoval: Patrik Sainer.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

nové povinnosti: **u soukromých letů předá kapitán letadla před odletem pohraniční stráži cílového členského státu obecné prohlášení, obsahující kromě jiného i letový plán a informace o totožnosti cestujících.**

Pro plnění této povinnosti bude praktikován následující postup: Všichni velitelé letadla na vnějším letu jiném než prováděném provozovatelem obchodní letecké dopravy (myšleno velitelé všech letů všeobecného letectví s výjimkou velitelů letadel Armády České republiky, Policie České republiky a ozbrojených sil NATO) při letech do všech zemí, kromě Rakouska, Polska, Maďarska, Slovenska, Německa, Norska, Estonska, Litvy, Lotyšska, Portugalska, Španělska, Malty, Švédska, Dánska, Finska, Islandu, Francie, Nizozemí, Belgie, Lucemburska, Itálie, Švýcarska, Lichtenštejnska, Řecka a Slovinska, podají před odletem z České republiky, nebo před příletem na letiště v České republice Žádost o provedení hraniční kontroly (dále jen žádost).

Žádost se podává vyplněním formuláře, který je vyvěšen na zabezpečené webové adrese https://rscpapli.policie.cz. Ve formuláři musí být vyplněny všechny uvedené položky, včetně platné emailové adresy, na kterou bude zasláno potvrzení o přijetí žádosti. Toto potvrzení o přijetí žádosti je pro velitele letadla doklad o splnění povinnosti uložené zákonem. V případě, že velitel letadla neobdrží do osmi hodin před předpokládanou dobou odletu automatické potvrzení přijetí žádosti, zašle opětovně žádost na faxové číslo (+420) 974.841.085. Na uvedené číslo zašle velitel letadla žádost i v případě, kdy není z výjimečných důvodů možné zaslat žádost elektronicky.

Zdroje informací s celoevropskou působností

SkyDemon: mobilní aplikace obsahující detailní informace o vzdušném prostoru a letištích (**www.skydemon.aero**)

Jeppesen: VFR Manual (obsahuje informace o letištích + mapky a plánky letišť a základní informace o organizaci letového provozu a vzdušném prostoru dané země), VFR+GPS Chart přestal Jeppesen bohužel vydávat v roce 2013, FliteStar (program pro počítač obsahující základní informace o letištích a vzdušném prostoru evropských států a umožňující plánováví letů - tvorbu navigační přípravy)
Kontakt: www.jeppesen.com, prodejce v CZ: OK Aviation (www.pilotshop.cz, tel: 220.111.515, 602.251.029)

Garmin: letecké GPS přístroje Garmin obsahují data od firmy Jeppesen (www.garmin.com)

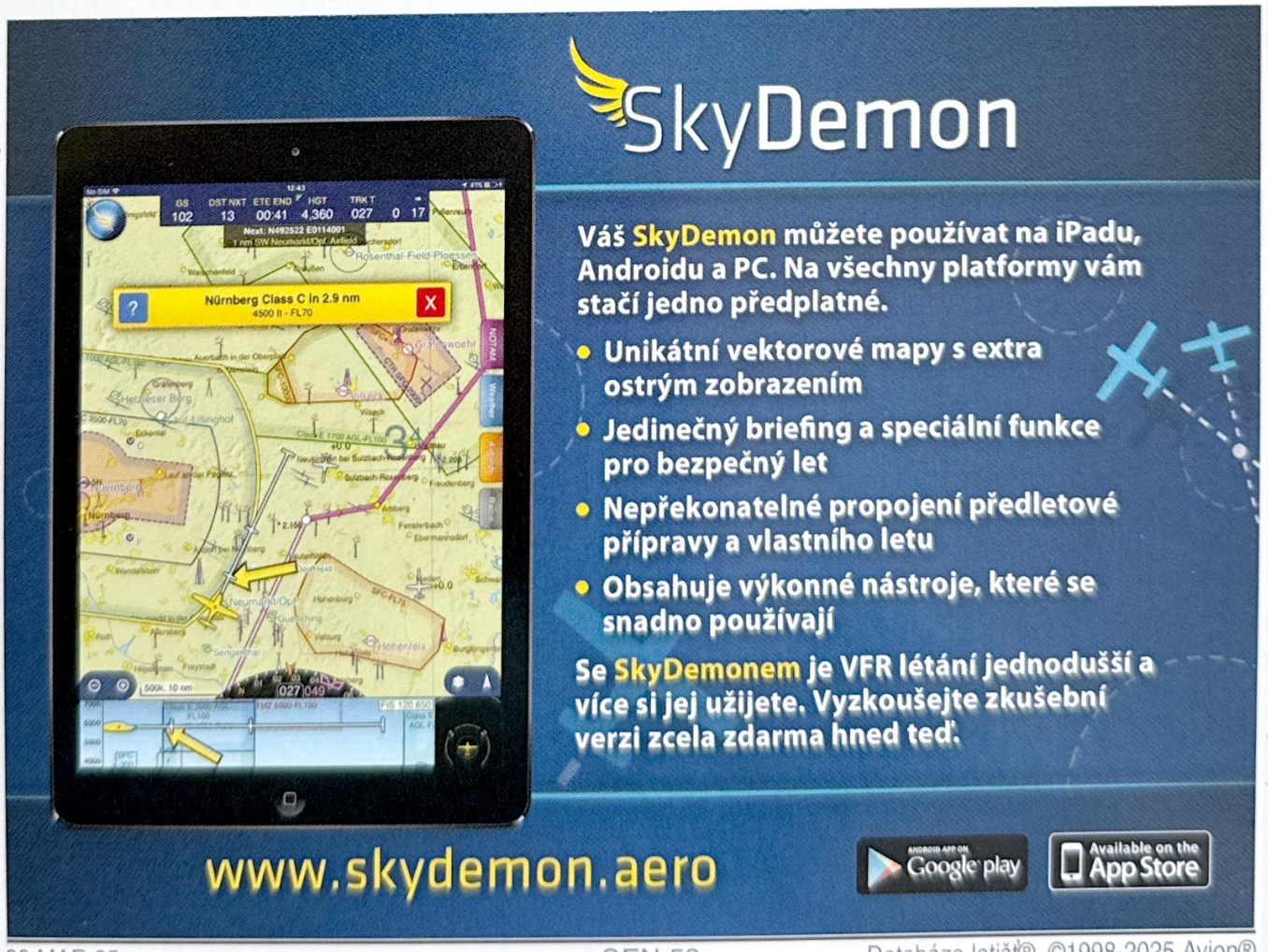
Eurocontrol: EAD Basic - AIPy evropských zemí: **www.ead.eurocontrol.int** - přístup vyžaduje registraci, která je však zdarma (pozor: je nezbytné mít nainstalovánu nejnovější verzi Java).

Národní AIP: národní AIP jednotlivých států najdete buď na internetu a také je většina evropských AIPů k nahlédnutí v mezinárodní kanceláři NOTAM (viz. sekce GEN - Adresář). Národní AIPy (Aeronautical Information Publication) obsahující všechny informace o organizaci letů a vzdušném prostoru dané země a informace o některých letištích (většinou jen o mezinárodních IFR letištích, občas i o letištích pro GA, vyjímečně o plochách pro UL letadla).

Letecký atlas pro piloty: The Pilots' Free Flight Atlas, www.absolutezero.de

Informace o možnostech létání v evropských státech s UL letadly

Evropská federace UL (EMF): www.emf.aero, ke stažení dokument "MLA Flying in Europe" popisující aktuální podmínky létání po Evropě s UL (sekce "Downloads"). Tento dokument je pravidelně aktualizován a tudíž jsme již ustopili od publikování informací o vybraných evropských státech na tomto místě v Databázi letišť.



POZOR: Uvedené informace je nutné považovat za neověřené! Jakékoliv případné nesrovnalosti v uvedených informacích nebo novinky nám prosím oznamte (email: info@avion.eu).

RADIOPOSTUPY - NEŘÍZENÉ LETY VFR (UKÁZKA: LETIŠTĚ BENEŠOV)

Odlet z letiště se službou AFIS/RADIO

Před zahájením pojíždění

✈ Bene RADIO **OK MNC** *(imatrikulační značku hláskujeme **O**scar **K**ilo **M**ike **N**ovember **C**harlie)* dobrý den
🏠 OK MNC Bene RADIO dobrý den
✈ Bene RADIO OK MNC po spuštění před hangárem *(nebo jiná poloha)*, navigační Benešov Letňany Benešov, návrat očekávám v 1700 UTC *(nebo* přelet, okruhy, výcvikový let...*)*
🏠 ONC *(**O**scar **N**ovember **C**harlie)* Bene RADIO, dráha v používání 24, okruhy pravé, vítr 260 stupňů 6 kt, QNH 1009, provoz ...
✈ Bene RADIO ONC QNH 1009, dráha v používání 24, okruhy pravé, pojíždím na vyčkávací místo dráhy 24

Křižování RWY

✈ Bene RADIO ONC křižuji dráhu 27

Na vyčkávacím místě

✈ Bene RADIO ONC vstupuji na dráhu 24 a vzlet *(nebo* na vyčkávacím místě dráhy 24 připraven ke vzletu*)*
🏠 *(v případě, že na finále je provoz)* ONC Bene RADIO čekejte, na finále Cessna
✈ Bene RADIO ONC vyčkávám na místě ... *po přistání letadla:* Bene RADIO ONC vstupuji na dráhu 24 a vzlet

Opuštění okruhu

✈ Bene RADIO ONC z druhé zatáčky pravého okruhu dráhy 24 na trať do Letňan

Opuštění zóny ATZ

✈ Bene RADIO ONC opouštím vaši ATZ na úrovni Benešova

Přílet na letiště se službou AFIS/RADIO

Přílet do zóny ATZ

✈ Bene RADIO **OK LLF** dobrý den
🏠 OLF Bene RADIO dobrý den
✈ Bene RADIO OLF Z226 z Tábora do Benešova, 6 km jižně letiště vstupuji do vaší ATZ, 3000 ft altitude na QNH 1012
🏠 OLF Bene RADIO dráha v používání 27, okruhy pravé, vítr 290 stupňů 4 kt, QNH 1010 na okruhu jedna Cessna *(informace o známém provozu)*
✈ Bene RADIO OLF QNH 1010, Cessnu vidím, zařadím se do 1. zatáčky pravého okruhu dráhy 27

Vstup do okruhu

✈ Bene RADIO OLF vstupuji do 1. zatáčky pravého okruhu dráhy 27

Let po okruhu

✈ Bene RADIO OLF po větru pravého okruhu dráhy 27
🏠 OLF Bene RADIO pořadí 2 za Echem *(nebo* prodlužte po větru, *nebo* doporučuji pravou zatáčku o 360 stupňů*)*
✈ Bene RADIO OLF pořadí 2, Echo vidím *(nebo* činnost...*)*
✈ Bene RADIO OLF před čtvrtou zatáčkou pravého okruhu dráhy 27 *(také* pravý base leg dráhy 27*)*

Finále

✈ Bene RADIO OLF finále dráhy 27 *(nebo v případě opakovaných startů* letmé přistání a vzlet*)*
🏠 OLF Bene RADIO dráha volná, vítr 290 stupňů 7 kt, *(popřípadě* na dráze ... *informace o překážce, nebo* proveďte průlet, dráha obsazena*)*

Uvolnění RWY

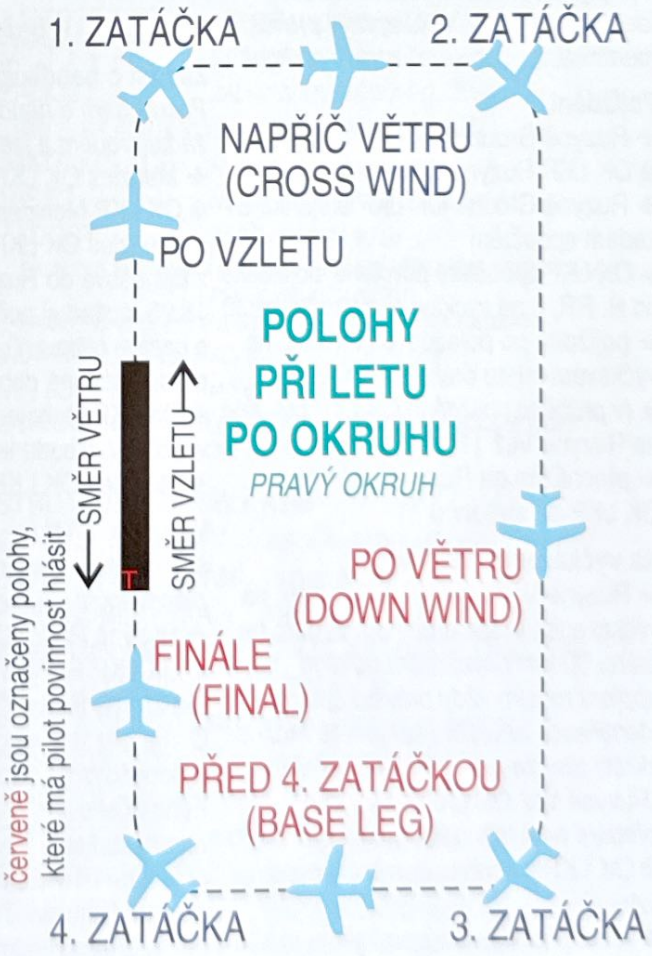
✈ Bene RADIO OLF dráha 27 uvolněna *(toto hlášení se vyžaduje pouze při letech v noci)*

Pojíždění po RWY

✈ Bene RADIO OLF zpět po dráze 27 *(popřípadě* pro další odlet*)*

Průlet zónou ATZ

✈ Bene RADIO **OK BUU 45** dobrý den
🏠 OBU45 Bene RADIO dobrý den
✈ Bene RADIO OBU45 P92 ECHO z Vlašimi do Bubovic, 6 km východně letiště, průlet severní částí ATZ, 3000 ft altitude
🏠 OBU45 Bene RADIO vítr 120 stupňů 5 kt, QNH 1007, na okruhu jeden větroň a Z142
✈ Bene RADIO OBU45 QNH 1007, provoz zatím nevidím *(nebo* Z142 vidím*)*
✈ Bene RADIO OBU45 opouštím ATZ na severu, na slyšenou



Poznámka: Radiokorespondenci je pilot povinnen vést i v případě, že stanoviště RADIO/AFIS není obsazeno!

Pro let na neřízené letiště doporučujeme prostudovat také sekci Databáze letišť Letové postupy - lety v okolí neřízených letišť.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

RADIOPOSTUPY - ŘÍZENÉ LETY VFR (UKÁZKA: LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ)

Odlet z LKPR bez letového plánu

Získání letového povolení

provádí se s vypnutým motorem po poslechnutí zprávy ATIS (v případě schopnosti poslechnout ATIS anglicky)

✈ Ruzyně Delivery OK LKP dobrý den
🏠 OK LKP Ruzyně Delivery dobrý den
✈ Ruzyně Delivery OK LKP Cessna C 182 stojánka S7, informaci G přijal *(informace ATIS)* QNH 1019 (nebo ATIS nepřijal), let podle FPL (nebo bez FPL), žádám letové povolení z Ruzyně do Benešova, výstupní bod Echo
🏠 OK LKP Vaše letové povolení *(Delivery většinou vypustí svoji identifikaci jelikož spojení je již navázáno a je plynulé)*
✈ Ruzyně Delivery OK LKP
🏠 OK LKP čas 1315 *(aktuální přesný čas)* jste povolen z Ruzyně do Benešova za VFR po trati letového plánu (nebo jako let bez plánu odletová trať Echo 2), po vzletu z dráhy 30 točte doleva, maximálně 2500 stop na QNH 1019, nastavte squawk 3313, pro pojíždění volejte Ruzyně Ground 121,9
✈ jsem povolen z Ruzyně do Benešova odletová Echo 2, po vzletu z dráhy 30 budu točit doleva, maximálně 2500 stop na QNH 1019, squawk 3313, přecházím na Ruzyně Ground 121,9 OK LKP na slyšenou *(jelikož spojení je navázáno a je plynulé, mohu místo kompletní identifikace na začátku zprávy provést identifikaci „podpisem" zprávy na konci)*

Pojíždění

✈ Ruzyně Ground OK LKP dobrý den
🏠 OK LKP Ruzyně Ground dobrý den
✈ Ruzyně Ground OK LKP stojánka S7 žádám spouštění
🏠 OK LKP spouštění povoleno, pojíždějte po R, RR, L na vyčkávací místo dráhy 30
✈ pojíždím po pojezdové R, RR, L na vyčkávací místo dráhy 30 OK LKP
🏠 *(v průběhu pojíždění)* OK LKP přejděte na Ruzyně Věž 118,1 na slyšenou
✈ přecházím na Ruzyně Věž 118,1 OK LKP na slyšenou

Na vyčkávacím stanovišti

✈ Ruzyně Věž OK LKP dobrý den, na vyčkávacím místě dráhy 30, žádám na dráhu 30 *(při navazování nového spojení musím vždy provést úplnou identifikaci, navázání spojení je možno zkrátit tím, že při navázání spojení „Ruzyně Věž OK LKP dobrý den" - předám také info o mé činnosti)*
🏠 OK LKP jste připraven k okamžitému vzletu?
✈ jsem připraven k okamžitému vzletu *(provedu vzlet bez zastavení)* nebo negativ OK LKP
🏠 OK LKP vstupte na dráhu 30, vzlet z dráhy 30 povolen / nebo vstupte na dráhu 30 a proveďte okamžitý vzlet / nebo vstupte na dráhu 30 a čekejte
✈ vstupuji na dráhu 30 a vzlet z dráhy 30 povolen / nebo vstupuji na dráhu 30 a provádím okamžitý vzlet z 30 / nebo vstupuji na dráhu 30 a čekám OK LKP

Na RWY

✈ připraven ke vzletu na dráze 30 OK LKP
🏠 OK LKP vzlet z dráhy 30 povolen / nebo čekejte zavolám vás
✈ vzlet z 30 povolen / čekám OK LKP

Po vzletu

✈ po vzletu z dráhy 30 OK LKP
🏠 OK LKP přejděte na Ruzyně Radar 118,3 / nebo zůstávejte u mne na freq
✈ přecházím na Ruzyně Radar 118,3, na slyšenou OK LKP
✈ Ruzyně Radar OK LKP dobrý den, po vzletu z dráhy 30
🏠 OK LKP Ruzyně Radar pokračujte Tango, Echo, ohlašte Echo
✈ pokračuji Tango, Echo, ohlásím Echo OK LKP

Odlet z CTR

✈ Ruzyně Radar OK LKP dosáhl Echo žádám ukončit spojení
🏠 OK LKP squawk 7000, na slyšenou
✈ squawk 7000, OK LKP na slyšenou

Přílet do CTR bez letového plánu

Žádost o handling (požaduji-li ho)

Pokud jsem o handlingové služby nepožádal předem a jsem již ve vzduchu

✈ Menzies OK LKP dobrý den
🏠 OK LKP Menzies dobrý den
✈ Menzies OK LKP Cessna 182 z Benešova do Ruzyně, 4 osoby, ETA 18.25, požaduji počasí na EDDC, celní a pasové odbavení, průchod do terminálu, předpokládaná doba stojánky 50 minut
🏠 OK LKP Menzies rozumím, po vypnutí vás bude kontaktovat náš agent
✈ Menzies OK LKP děkuji, konec

Vstup do CTR

spojení navazuji nejméně 3 minuty před plánovaným vstupem do CTR

✈ Ruzyně Radar OK LKP dobrý den
🏠 OK LKP Ruzyně Radar dobrý den
✈ Ruzyně Radar OK LKP Cessna C 182 bez letového plánu za VFR z Benešova do Ruzyně, vstupní bod Echo očekávám v 25 *(ve dvacátépáté minutě aktuální hodiny)* informaci N přijal QNH 1012 / nebo informaci ATIS nepřijal / squawk 7000
🏠 OK LKP rozumím pokračujte příletovou tratí Echo 2, ohlašte Tango / nebo pokračujte do polohy po větru nebo na base leg levého okruhu dráhy 24 / max. 2500 stop ALT na QNH 1012, squawk 3313
✈ rozumím pokračuji Echo 2 příletová, ohlásím Tango, max. 2500 stop ALT na QNH 1012, squawk 3313 OK LKP
✈ Ruzyně Radar OK LKP dosáhl Tango
🏠 OK LKP pokračujte do polohy po větru levého okruhu dráhy 24, přejděte na Ruzyně Věž 118,1 na slyšenou
✈ pokračuji do polohy po větru levého okruhu dráhy 24, přecházím na Ruzyně Věž 118,1 OK LKP na slyšenou
✈ Ruzyně Věž OK LKP dobrý den, minul Tango
🏠 OK LKP pokračujte na base leg levého okruhu dráhy 24, oznamte finále 24
✈ pokračuji na base leg levého okruhu dráhy 24, oznámím finále 24 OK LKP

Finále

✈ Ruzyně Věž OK LKP finále dráhy 24
🏠 OK LKP přistání na dráhu 24 povoleno, očekávejte uvolnění druhou doleva / nebo přistaňte tak, aby jste uvolnil na pojezdovou C/
✈ přistání na dráhu 24 povoleno očekávám uvolnění druhou doleva OK LKP nebo: 🏠 OK LKP proveďte postup zkráceného přistání na dráhu 30
✈ provedu postup zkráceného přistání na dráhu 30 OK LKP
🏠 OK LKP dráha 30 přistání povoleno, vítr 310° 8kt
✈ přistání na dráhu 30 povoleno OK LKP

Po přistání

✈ Ruzyně Věž OK LKP po přistání 24
🏠 OK LKP uvolněte druhou doleva, pojezdová C, přejděte na Ruzyně Ground 121,9 na slyšenou
✈ uvolňuji druhou doleva, pojezdová C, přecházím na Ruzyně Ground 121,9 OK LKP na slyšenou

Po uvolnění RWY

✈ Ruzyně Ground OK LKP dobrý den, pojezdová C
🏠 OK LKP Ruzyně Ground pokračujte za FollowMe, pojezdová C, L, P, stojánka S7
✈ pokračuji za FollowMe, pojezdová C, L, P, stojánka S7 OK LKP

Na stojánce

✈ Ruzyně Ground OK LKP stojánka S7, žádám ukončit spojení
🏠 OK LKP spojení povoleno ukončit, na slyšenou
✈ spojení povoleno ukončit, OK LKP na slyšenou

POZOR: Od 24. 2 . 2022 je možná komunikace s Ruzyně TWR+DELIVERY +GND **pouze v anglickém jazyce!**

Pro let na řízené letiště doporučujeme prostudovat také sekci Databáze letišť Letové postupy - lety na řízená letiště.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

GLIDER AEROBATIC CLUB
LETECKÁ ŠKOLA MILOŠE RAMERTA
PLACHTĚNÍ + LÉTÁNÍ S VRTULÍ

- plachtařská škola a výkonné plachtění v aeroklubu
- komerční plachtařský výcvik (SPL) pro cizince
- rekreační a klubové létání
- trénink pro soutěžní létání
- bezmotorová akrobacie - základní i pokročilý výcvik, tréninkové kempy
- zajištění účasti na českých i zahraničních soutěžích v bezmotorové akrobacii
- základní pilotní výcvik na letounech PPL(A) a LAPL(A) na Z-142, Z-43 a Z-226MS
- kondiční, turistické a rekreační létání s motorovými letadly našeho parku

Letadlový park: 3x L-23 Super Blaník • L-13A Blaník • LS-1d • 4x VSO-10 VT-16 Orlík • LG-125 Šohaj • Lo-100 • pro členy AeČR ASK-21, MDM-1 Fox a S-1 Swift • 3x Zlín Z-226MS (2x s dvojím řízením) • Zlín Z-142 • Zlín Z-43

GAC • letiště Benešov • letový ředitel Miloš Ramert • www.gac-ramert.eu
telefon+WhatsApp: (+420) 603 927 241 • office: 724 244 142

AERO HANGÁR

INZERCE LETADEL A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

www.aerohangar.cz

CHECK LIST KOMUNIKACE (STRUKTURA HLÁŠENÍ A NAVAZOVÁNÍ SPOJENÍ)

VSTUP DO CTR (spojení je nutno navázat alespoň 3 minuty před vstupem do CTR)

IMATRIKULACE *RUZYNĚ RADAR, OK GUU02*
TYP LETADLA *ULTRALEHKÁ SOVA*
PRAVIDLA LETU *VFR, BEZ LETOVÉHO PLÁNU / PODLE LETOVÉHO PLÁNU*
ODKUD - KAM *Z BENEŠOVA DO ROUDNICE*
POTVRZENÍ ATIS *INFORMACI ROMEO PŘIJAL*
+ QNH *QNH 1019*
ODPOVÍDAČ *SQUAK ALFA 7000*
POLOHA, VÝŠKA *JESENICE, ALTITUDE 2000*
VSTUPNÍ BOD *ECHO OČEKÁVÁM VE 29 MINUTĚ*
ŽÁDOST O LETOVÉ POVOLENÍ
ŽÁDÁM PRŮLET VAŠÍM OKRSKEM, TRAŤ TANGO, NOVEMBER
... DÁLE PODLE INSTRUKCÍ A LETOVÉHO POVOLENÍ

ODLET Z ŘÍZENÉHO LETIŠTĚ

*(S VYPNUTÝM MOTOREM - ODPOSLECHNOUT ATIS A **NAVÁZAT SPOJENÍ S DELIVERY**)*

IMATRIKULACE *RUZYNĚ DELIVERY, OK GUU02*
TYP LETADLA *ULTRALEHKÁ SOVA*
MÍSTO STÁNÍ *STOJÁNKA S7*
POTVRZENÍ ATIS *INFORMACI ROMEO PŘIJAL*
+ QNH *QNH 1019*
ŽÁDOST O LETOVÉ POVOLENÍ
ŽÁDÁM LETOVÉ POVOLENÍ Z RUZYNĚ DO BENEŠOVA, VÝSTUPNÍ BOD ECHO (LET PODLE FPL = DO BENEŠOVA PODLE LETOVÉHO PLÁNU)
*... **ZAPÍŠU A ZOPAKUJI LETOVÉ POVOLENÍ***
*... DÁLE DLE INSTRUKCÍ (**KONTAKTUJI GROUND**)*

IMATRIKULACE *RUZYNĚ GROUND, OK GUU02*
MÍSTO STÁNÍ *STOJÁNKA S7*
ŽÁDOST *ŽÁDÁM SPOUŠTĚNÍ A POJÍŽDĚT*
*... DÁLE DLE INSTRUKCÍ (POJÍŽDÍM, **KONTAKTUJI VĚŽ**)*
IMATRIKULACE *RUZYNĚ VĚŽ, OK GUU02*
MÍSTO *NA VYČKÁVACÍM MÍSTĚ DRÁHY 30*
ŽÁDOST *ŽÁDÁM NA DRÁHU 30*
... DÁLE DLE INSTRUKCÍ (ČEKÁM POVOLENÍ VSTOUPIT NA DRÁHU A POVOLENÍ KE VZLETU)
*... PROVEDU VZLET DLE INSTRUKCÍ (PŘECHOD NA **RADAR**)*
IMATRIKULACE *RUZYNĚ RADAR OK GUU02*
MÍSTO *PO VZLETU Z DRÁHY 30*
*... DÁLE DLE INSTRUKCÍ (**PO TRASE LETOVÉHO POVOLENÍ** A DLE INSTRUKCÍ ŘLP AŽ DO OPUŠTĚNÍ CTR)*

STRUKTURA ZPRÁVY ATIS

OZNAČENÍ ZPRÁVY *INFORMATION KILO 1400*
DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ *RWY06 IN USE*
PŘEVODNÍ VÝŠKA *TRANSITION LEVEL 50*
VÝZNAMNÝ MÍSTNÍ PROVOZ, AKTUÁLNÍ OMEZENÍ, UZAVŘENÉ RWY/TWY
SMĚR A SÍLA VĚTRU *WIND 100 DEGREES 7 KNOTS*
DOHLEDNOST *10 KILOMETRES OR MORE*
STAV POČASÍ *LIGHT RAIN SHOWER*
OBLAČNOST *BROKEN 2 THOUSAND 3 HUNDRED FEET*
TEPLOTA A ROSNÝ BOD *TEMPERATURE 5, DEWPOINT 3*
QNH *QNH 1015 HECTOPASCALS*
METEO VÝSTRAHA *NOSIG NEBO ZPRÁVA TREND*
POZNÁMKA ATS *AFTER DEPARTURE ...*

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETOVÝ PLÁN (FPL) PRO LET VFR - STRUČNÝ NÁVOD NA VYPLNĚNÍ

FLIGHT PLAN

PRIORITY <<≡ FF →

ADDRESSEE(S) <<≡

FILING TIME →

ORIGINATOR <<≡

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR

3 MESSAGE TYPE <<≡ (FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - OKMIL

8 FLIGHT RULES - V

TYPE OF FLIGHT G <<≡

9 NUMBER -

TYPE OF AIRCRAFT C172

WAKE TURBULENCE CAT / L

10 EQUIPMENT - S DGRY /S <<≡

13 DEPARTURE AERODROME - LKRO

TIME 0730 <<≡

15 CRUISING SPEED - N0110

LEVEL VFR →

ROUTE LANUX GOLVA SABAD <<≡

16 DESTINATION AERODROME - LDLO

TOTAL EET HR. MIN 0405

ALTN AERODROME → LDRI

2ND ALTN AERODROME → <<≡

18 OTHER INFORMATION

OPR AVIATICKY KLUB
EET LANUX 0100 / EET GOLVA 0220 / EET SABAD 0320
PBN B2
RMK TRNG FLT) <<≡

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

19 ENDURANCE HR MIN - E / 0500

PERSONS ON BOARD → P / 002

EMERGENCY RADIO → R / UHF [X] VHF [V] ELT [E]

SURVIVAL EQUIPMENT → [X] / POLAR [X] DESERT [X] MARITIME [X] JUNGLE [X]

JACKETS → [J] / LIGHT [L] FLUORES [F] UHF [X] VHF [X]

DINGHIES → [X] / NUMBER → CAPACITY → COVER [X] → COLOUR <<≡

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

A / WHITE

REMARKS → [X] / <<≡

PILOT IN COMMAND

C / JIRI ZEMAN) <<≡

FILED BY

JIRI ZEMAN

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

Please provide a telephone number so our operators can contact you if needed

+420 737 157 197

CARO PRAHA podávání FPL: ibs.rlp.cz, tel 220.372.735, 220.374.738, 724.938.741, **email: caro@ans.cz**, POZOR: FPL podaný emailem musí být následně potvrzen telefonicky - pro ověření čitelnosti a správnosti!!! **FIC PRAHA ukončení FPL:** tel 220.374.393.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETOVÝ PLÁN (FPL) PRO LET VFR - STRUČNÝ NÁVOD NA VYPLNĚNÍ

Letový plán se vyplňuje pro každý mezinárodní let (vyjímky viz. letové postupy - mezinárodní lety v sekci GEN), pro lety mimo vzdušný prostor třídy G a E, pro lety v noci, nebo vždy pokud pilot požaduje poskytování pohotovostní služby (pátrání a záchrana). Letový plán musí být předložen na každý let VFR civilního provozovatele z/na vojenské letiště. Vyplňování letového plánu je popsáno v předpise L-4444. FPL se podává telefonicky, elektronicky, faxem nebo emailem (při podání faxem / emailem / mobilní apkou je nezbytné telefonicky zkontrolovat jeho přijetí danou ohlašovnou letových provozních služeb a obsahovou správnost - jinak nebude FPL distribuován!). **Při odletu z neřízeného letiště musí pilot ohlásit vzlet nejbližšímu vhodnému stanovišti ATS - např. PRAHA INFORMATION (aktivovat letový plán).**

Letový plán vyplňujte hůlkovým písmem. Políčka vyplňujte vždy zleva od prvního volného pole. Nevyplněné kolonky ponechte prázdné. Všechny časy vyplňujte ve formátu 4 číslic (např 9 hodin 30 minut = 0930) a vždy v UTC. Celkovou vypočítanou dobu letu uvádějte čtyřmi číslicemi (hodiny a minuty). Výrazem "letiště", pokud je použit v letovém plánu, se rozumí také jiná místa než letiště, která mohou být použita danými druhy letadel. Pozor na Slovensku musí být let VFR v CTA Bratislava plánovaný po tratích ATS, respektive DCTs publikovaných v RAD!

Čas odletu uváděný v letovém plánu se počítá jako předpokládaný čas zahájení pojíždění (nikoli skutečného vzletu). Zdrží-li se tento čas u řízeného letu o 30 min. (u neřízeného o 60 min.) je třeba provést opravu nebo předložit nový FPL. **V případě zrušení letu, je nezbytné FPL zrušit - FPL sám od sebe nezanikne!** Rychlost uváděná ve FPL je TAS - pravá vzdušná rychlost (ne traťová). Celková vypočítaná doba letu se u letu VFR počítá do příletu nad cílové letiště.

Při přistání na neřízeném letišti je nezbytné oznámit přistání telefonicky na FIC Praha, případně na stanovišti ATC (přistání v CTR). Hlášení o přistání obsahuje identifikaci letadla, letiště vzletu, letiště přistání (popř. původní místo určení při změně destinace), **čas přistání**. **Pokud neoznámíte příslušnému stanovišti řízení vaše přistání nejpozději do 30ti minut od plánovaného času, bude započato pátrání a záchrana!** Před přistáním na neřízeném letišti lze letový plán ukončit za letu. Oznámíte: „OK-MNC, ukončuji letový plán v 1525" (čas ukončení). Za letu nelze ukončit mezinárodní FPL (na let přes hranice FIR). Letový plán je nutné podat minimálně 60 minut před vzletem.

Zobrazený vyplněný plán je připraven pro VFR let letadla typu C-172, OK-MIL, provozovatelem letadla je Aviatický klub, všeobecné letectví, jeden letoun, kategorie turbulence v úplavu - lehká, letadlo je vybaveno standardně s GNS 430 a odpovídačem sekundárního radaru, pracujícího v módu S. Jedná se o mezinárodní let z letiště Roudnice nad Labem na Lošinj. Předpokládaný čas pojíždění je 07:30 UTC. Pravá vzdušná rychlost letounu je 110 kts. Let se uskuteční po trati Roudnice nad Labem - LANUX (bod překročení hranice České republiky a Rakouska) - GOLVA (bod překročení hranice Rakouska a Slovinska) - SABAD (bod překročení hranice Slovinska a Chorvatska). Let je plánován VFR do hladiny FL95. Celková doba letu je 4:05 hod. Překročení hranice na bodě LANUX je za 1:00 hod. po vzletu. Překročení hranice na bodě GOLVA je za 2:20 hod. po vzletu. Překročení hranice na bodě SABAD je za 3:20 hod. po vzletu. Jako záložní letiště je Rijeka. Vytrvalost letu je 5 hodin. Počet osob na palubě je 2. Letadlo je vybaveno záchrannými vestami pro přelet moře. Barva letadla je bílá. Velitel letadla je Jiří Zeman.

POPIS JEDNOTLIVÝCH BODŮ LETOVÉHO PLÁNU - VÝBĚR PRO VFR LETY

Bod 7 Identifikace letadla
Imatrikulační značka letadla [OKABC] nebo označení letu [CSA511] (to používají spíše letecké společnosti), maximálmě 7 znaků.

Bod 8 Pravidla letu, druh letu
Pravidla letu:
I = IFR / V = VFR
Y = let začíná jako IFR
Z = let začíná jako VFR. Pro Y/Z uveďte v bodě 15 kde se budou pravidla letu měnit.
Druh letu:
S = pravidelný / N = nepravidelný
G = všeobecné letectví
M = vojenský / X = jiný

Bod 9 Počet a typ letadel, kategorie úplavu
Uveďte počet letadel pouze pokud je větší nežli 1. Uveďte typ letadla dle označení ICAO. Pokud označení neznáte nebo pro vaše letadlo není stanoveno, uveďte ZZZZ a typ uveďte v bodě 18 s označením TYP/ [TYP/TL2000].

Označení běžně užívaných typů: C150, C152, C172, P28A, P28R, PA44, PA34, L200, Z26, Z42, Z43, Z50, ECHO, GOLF, TL20 (všechny přiřazené kódy naleznete zde: http://www.icao.int/anb/ais/8643/index.cfm)

Kategorie v úplavu:
J = A380-800, H = MTOW nad 136
M = MTOW 7 - 136 tun
L = MTOW do 7 tun.

Bod 10a Navigační, komunikační a přibližovací výbava
N - žádný komunikační, navigační či přibližovací prostředek
S - standard (VKV rádio, VOR, ILS)
C - Loran C
D - DME / F - ADF
G - GNSS
H - KV rádio
I - Inerční navigace
K - MLS
L - ILS
O - VOR
R - PBN schválena
T - TACAN
U - UKV rádio
V - VKV rádio
W - RVSM schváleno
X - MNPS schváleny
Y - VKV se schopností kanálové separace **8,33 kHz** (povinné od 1/1/2018!)
Z - jiné vybavení nebo jiné schopnosti (může být specifikováno v poli 18)

Bod 10b Přehledové vybavení
(odpovídač SSR - uvání se za lomítkem):
N - žádné přehledové vybavení

POPIS JEDNOTLIVÝCH BODŮ LETOVÉHO PLÁNU - VÝBĚR PRO VFR LETY

A - mód A
C - mód A a Mód C
S - mód S zahrnující schopnost hlásit jak tlakovou nadmořskou výšku, tak identifikaci letadla
E - mód S „extended squitter" (ADS-B)
H - mód S „enhanced surveillance"
I - mód S (bez schopnosti hlásit tlakovou nadmořskou výšku)
L - mód S „extended squitter" (ADS-B) a „enhanced surveillance"
P - mód S (bez schopnosti hlásit identifikaci letadla)
X - mód S bez schopnosti hlásit jak identifikaci letadla, tak tlakovou nadmořskou výšku

Bod 13 Letiště a čas odletu
Uveďte čtyřpísmenný ICAO kód letiště odletu, pokud neexistuje uveďte ZZZZ a místo odletu specifikujte v bodě 18 s označením DEP/. Uveďte předpokládaný čas začátku pojíždění v UTC.

Bod 15 Cestovní rychlost, hladina, trať
Rychlost:
K = KM/H + 4 číslice
N = KTS + 4 číslice (uvádí se pravá vzdušná rychlost)
M = Machovo číslo + 3 číslice

Hladina:
Letová hladina = F+3 číslice
Standardní metrická hladina = S+4 číslice
Nadmořská výška ve stovkách stop = A+3 číslice
Nadmořská výška v desítkách metrů = M+4 číslice
VFR = neřízený let VFR

Trať:
Trať ATS (2 až 7 znaků)
Význačný bod (2-11 znaků) nebo název zeměpisného místa (z ICAO mapy)
Stupně: 50N015E
Stupně a minuty: 5020N01530E
Směr a vzdálenost od navigačního prostředku: VOR180040

Bod 16 Letiště určení, celková doba letu
Uveďte čtyřpísmenný ICAO kód letiště určení, pokud neexistuje uveďte ZZZZ a místo odletu specifikujte v bodě 18 s označením DEST/.

Uveďte celkovou vypočítanou dobu letu.

ALTN - uveďte čtyřpísmenou směřovací značku ICAO náhradního letiště

Bod 18 Jiné informace (pevné pořadí)
STS/ důvody pro zvláštní zacházení
PBN/ certifikace RNAV/RNP
NAV/ navigační vybavení (jiné než PBN)
COM/ komunikační vybavení (jiné než v 10a)
DAT/ datové vybavení (jiné než v 10a)
SUR/ přehledové vybavení (jiné než v 10b)
DEP/ letiště vzletu (je možné udat i zeměpisnými souřadnicemi či polohou vztaženou k jinému bodu)
DEST/letiště přistání (je možné udat i zeměpisnými souřadnicemi či polohou vztaženou k jinému bodu)
DOF/ datum letu (YYMMDD), povinné pro plány podané více než 24 hodin před letem (ale max. 120 hodin) a doporučené pro všechny lety VFR i IFR
REG/ registrační značka (jiná než v 7)
EET/ význačné body či hranice FIRů a časy od vzletu do těchto bodů (EET/LKAA0204 = vstup do FIR Praha očekávám 2 hodiny a 4 minuty po vzletu)
SEL/ kód SELCAL
TYP/ typ letadla (jiný než v 9)
CODE/ adresa letadla ve formě kódu
DLE/ plánované traťové zpoždění či vyčkávání
OPR/ provozovatel (pokud není zřejmý z pole 7)
ORGN/ adresa AFTN vhodné kontaktní organizace
PER/ údaje o výkonu letadla
ALTN/ náhradní letiště (formát jako DEP a DEST)
RALT/ náhradní letiště na trati
TALT/ náhradní letiště při vzletu
RIF/ údaje o trati na změněné letiště určení
RMK/ poznámky v otevřené řeči

Bod 19 Vytrvalost letu
Uveďte čtyři číslice udávající vytrvalost letu v hodinách a minutách

Počet osob na palubě
Uveďte celkový počet osob na palubě - cestujících a posádky

Nouzové rádio
U = UHF na kmitočtu 243 MHz
V = smostatné VHF na kmitočtu 121,5 MHz
E = nouzový vysílač polohy ELT

Záchranné vybavení
P = polární / D = pouštní
M = námořní / J = džungle

Záchranné vesty
L = vybaveny světlem / F = světélkující
U/V nouzové rádio

Záchranné čluny
Počet / Kapacita / Zakrytí / Barva

Barva a označení letadla
popište slovně

Poznámky
škrtněte N pokud nejsou žádné poznámky

Velitel letadla - uveďte jméno velitele

Podal
Uveďte název stanoviště, instituce nebo osoby, která podává letový plán. **V každém FPL na let VFR musí být uveden telefonický kontakt na předkladatele.**

AVIATIK
obchod pro všechny piloty
Za poštou 10,100 00 Praha 10
Tel./fax: +420 274 822 917
Mobil: +420 603 818 814, +420 605 214 677
E-mail: aviatik@aviatik.cz
web: www.aviatik.cz
Otevírací doba
pondělí - pátek 9:00-12:30 13:30-16:00

První letecký obchod v ČR: vše od sluchátek, učebnic a GPS až po letadla, padáky a rogala

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

ZPŮSOBILOST ČLENŮ LETOVÝCH POSÁDEK, UDRŽOVÁNÍ KVALIFIKACÍ

Předpis FCL 1 definuje dva druhy průkazů způsobilosti: **národní průkaz způsobilosti** (lze využívat na letadlech zapsaných do leteckého rejstříku v ČR na území ČR i v zahraničí), **JAA průkaz způsobilosti** (platný ve všech členských zemích JAA, tzn. že oprávnění tohoto průkazu lze využívat na všech letadlech zapsaných do rejstříků těchto členských zemí).

Platnost: platnost průkazu způsobilosti, platnost posudku o zdravotní způsobilosti a platnosti kvalifikací obsažených v průkazu způsobilosti jsou evidovány každá samostatně.

Platnost průkazu způsobilosti je 5 let (po této době bude administrativně prodloužen). Pilot však nesmí využívat oprávnění svého průkazu způsobilosti pokud pozbude platnosti jeho osvědčení o zdravotní způsobilosti nebo daná kvalifikace.

Chce-li pilot - držitel licence **přepravovat** v letounu **cestující**, musí v období 90 dnů před takovým letem vykonat alespoň tři vzlety a tři přistání jako pilot řídící na letounu téže třídy nebo typu. (Pro lety v noci platí totéž, 3 starty a přistání v podmínkách noc - nevztahuje se pro držitele IR.)

Typové a třídní kvalifikace
Typové a třídní kvalifikace vymezují, na jakých letounech může jejich držitel využívat oprávnění, které mu garantuje držený průkaz způsobilosti. **Třídní kvalifikace** jsou zavedeny pro jedno-pilotní letouny, které nevyžadují typovou kvalifikaci.

Zavedené třídní kvalifikace
jednomotorové pístové letouny - SEP (pozemní/vodní)
turistické motorové kluzáky - TMG
jednomotorové turbovrtulové letouny - SET (pozemní/vodní)
vícemotorové pístové letouny - MEP (pozemní/vodní)

Pod-kvalifikace: VP stavitelná vrtule; RU zatahovací podvozek; T turbo/přeplňovaný motor; TW ostruhový podvozek; P přetlaková kabina (podkvalifikace mají neomez. platnost).
Kvalifikace: TOW aerovleky; ACR akrobacie; NIGHT lety v noci (mají neomezenou platnost).

Platnost a prodlužování třídních kvalifikací
Třídní kvalifikace SEP a TMG platí dva roky. Chce-li si pilot prodloužit kvalifikaci SEP a/nebo TMG, musí:
- během tří měsíců předcházejících datu uplynutí platnosti absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti s oprávněným examinátorem, buď na SEP, nebo TMG, podle toho, kterou kvalifikaci si prodlužuje; **nebo**
- během 12 měsíců předcházejících datu uplynutí platnosti nalétat 12 let. hodin z toho 6 ve funkci velícího pilota, 12 vzletů a 12 přistání a vykonat cvičný let s letovým instruktorem (nebo serii letů v jednom dni s jedním instruktorem) v trvání alespoň jedné hodiny nebo místo cvičného letu vykonat jakékoliv přezkoušení odborné způsobilosti nebo zkoušku dovednosti

Třídní kvalifikace MEP platí jeden rok. Chce-li si pilot prodloužit kvalifikaci MEP, musí:
- během tří měsíců předcházejících datu uplynutí platnosti absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti na letounu příslušné třídy; **a**
- v průběhu období platnosti kvalifikace nalétat alespoň deset traťových úseků (vzlet, odlet, min.15 min. cestovního letu, přiblížení a přistání) jako pilot letounu přísl. třídy, nebo jeden traťový úsek jako pilot letounu přísl. třídy za přít. examinátora

Poznámka: Třídní kvalifikace SEP a TMG tedy všem pilotům platí dva roky od jejich posledního periodického prodloužení (MEP 1 rok). Platnost prodloužené kvalifikace bude dva roky (MEP 1 rok) od data uplynutí platnosti té minulé, tzn. že doba platnosti nebude ovlivněna datem provedení přezkoušení odborné způsobilosti jestliže přezkoušení bude vykonáno v období 3 měsíců před skončením doby platnosti kvalifikace.

Typové kvalifikace jsou zavedeny pro každý více-pilotní typ letounu, pro každý vícemotorový jedno-pilotní typ letounu vybavený turbovrtulovými nebo proudovými motory, pro každý jednomotorový jedno-pilotní typ letounu, který je vybaven proudovým motorem, případně pro jakýkoliv jiný typ letounu, kde je to považováno za nezbytné. Seznamy typů letounů jsou uvedeny ve druhé části předpisu v AMC FCL 1.220.

Osvědčení zdravotní způsobilosti (dle EU 1178/2011 Part-MED)
- zdravotní způsobilost 1. třídy (vyžadovaná pro CPL a ATPL)
- zdravotní způsobilost 2. třídy (pro PPL a balony)
- zdravotní způsobilost pro LAPL/SPL (lehké letadlo - ne UL/SLZ)

Zdravotní prohlídky pro 2. třídu a pro LAPL/SPL (vstupní i obnovu), mohou provádět oprávnění letečtí lékaři (AME). Někteří AME mohou prodlužovat 1. třídu. Seznam AME a jejich oprávnění je na webových stránkách ÚCL (www.caa.cz/personal/poverenilekari). Vstupní vyšetření 1. třídy provádějí všechna letecko-lékařská centra v EU, v ČR je to Ústav leteckého zdravotnictví.

Doba platnosti Osvědčení zdravotní způsobilosti:
= **1. třída**: piloti před dosažením 60 let věku 12 měsíců, piloti od 40 let v jednopilotní obchodní letecké dopravě s cestujícími na palubě 6 měsíců, piloti ve věku 60 let a více 6 měsíců
= **2. třída**: piloti před dosažením 40 let věku 60 měsíců, piloti ve věku 40-49 let 24 měsíců, piloti ve věku 50 let a více 12 měsíců
= **pro LAPL/SPL**: piloti do 40 let věku 5 let, piloti nad 40 let 2 roky

Pokud je prohlídka provedena v údobí 45 dnů před koncem platnosti minulého osvědčení, potom se jeho platnost nezkracuje a počítá se ode dne konce platnosti minulého osvědčení. Pokud minulé osvědčení neplatí již déle než pět let, provede se vyšetření v rozsahu vstupní prohlídky, ale zdravotní požadavky odpovídají požadavkům na prodloužení jeho platnosti.

Posudek o zdravotní způsobilosti pilotů SLZ (pro pilotní průkaz vydaný LAA ČR - ULA, ULT, ULH, ULV, ULK a všechna dvoumístná SLZ; parašutisty) vydává letecký lékař AME pověřený ÚCL. Posudek pro jednomístný HG, PG, MPG vydává letecký lékař a praktický lékař. **Doba platnosti posudku** je: piloti do 40 let věku 5 let, piloti nad 40 let 2 roky.

Snížení zdravotní způsobilosti (piloti nesmějí létat, pokud):
1) jsou si vědomi jakéhokoli snížení své zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jejich neschopnost létat bezpečně
2) užívají jakékoli předepsané nebo nepředepsané léky, které by mohly narušit bezpečnost letu
3) podstupují jakoukoli léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly narušit bezpečnost letu

Držitelé průkazu způsobilosti musí bez zbytečného odkladu požádat o radu leteckého lékaře, pokud:
1) prodělali chirurgickou operaci nebo invazivní výkon
2) začali pravidelně užívat jakékoli léky
3) utrpěli vážné poranění způsobující neschopnost bezpečně létat
4) trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost bezpečně létat
5) otěhotní
6) byli hospitalizováni nebo přijati k ambulantnímu ošetření
7) musí začít používat korekční brýle nebo kontaktní čočky

Výklad některých pojmů:
zkouška dovednosti = zkoušky pro získání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace
přezkoušení odborné způsobilosti = periodické přezkoušení
examinátor = inspektor
typová kvalifikace = obecně - kvalifikace pro vícepilotní, proudové, turbovrtulové letouny
třídní kvalifikace = zjednodušeně řečeno - kvalifikace pro jednopilotní, především pístové letouny (v minulosti tzv. typovky)
PPL=soukromý pilot, CPL=obchodní pilot, ATPL=dopravní pilot, LAPL=pilot lehkého letadla, SPL=pilot kluzáku, AME=letecký lékař

Informace o zdravotní způsobilosti zpracovány ve spolupráci s MUDr. Davidem Melechovským (www.leteckylekar.cz).

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

PRVNÍ POMOC - ZÁCHRANA LIDSKÉHO ŽIVOTA PŘI ÚRAZU - NEODKLADNÁ RESUSCITACE

POČÁTEČNÍ ZHODNOCENÍ STAVU

Stav vědomí zjišťujeme hlasitým oslovením a současně jemným zatřesením ramenem (pozor na zranění - obzvláště krční páteř). **Přivoláme odbornou pomoc!!!** V případě tepenného krvácení (krev stříká) jej nejdříve zastavíme, pak voláme pomoc.

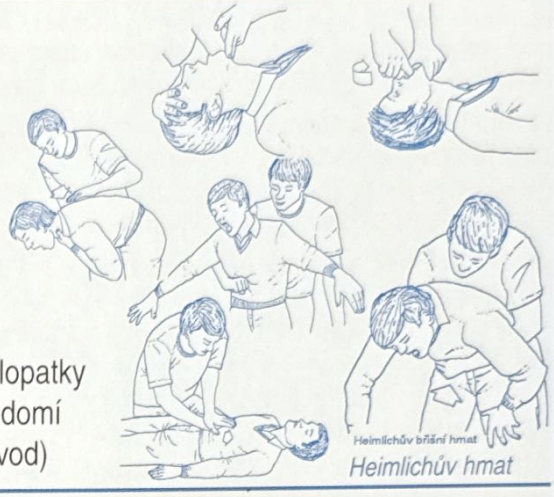
PŘIVOLÁNÍ ODBORNÉ POMOCI TEL: 155 (TEL: 112)

UVOLNĚNÍ DÝCHACÍCH CEST

- je-li zraněný v bezvědomí, přesvědčíme se, zda má volné dýchací cesty

Při neprůchodnosti dýchacích cest je nutné:

- **odstranit překážky** v dýchacích cestách (např. zapadlý jazyk)
- **natáhnout krk a zaklonit hlavu** při syndromu zapadlého jazyka
- předsunout čelist - tlakem na čelo s tahem za bradu vzhůru
- vytřít ústní dutinu a vytáhnout cizí tělesa pomocí 2 a 3 prstu ruky
- úder do zad nebo Heimlichův hmat nebo u dětí 2 - 3 údery mezi lopatky
- tlak na dolní část hrudníku u obézních nebo těhotných či v bezvědomí
- zajištění dýchacích cest pomocí pomůcek (ústní - nosní vzduchovod)



Heimlichův hmat

NEODKLADNÁ RESUSCITACE

Je-li zraněný v **bezvědomí**, nedýchá normálně nebo má "lapavé", terminální dechy - připomínající "dýchání kapra" ==> zavoláme odbornou pomoc a **ihned začneme s resuscitací**:

==> 30 KOMPRESÍ HRUDNÍKU

- uprostřed hrudníku, 4-5 cm do hloubky, napjatýma rukama, pohyb vychází z ramen
- frekvence cca 100x za minutu - respektive téměř **2x za sekundu**

==> 2 VDECHY Z ÚST DO ÚST

- délka vdechu cca 1 sekunda, objem normálního dýchání (vdechy přiměřené, jinak vdechneme postiženému vzduch do žaludku - nebezpečí ucpání dýchacích cest zvratky)
- udržujeme volné dýchací cesty zvednutím a předsunutím dolní čelisti jednou rukou, při současném tlaku na prstencovou chrupavku
- druhou rukou stiskneme nos zraněného a zároveň tlačíme na čelo
- prvních 5-8 minut bezprostředně po zkolabování provádíme pouze srdeční masáž

==> UDRŽUJEME RESUSCITACI V POMĚRU 30 KOMPRESÍ : 2 VDECHY

- přerušení cyklu resuscitace jen tehdy pokud postižený začne normálně dýchat (pozor na "lapavé" dechy, které mohou při účinné masáži přetrvávat po dobu několika minut)
- masáž přerušujeme co nejméně
- u dětí do puberty udržujeme poměr masáže a vdechů 15:2

Resuscitaci nezahajujeme, jsou-li přítomny jasné známky smrti (stanovení smrti může provést jen lékař):

Posmrtné skvrny - vytvářejí se již v první hodině po srdeční zástavě a plně jsou vyvinuty po 6- 12 h

Posmrtná ztuhlost - začíná v 1. hodině od okamžiku smrti na dolní čelisti a šíří se po těle dolů. Maximum posmrtné ztuhlosti je dosaženo po 6 - 12 h, ustupuje do 3 dne

Mrtvolná hniloba - začíná podle teploty, vlhkosti vzduchu, polohy, a tělesného stavu, asi po 2 dnech smrti

Zranění neslučitelná se životem - např. chybějící hlava a pod.

Ukončení resuscitace bez oživení pacienta

- po příchodu lékaře a konstatování smrti, po vyčerpání zachránce
- **po 30 až 40 minutách**, jestliže zornice pacienta nereagují na světlo a nejsou přítomny ani jiné reflexy - toto neplatí, když pacient je podchlazen (přežití možné více než 60 minut) nebo pacient je dítě

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETECKÁ NEHODA - POSTUP ÚČASTNÍKA NEBO SVĚDKA LN

první pomoc	poskytnout první pomoc, zavolat lékařskou pomoc
oznámit Policii ČR operační středisko policie tel. **112** 112 Ústav odborného zjišťování příčin leteckých nehod tel: 724.300.800 H24	Bezpodmínečně v těchto případech: - těžké nebo smrtelné zranění posádky nebo jakékoliv poškození zdraví nezúčastněných osob - existuje předpoklad uplatňování jakékoliv náhrady za škody, nebo újmu na zdraví, způsobené touto událostí - vznikla-li pojistná událost (podmínkou pojišťovny je policejní protokol) - existuje předpoklad, že došlo ke spáchání trestného činu - existuje předpoklad, že přítomnost policie může v dané chvíli být přínosem pro objasnění nebo dokumentování události
oznámit inspektoru leteckého provozu kontakty viz. sekce GEN - **Adresář**	Oznámení by mělo obsahovat: místo a čas události, druh a typ letadla, poznávací značku, majitele letadla, údaje o posádce (jména, kvalifikace, zdravotní stav), odhad vzniklých škod (na letadle, ostatní škody), údaje o letu (meteosituace, místo vzletu, účel letu, fáze letu), popis události, spojení a kontakty na policii a svědky události.
zajistit místo události	Vlastní silou nebo ve spolupráci s policií. Zajistit před neodbornou manipulací s troskami, znehodnocením stop, aby bylo možné provádět objektivní zjišťování příčin události komisí pro šetření leteckých nehod (až do příchodu inspektora nebo komise).
RCC Praha **tel: 220.374.450,** 220.374.452, 220.372.750 fax: 220.372.701	Není-li možné spojit se s policií či inspektorem, kontaktovat **RCC** - záchranné koordinační středisko Praha. RCC zajistí součinnost všech složek zajišťujících šetření události.

EMERGENCY FREQ 121,500 SQUAK A7700

POZEMNÍ NÁVĚSTI A DOROZUMÍVACÍ SIGNÁLY POUŽÍVANÉ PŘI PÁTRÁNÍ

- výška symbolů alespoň 2,5m
- největší kontrast
- vzbuďte pozornost

Potřebuji pomoc | Potřebuji lékařskou pomoc | Ne, Nepotvrzeno | Ano, Potvrzeno | Pokračuj tímto směrem

Potřebuji lékařskou pomoc | Vše v pořádku, nečekejte | Vezměte nás sebou, letadlo opuštěno | Náš přijímač pracuje | Potřebuji náhradní díly/pomoci | Brzy budu pokračovat, můžete-li vyčkejte | Shoďte zprávu | Nezkoušejte zde přistát | Přistaňte zde | Ano, souhlasím | Ne, nesouhlasím

ZTRÁTA RADIOVÉHO SPOJENÍ

Řízený let za podmínek VMC

=> nastavit XPDR (odpovídač) na kód **7600**
=> pokračovat za VMC
=> přistát na nejbližším vhodném letišti
=> nejrychlejším způsobem ohlásit přistání příslušnému stanovišti ATS (služba řízení letového provozu)

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

=> voláme na právě používaném kmitočtu (Radar, Tower, Approach, Info, atd.)
=> jinak: tísňový kmitočet **121,500** MHz

- MAY DAY - MAY DAY - MAY DAY
- Volaná stanice (Praha Information)
- Moje imatrikulace (OK-ABC)
- Povaha tísňového stavu (vysazení motoru)
- Úmysl pilota (přistávám na pole)
- Poloha, výška, kurs (5km jižně od Dobříše)

ZTRÁTA ORIENTACE

=> **ZACHOVAT KLID**, zaznamenat čas a kurz letu
=> Zkontrolovat stav LPH a zbývající dobu do SS, nastavit ekonomický režim letu (je-li nedostatek zvážit přistání do terénu)
=> Zaujmout nejvhodnější výšku pro srovnávací navigaci
=> Zkontrolovat směrový setrvačník a kompas (možnost návratu na poslední známe místo opačným kurzem o 180°, pozor na snos větru)
=> Je-li letadlo vybaveno ADF, VOR, DME, GPS a pilot je umí ovládat - využít k obnově orientace
=> Je-li letadlo vybaveno XPDR SSR - požádat o radarové vektorování na nejbližší vhodné letiště
=> Nasadíme kurz na výraznou **polohovou čáru** (dálnice, silnice, železnice, řeka, pohoří; nenarušit CTR, TMA, LKP, LKR, státní hranici) z vypočítané polohy (vypočítáme dle kurzu, času a rychlosti z poslední známé polohy) - po jejím nalétnutí obnovíme orientaci na polohové čáře, nelétat nahodilými kurzy
=> V případě vyčerpání všech možností provedeme bezpečnostní přistání do terénu.

SIGNÁLY MEZI LETOUNY POUŽÍVANÉ PROTI NARUŠITELŮM

Význam signálu	Signál zakročujícího letounu	Odpověď narušitele
Jste letoun narušitel, následujte mne	Kývání z křídla na křídlo, mírná zatáčka do požadovaného směru	Kývání z křídla na křídlo a následování
Můžete pokračovat	Ostrá stoupavá zatáčka o 90° nebo více	Kývání z křídla na křídlo
Přistaňte na tomto letišti	Okruh nad letištěm, vysunutí podvozku a přelet dráhy ve směru přistání	Vysunutí podvozku, následování zakročujícího a přistání

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

KOMUNIKAČNÍ FREKVENCE A PROVOZNÍ DOBY STANOVIŠŤ

SLOVENSKÁ REPUBLIKA - ŘÍZENÁ LETIŠTĚ

ŠTEFÁNIK APP/RADAR .....134,925 /H24/ ..*(118,975)* /H24/
ŠTEFÁNIK TWR.....118,300 /H24/ ..*(118,700)* /H24/
ŠTEFÁNIK GROUND.....120,905 /HO/....*(121,705)* /HO/
BRATISLAVA AIRPORT.....131,855 /H24/

KOŠICE RADAR .....129,350 /H24/ ..*(119,850)*
KOŠICE TWR.....120,400 /H24/ ..*(118,900)*
KOŠICE HANDLING .....131,855 /H24/

PIEŠŤANY TWR....118,575 /MON-FRI 0715-1900(0615-1800) MIMO HOL +NOTAM/
PIEŠŤANY PREVÁDZKA.....118,575 /MIMO TWR/

TATRY TWR.....121,350 /MON-SUN 0615-1800(0515-1700) +NOTAM/
POPRAD PREVÁDZKA 122,065 /MIMO TWR/
TATRY HANDLING.....131,855

ŽILINA TWR.....124,150 /MON-FRI 07-15(06-14) +NOTAM+O/R/
ŽILINA PREVÁDZKA ....123,685 /MIMO TWR/

(V ZÁVORKÁCH) JSOU UVEDENY **NÁHRADNÍ FREQ**

ČESKÁ REPUBLIKA - ŘÍZENÁ LETIŠTĚ

BRNO ACC: PRAHA RADAR .....127,350 /H24/
TUŘANY TWR .....119,605 /H24/
TUŘANY GROUND .....125,430 /HO - INFO NA ATIS JINAK TWR/
BRNO HANDLING 131,805

KARLOVY VARY ACC: PRAHA RADAR ....118,650 /H24/
VARY TWR .....121,230 /V PROVOZNÍ DOBĚ AD: LETNÍ ČAS:
.....MON-SUN 06-17; ZIMNÍ ČAS: MON-SUN 07-15 +NOTAM/

KUNOVICE TWR .....120,105 /MON-FRI mimo HOL 07-15(06-14) +NOTAM/
KUNOVICE INFO .....120,105 /HO - MIMO PROVOZNÍ DOBU TWR/

OSTRAVA ACC: PRAHA RADAR.....119,375 /H24/
MOŠNOV TWR.....120,805 /H24/.....*(118,700)* /HO/
DELIVERY 128,525 /HX - NA ATIS/ ..OSTRAVA HANDLING 131,430 /HO/

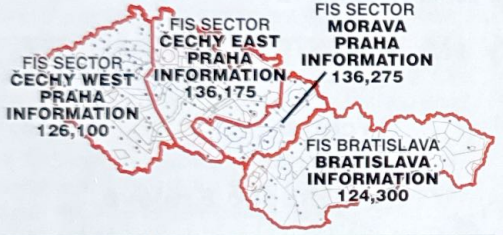
PARDUBICE RADAR .....128,365 /H24/
PARDUBICE MTWR.....120,155 /H24/.....*(120,205)* /HX/

PRAHA RADAR .....127,580 /H24/.....*(136,080)* /HX/
PRAHA RADAR(DEP) .....120,530 /H24/
RUZYNĚ RADAR(VFR) ....118,310 PRO LETY VFR /07-20(06-19)
..... JINAK PRAHA RADAR/
RUZYNĚ RADAR .....119,010 /07-20(06-19) JINAK PRAHA RADAR/
RUZYNĚ TWR .....134,560 /H24/ **TWR+DELIVERY+GND POUZE ENG!**
RUZYNĚ DELIVERY.....120,060 /06-21(05-20) JINAK RUZYNĚ TWR/
RUZYNĚ GROUND .....121,910 /0530-2100(0430-2000) JINAK TWR/
HANDLING: ..CSA 131,955; BELL 131,480; ABSJETS 131,425;
.....CZECH GH 131,455; TIMEAIR 131,880

VODOCHODY RADAR .....127,480 /RADAR+TWR: HX - INFO NA
VODOCHODY TWR .....133,080 RADIM - JINAK PRAHA RADAR/

(V ZÁVORKÁCH) JSOU UVEDENY **NÁHRADNÍ FREQ**

FIS SEKTORY FIR PRAHA A FIR BRATISLAVA



ZÁKLADNÍ SCHÉMA NAVÁZÁNÍ RADIOVÉHO SPOJENÍ

KDO JSEM – KDE JSEM – CO PROVÁDÍM –
– CO POŽADUJI/CO BUDU PROVÁDĚT

Příklad (žádost o **průlet MCTR** Kbely po trati Říčany - Brandýs):
Kbely věž OK-LUA 50 ultralehký Sting VFR bez plánu
za 3 minuty Říčany 2000 ft ALTitude Squak 7000 C z Benešova
do Liberce => žádám průlet vaším CTR po trati Říčany Brandýs

Příklad (**navázání spojení s FIC Praha**):
OK-MNC Z142 bez FPL ve FL75 z LKTA do LKMO
(opuštění frekvence pouze oznamuji - sám se ladím na další stanoviště)

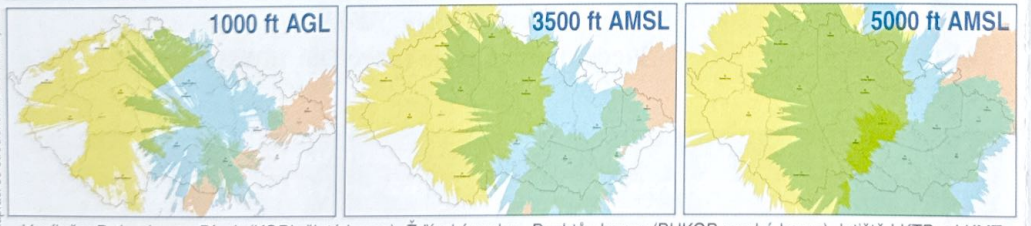
ZKRACOVÁNÍ VOLACÍHO ZNAKU LETADLA

LETOUNY - první a poslední dvě písmena
Příklad: **OK-ABC = OBC**

UL LETADLA - první, třetí a páté písmeno a celé číslo
Příklad: **OK-LUA 50 = OLA50**

Upozornění: volací znak ve zkrácené formě musí použít nejdříve dispečer a až potom jej přijmout pilot.

FIC PRAHA (PRAHA INFORMATION) - mapka rádiového krytí sektorů ČECHY WEST / EAST / MORAVA



Vysílače: Brdy - kopec Písek (KOPI, žlutá barva), Žďárské vrchy - Buchtův kopec (BUKOP, modrá barva), letiště LKTB a LKMT (oranžová barva). Kmitočty: 126,100 pouze KOPI, 136,175 KOPI a BUKOP, 136,275 LKTB a LKMT. Mapky zobrazují teoretický výpočet rádiové dohlednosti (výpočet nereflektuje výkon TX, citlivost RX ani zisk antén) - nejedná se o změřenou mapu krytí.

Podklady zpracovány ve spolupráci se střediskem ACC Praha, ŘLP ČR.

OTOČTE VAZBU KNIHY VE HŘBETU
=>> požadované údaje budete mít stále navrchu!

NECHTE TENTO LIST VYKLOPENÝ
=>> frekvence budete mít stále na očích!
TENTO LIST můžete použít také jako ZÁLOŽKU!

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

ČESKÁ REPUBLIKA

ATIS (RADIM/AUTO-INFO) & VOLMET
RUZYNĚ ATIS .....122,160 /H24/ ..TEL: 220 378 300
TUŘANY ATIS .....131,105 /H24/ ..TEL: 545 521 222
MOŠNOV ATIS.....118,055 /H24/ ..TEL: 596 693 440
KARLOVY VARY ATIS .....127,640 /H24/ ..TEL: 353 239 798
VODOCHODY RADIM .....123,030 /H24/ ..TEL: 255 762 615
BENEŠOV AUTO-INFO .....134,835 /HO/ ..TEL: 603 594 623
PRAHA **VOLMET** .....125,525 /H24/ ..TEL: 220 378 100

FIS SEKTORY - FIR PRAHA, pouze pro VFR lety (GND-FL95)
SEKTOR **ČECHY WEST** (FIC PRAHA)
PRAHA INFORMATION....126,100 /H24/ ..TEL: 220 374 393
SEKTOR **ČECHY EAST** (FIC PRAHA)
PRAHA INFORMATION....136,175 /H24/ ..TEL: 220 374 393
SEKTOR **MORAVA** (FIC PRAHA)
PRAHA INFORMATION....136,275 /H24/ ..TEL: 220 374 393

CTA PRAHA / SECTOR TB/KV/MT, IFR lety (1000ft AGL-FL125)
SECTOR TB - PRAHA RADAR.....127,350 /H24/
SECTOR KV - PRAHA RADAR.....118,650 /H24/
SECTOR MT - PRAHA RADAR .....119,375 /H24/
CTA 1 PRAHA - PRAHA RADAR (ARR).....127,580 /H24/
CTA 1 PRAHA - PRAHA RADAR (DEP).....120,530 /H24/

SKUPINOVÉ FREKVENCE PRO SPORTOVNÍ LETADLA (FIR PRAHA)
MOTOROVÁ LETADLA .....121,005 MAX FL95 (LETADLO-LETADLO)
VĚTRONĚ NA PŘELETECH, MAX FL95 (LETADLO-LETADLO), POUŽIJTE
V POŘADÍ: 130,340 / 130,485 / 130,930 / 133,140 / 134,735 /
135,410 / 136,085 / 123,065 (EU KANÁL) / 126,135 (SEP-MAR PRO
DLOUHOU VLNU, V TSA42-TSA49 DO FL235)
BALONY A VZDUCHOLODĚ 122,255 MAX FL95 (BALON-BALON-ZEMĚ)
PLOCHY SLZ NA POSLECHU 125,830 MAX 1500ft AGL (LETADLO-PLOCHA)

NEBESKÝ ANDĚL /MON-FRI 05-21 LT, SAT-SUN 0700-2030 LT/
PRAHA 131,405 / BRNO 131,980 / OSTRAVA 131,905

VOJENSKÁ LETIŠTĚ *(V ZÁVORKÁCH)* JSOU UVEDENY **NÁHRADNÍ FREQ**
ČÁSLAV .....MTWR 134,205 /H24/ *(129,405)* ....RADAR 130,280
KBELY .....MTWR 120,880 /H24/ *(134,730)* ....RADAR 124,680
NÁMĚŠŤ .....MTWR 126,505 /H24/ *(121,180)* ....RADAR 118,155

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

ATIS & VOLMET
ŠTEFÁNIK ATIS ARR....133,880 /H24/ ..ATIS DEP...128,655 /H24/
KOŠICE ATIS .....133,730 /H24/
POPRAD TATRY ATIS ..133,130 /MON-SUN 0615-18(0515-17) NEBO O/R/
BRATISLAVA **VOLMET**..126,200 /H24/
TEL: SPOLEČNÁ INFOLINKA ATIS & VOLMET /H24/
02-4857 2090, 02-4857 2091, 02-4857 2092

FIS - FIR BRATISLAVA .....TEL: 02-4857 2230
BRATISLAVA INFORMATION 124,300 /H24/ ..*(131,325)* /H24 - LTD/

ACC BRATISLAVA - SEKTOR WEST + EAST (LOWER)
BRATISLAVA RADAR.....134,475 /H24/ ..*(126,475)* /H24/
(V ZÁVORKÁCH) JSOU UVEDENY **NÁHRADNÍ FREQ**

VOJENSKÁ LETIŠTĚ
MALACKY .....VEŽA 129,575 /H24/ ....RADAR 120,750 /H24/
PREŠOV.....VEŽA 135,500 /H24/ ....RADAR 134,325 /H24/
SLIAČ.....MTWR 122,905 /H24/ ....RADAR 119,155 /H24/
BRATISLAVA CONTROL MIL ....125,000 /H24/ ..124,000 /H24/

POUŽITÍ KOMUNIKAČNÍCH FREKVENCÍ

OBLASTNÍ SLUŽBY

PRAHA/BRATISLAVA INFORMATION (FIC) - Letová informační služba (FIS) a pohotovostní služba ve FIR (volací znak PRAHA/BRATISLAVA INFORMATION, **v některých leteckých mapách je z důvodu úspory prostoru použit zkrácený zápis INFO místo INFORMATION**)

✈ hlášení o odletu a o přistání u letů s FPL z/na neřízené letiště, ukončení letového plánu za letu, info o aktivaci prostorů, info o letištích, platný oblastní QNH

✈ není stanovištěm řízení letového provozu, službu poskytuje FISO (Flight Information Service Officer), FISO není řídícím letového provozu, jeho pravomoci a povinnosti jsou podobné dispečeru AFIS na neřízených letištích

✈ spojení s FIC ve třídě G a E není povinné, ani po navázání spojení není třeba žádat například o změnu hladiny letu (v třídě G a E), o přechod na jinou frekvenci nebo ukončení spojení - stačí toto oznámit, FIC nemá povinnost monitorovat jednotlivé lety

✈ přeladění FREQ (v ČR) sektoru WEST/EAST/MORAVA provádí pilot bez vyzvání a není to nutné oznamovat FIC

✈ pokud pilot nepožaduje informaci ani radu, je kvůli snížení zátěže FISO vhodné nenavazovat spojení a frekvenci jen monitorovat

✈ FISO pomocí přehledového zobrazení (radaru) poskytuje omezenou radarovou službu, která má charakter informací a rad (např. info o ostatním provozu a rady k vyhnutí, o význačné srážkové oblačnosti, pomoc letadlu v nouzi, kurzy pro obletění aktivních omezených prostorů)

✈ v ČR je FIC poskytováno na třech různých komunikačních frekvecích - dle rozdělení na sektory: Sektor Čechy West, Sektor Čechy East a Sektor Morava; v SR je poskytováno na jedné komunikační frekvenci pro celé území (viz schéma FIS Sektory FIR Praha/Bratislava na předcházející stránce)

✈ před navázáním spojení s FIC (mimo případu pouze jednorázového dotazu) nezapomeňte nastavit na odpovídači SSR kód 2000, po ukončení spojení zpět kód 7000 (pokud nemáte přidělen individuální kód)

PRAHA/BRATISLAVA RADAR (ACC) - Oblastní služba řízení
✈ řízení letů VFR

LETIŠTNÍ INFORMAČNÍ SLUŽBY

INFO - Letištní letová informační služba
✈ poskytuje informace o provozu, dává pokyny, rady a instrukce k odvrácení hrozícího nebezpečí

RADIO - Letecká stanice
✈ poskytuje informace o známém provozu, služba je poskytována především na letištích a plochách pro přistání a vzlety UL letadel - tam kde není poskytována služba INFO

RADIM - RADiový Informační Maják
✈ automatické vysílání leteckých informací obsahující příletové/odletové informace o letišti či provozní informace

ATIS - Automatic Terminal Information Service
✈ automatické kontinuální vysílání leteckých informací obsahující příletové/odletové informace o letišti, provozní informace, informace o počasí a podobně

LETIŠTNÍ SLUŽBY - ŘÍZENÁ LETIŠTĚ

APPROACH (APP) / RADAR - Přibližovací služba řízení
✈ řídí přílety na letiště (LKPR - pro VFR přílety se vstupem přímo do CTR /do 2500 ft AMSL/ se standardně využívá Ruzyně Radar, pouze v době, kdy není Ruzyně Radar v provozu používá se Praha Radar)

ARRIVAL (ARR) / DEPARTURE (DEP) - Přibližovací radarové stanoviště ✈ řídí přílety na letiště

VĚŽ (TWR) - Řízení letového provozu v těsné blízkosti letiště
✈ řídí pohyb letadel po okruhu, po vzletu a na finále (vydává dvě nejvýznamnější povolení: povolení ke vzletu a povolení k přistání)

GROUND (GND) / APRON - Řízení pohybů na zemi a na odbavovací ploše
✈ řídí pojíždění, dává číslo stojánky, na některých letištích povoluje spouštění motoru či vydává odletové povolení

DELIVERY - Výdej odletových povolení
✈ stanoviště se volá před spuštěním motoru, vydává instrukce pro let (tzv. odletové povolení)

PŘESNÝ (**PAR**, jen vojenská AD) - Přesný přibližovací radar
✈ služba umožňuje přesně řídit sestup letadla na AD (například v nevyhovujících meteo podmínkách bez dostatečného vybavení letadla)

KOMUNIKAČNÍ FREKVENCE - ŠÍŘE KANÁLU 25 kHz / 8,33 kHz

Po 31. 12. 2017 vznikla pro letadlové stanice povinnost komunikovat s šíří kanálu 25 kHz i 8,33 kHz. Od 31. 12. 2018 musí být všechny přidělené kmitočty převedeny na šíři kanálu 8,33 kHz (vyjímku tvoří pouze některé armádní a ofsetové kmitočty). Ofsetové kmitočty (= kmitočty pro pokrytí větších prostorů zejména v nízkých výškách s posunutou nosnou vlnou - v ČR FIC, Volmet, sektory) mají zachovánu šíři kanálu 25 kHz, ale i pro jejich použití je nezbytná radiostanice s šíří kanálu 8,33 kHz. Způsob ladění kmitočtů s šíří kanálu 8,33 kHz zajišťuje přímo radiostanice. Volba nově neprobíhá přímým nastavením frekvence, ale volbou kanálu. Pro šíři kanálu 25 kHz zůstává původní volba, pro šíři kanálu 8,33 kHz mají kanály označení ,005 / ,010 / ,015. Kanály je nezbytné vždy nastavovat přesně (ne nejbližší možný)!

Příklad ladění:	rozteč 25 kHz	rozteč 8,33 kHz
kmitočet 118,000	118,000	118,005
kmitočet 118,0083	xxx	118,010
kmitočet 118,0167	xxx	118,015
kmitočet 118,025	118,025	118,030
kmitočet 118,0333	xxx	118,035
kmitočet 118,0417	xxx	118,040
kmitočet 118,050	118,050	118,055
kmitočet 118,0583	xxx	118,060
kmitočet 118,0667	xxx	118,065 atd...

Všechny komunikační frekvence/kanály ve vaší Databázi letišť jsou uváděny přímo tak, jak se ladí na radiostanici!
Podrobnosti viz. předpis L10/V.

Podklady zpracovány ve spolupráci se střediskem ACC Praha, ŘLP ČR.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

PŘEHLED PROSTORŮ SE SPECIFICKÝMI POŽADAVKY PRO VSTUP/PROVOZ (ČR: GND => FL95)

VYSVĚTLIVKY: DRUH a Označení vzdušného prostoru (+ dodatek názvu), ikona se zobrazením polohy prostoru vůči státním hranicím, vertikální rozsah prostoru: [horní hranice/spodní hranice], (G/E/D/C = třída vzdušného prostoru, Cmode/Smode = požadavek na vybavení letadla SSR funkčním a zapnutým odpovídačem a požadovaný mód, RMZ = požadavek na povinné nepřetržité obousměrné rádiové spojení, FPL = požadavek na podaný a aktivovaný letový plán pro vstup do prostoru), ⏲ PUBLIKOVANÁ doba činnosti v prostoru (pokud je uveden zápis "/ AUP" - je PLÁNOVANÁ doba prostoru zveřejněna ve zprávě AUP), důvod omezení - druh činnost v prostoru, **FREQ:** frekvence pracoviště poskytujícího informace o DOBĚ AKTIVACE nebo poskytujícího povolení ke vstupu a činnosti v prostoru (**informace od ATC týkající se aktivace má platnost 15 minut**), provozní doba uvedeného pracoviště (uvedena v lomítkách) + frekvece ostatních pracovišť poskytujících také informace/služby spojené s prostorem.

Frekvence odpovědných pracovišť jsou řazeny podle důležitosti - pro vyžádání letového povolení či informací o prostoru vždy volejte nejdříve frekvenci uvedenou jako první a až poté teprve další frekvence - při nemožnosti kontaktu například z důvodu nedostatečného radiového krytí. Dle stanoviska ŘLP ČR je u vojenských prostorů preferován první kontakt na frekvenci FIC (PRAHA INFORMATION - jak je uvedeno v tabulce). Toto pracoviště má v současné době nejčerstvější informace o způsobu využití prostoru a dokáže zprostředkovat přímou koordinaci podmínek pro vstup do prostoru s patřičným vojenským stanovištěm.

POZOR: Pokud je vzdušný prostor rozdělen do více částí (např. TMA I - IV) jsou společné informace, které jsou pro všechny části prostoru shodné, uvedeny najednou s titulkem druhu a označení prostoru (např. TMA Praha) a v popisu jednotlivých dílčích prostorů jsou již uvedeny pouze informace odlišné pro konkrétní část prostoru (většinou vertikální rozsah a popřípadě také specifické podmínky provozu).

V tomto přehledu jsou uvedeny pouze prostory s vertikálním rozsahem: ČR: GND - FL95 a SR: GND - FL195 (tzn. se stejným rozsahem s jakým jsou uváděny vzdušné prostory v leteckých mapách vydávaných společně s vaší Databází letišť).

Všeobecný popis jednotlivých druhů vzdušných prostorů, obecné podmínky pro vstup a provoz v daném druhu prostoru, popis rozdílu mezi PUBLIKOVANOU DOBOU / PLÁNOVANOU DOBOU / DOBOU AKTIVACE, formát zákresu daného druhu prostoru v mapě a vysvětlivky k formátu popisek prostoru a další podrobné informace najdete v sekci GEN - LEGENDA: Vzdušný prostor v leteckých mapách a letové požadavky (na začátku vaší Databáze letišť).

ČESKÁ REPUBLIKA

MCTR Čáslav [5000 AMSL/ GND] (D) ⏲ H24; MCTR zaniká je-li MTWR mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu G a E). Vstup do MCTR Čáslav v 1000 ft AGL (nestanoví-li ATC jinak).
FREQ: ČÁSLAV MTWR 134,205 /H24/

CTR Karlovy Vary [3500 AMSL/GND] (D) ⏲ jako AD LKKV; CTR/TMA se neuplatňuje mimo provozní dobu Vary TWR (vzdušný prostor se mění na třídu G a E). POZOR - provozní doba bývá často rozšířena! Aktuální informace o statutu CTR+TMA je vysílána na ATIS - bez informace je nezbytné považovat prostory za aktivní! **FREQ:** VARY TWR 121,230 /letní čas: MON-SUN 06-17; zimní čas: MON-SUN 07-15 +NOTAM/; KARLOVY VARY ATIS 127,640 /H24/

MCTR Kbely [2000 AMSL/GND] (D, Cmode) ⏲ H24 **FREQ:** KBELY MTWR 120,880 /H24/

CTR Kunovice [5000 AMSL/ GND] (D) ⏲ jako TWR LKKU; Mimo provozní dobu TWR Kunovice CTR zaniká (vzdušný prostor se mění na třídu G a E) a poskytuje se pouze služba AFIS v ATZ (AFIS O/R 24H). **FREQ:** KUNOVICE TWR/INFO 120,105 /MON-FRI mimo HOL 07-15(06-14) +NOTAM/

CTR Mošnov [2500 AMSL/ GND] (D) ⏲ H24 **FREQ:** MOŠNOV TWR 120,805 /H24/; MOŠNOV ATIS 118,055 /H24/

MCTR Náměšť [3000 AMSL/ GND] (D) ⏲ H24; MCTR zaniká je-li MTWR mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu G a E).
FREQ: NÁMĚŠŤ MTWR 126,505 /H24/

MCTR Pardubice [5000 AMSL/GND] (D) ⏲ H24; MCTR zaniká je-li MTWR mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu G a E).
FREQ: PARDUBICE MTWR 120,155 /H24/

CTR Ruzyně [3500 AMSL/ GND] (D, Smode) ⏲ H24; Vstup VFR letů do CTR vždy pod spodní hranicí TMA Praha (TMA Vodochody). 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení na kmitočtu Ruzyně Radar VFR (kmitočet pro lety VFR), mimo OPHR použít Praha Radar. Pozor komunikace s Ruzyně TWR+DELIVERY+GND pouze v anglicky! **FREQ:** RUZYNĚ RADAR(VFR) 118,310 /07-20(06-19) jinak Praha RADAR/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/; RUZYNĚ TWR 134,560 /H24/; RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/

CTR Tuřany [2500 AMSL/ GND] (D) ⏲ H24; Vstup do CTR Tuřany denně mezi 24-08 LT pouze PPR Tuřany TWR telefonicky. **FREQ:** TUŘANY TWR 119,605 /H24/; TUŘANY ATIS 131,105 /H24/

CTR Vodochody [3500 AMSL/ GND] (D) ⏲ HX (jako TWR LKVO - info o aktivaci CTR/ TMA na Vodochody RADIM); Mimo provozní dobu TWR Vodochody CTR Vodochody zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha, bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR+TMA Vodochody za aktivní, kontrola statutu na RADIM Vodochody je povinná minimálně každých 15 minut! **FREQ:** VODOCHODY TWR 133,080 /HX/; VODOCHODY RADAR 127,480 /HX/; VODOCHODY RADIM 123,030 /H24/

TMA Brno (D) ⏲ H24 **FREQ:** PRAHA RADAR 127,350 /H24/; TUŘANY ATIS 131,105 /H24/

TMA I Brno [FL95/2500 AMSL]
TMA II Brno [FL95/3500 AMSL]
TMA III+V Brno [FL95/5000 AMSL]
TMA IV+VI Brno [FL95/FL65]
TMA VII Brno [FL95/FL75]
TMA VIII Brno [FL95/3000 AMSL]

MTMA Čáslav (D) ⏲ H24; MTMA zaniká je-li MAPP mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu E). **FREQ:** ČÁSLAV RADAR 130,280 /H24/
MTMA I Čáslav [FL95/2000 AMSL]
MTMA II Čáslav [FL95/2500 AMSL]
MTMA III Čáslav [FL95/3000 AMSL]

TMA České Budějovice [FL95/3500 AMSL] (D) ⏲ HX - aktivace oznamována na FIC (Praha INFO) a RDST LKCS (dle aktuálního IFR provozu na LKCS); TMA České Budějovice (ČB) bude aktivováno dle potřeb IFR provozu na LKCS. Mimo dobu platnosti TMA ČB je vždy aktivní prostor LKRMZ 1 ČB (vzdušný prostor se mění na třídu E). Piloti plánující let přes TMA (LKRMZ 1), jsou povinni si před vstupem do TMA ČB (do LKRMZ 1) ověřit status prostoru na FIC (Praha INFO). Nebude-li TMA aktivní, musí nejpozději 3 minuty před vstupem do LKRMZ 1 oznámit na FIC (Praha INFO) vstup, udržovat obousměrné spojení s FIC a oznámit opuštění. V případě aktivace TMA budou žádáni o přechod na provozní kmitočet ACC (Praha RADAR). Prostor LKTRA74 má přednost před LKRMZ 1 ČB. **FREQ:** PRAHA RADAR 118,650 /H24/; PRAHA INFO 126,100 /H24/; BUDĚJOVICE INFO 135,930 /MON-SUN 07-16(06-15)/

TMA Karlovy Vary (D) ⏲ jako AD LKKV; CTR/TMA se neuplatňuje mimo provozní dobu Vary TWR (vzdušný prostor se mění na třídu G a E). POZOR - provozní doba

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

bývá často rozšířena! Aktuální informace o statutu CTR+TMA je vysílána na ATIS - bez informace je nezbytné považovat prostory za aktivní! **FREQ:** PRAHA RADAR 118,650 /H24/; KARLOVY VARY ATIS 127,640 /H24/
TMA I Karlovy Vary [FL95/3500 AMSL]
TMA II Karlovy Vary [FL95/FL75]
TMA III Karlovy Vary [FL95/4000 AMSL]

MTMA Kbely (D, Cmode)
◷ H24 **FREQ:** KBELY RADAR 124,680 /H24/
MTMA I Kbely [3500 AMSL/2000 AMSL]
MTMA II Kbely [4500 AMSL/2500 AMSL]

MTMA Náměšť (D) ◷ H24; MTMA zaniká je-li MAPP mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu E). **FREQ:** NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/
MTMA I Náměšť [FL95/3000 AMSL]
MTMA II Náměšť [FL95/3500 AMSL]

TMA Ostrava (D) ◷ H24
FREQ: PRAHA RADAR 119,375 /H24/; MOŠNOV ATIS 118,055 /H24/
TMA I Ostrava [FL95/2500 AMSL]
TMA II+III Ostrava [FL95/4000 AMSL]
TMA IV Ostrava [FL95/4500 AMSL]
TMA V Ostrava [FL95/FL65]
TMA VI Ostrava [FL95/3500 AMSL]
TMA VII Ostrava [FL95/3000 AMSL]

MTMA Pardubice (D) ◷ H24; MTMA zaniká je-li MAPP mimo provoz (vzdušný prostor se mění na třídu E). **FREQ:** PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/
MTMA I Pardubice [FL95/2000 AMSL]
MTMA II Pardubice [FL95/2500 AMSL]
MTMA III Pardubice [FL95/3000 AMSL]

TMA Praha (C, Smode, FPL)
◷ H24 **FREQ:** PRAHA RADAR 127,580 /H24/; RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/
TMA I Praha [3500 AMSL/2500 AMSL]
TMA II Praha [FL95/3500 AMSL]
TMA III Praha [FL95/4500 AMSL]
TMA IV+V Praha [FL95/FL65]
TMA VI+VII Praha [FL95/FL75]
TMA VIII Praha [3500 AMSL/2000 AMSL]
◷ HX - TMA VIII je aktivní mimo provozní dobu TWR Vodochody; Mimo provozní dobu TWR Vodochody zaniká TMA II Vodochody a je v platnosti TMA VIII Praha, bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR+TMA Vodochody za aktivní, kontrola statutu na Vodochody RADIM je povinná minimálně každých 15 minut! **FREQ:** VODOCHODY RADIM 123,030 /H24/
TMA IX Praha [FL165/FL95]

TMA Vodochody (D) ◷ HX (jako TWR LKVO - info o aktivaci CTR/TMA na Vodochody RADIM); Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat CTR+TMA Vodochody za aktivní, kontrola statutu na Vodochody RADIM je povinná minimálně každých 15 minut! **FREQ:** VODOCHODY TWR 133,080 /HX/; VODOCHODY RADAR 127,480 /HX/; VODOCHODY RADIM 123,030 /H24/
TMA I Vodochody [3500 AMSL/2000 AMSL] Mimo OPHR TWR Vodochody TMA I Vodochody zaniká (vzdušný prostor se mění na třídu E).
TMA II Vodochody [3500 AMSL/2000 AMSL] Mimo OPHR TWR Vodochody TMA II Vodochody zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha.

ATZ/RMZ LKCS České Budějovice [3500 AMSL/GND] (G, RMZ) ◷ H24; ATZ je aktivní H24 a v provozní době AFIS LKCS má status RMZ (platí povinnost udržovat obousměrné spojení s AFIS LKCS)! Prostor LKTRA74 má přednost před ATZ LKCS. **FREQ:** BUDĚJOVICE INFO 135,930 /MON-SUN 07-16(06-15)/

LKRMZ 1 České Budějovice [FL95/3500 AMSL] (E, RMZ) ◷ H24; LKRMZ 1 České Budějovice (ČB) je aktivní mimo dobu aktivace TMA ČB. Piloti plánující let přes TMA (LKRMZ 1), jsou povinni si před vstupem do TMA ČB (do LKRMZ 1) ověřit status prostoru na FIC (Praha INFO). Nebude-li TMA aktivní, musí nejpozději 3 minuty před vstupem do LKRMZ 1 oznámit na FIC (Praha INFO) vstup, udržovat obousměrné spojení s FIC a oznámit opuštění. V případě aktivace TMA budou žádáni o přechod na provozní kmitočet ACC (Praha RADAR). Prostor LKTRA74 má přednost před LKRMZ 1 ČB. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/; BUDĚJOVICE INFO 135,930 /MON-SUN 07-16(06-15)/

TRA GA Bubovice (G, RMZ)
◷ HX; Lety PPR (jen piloti s absolvovaným školením).
FREQ: BUBOVICE RADIO 134,305; PRAHA RADAR 127,580 /H24/; RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/
Bubovice 4 [4000 AMSL/3500 AMSL]
Bubovice 5E [5000 AMSL/4000 AMSL]
Bubovice 5W [5000 AMSL/3500 AMSL]

TRA GA Frýdlant (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** FRÝDLANT RADIO 123,490; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; MOŠNOV ATIS 118,055 /H24/
Frýdlant 1+2 [FL95/4000 AMSL]

TRA GA Chotěboř (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** CHOTĚBOŘ RADIO 120,110; ČÁSLAV RADAR 130,280 /H24/
Chotěboř 1+2 [FL95/3000 AMSL]

TRA GA Chrudim (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** CHRUDIM RADIO 122,805; PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/
Chrudim 1 [5000 AMSL/GND]
Chrudim 2 [FL95/2500 AMSL]
Chrudim 3 [FL95/3000 AMSL]
Chrudim 4 [FL95/5000 AMSL]

TRA GA Kladno (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** KLADNO RADIO 123,480; PRAHA RADAR 127,580 /H24/; RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/
Kladno 3 [3000 AMSL/2500 AMSL]
Kladno 4A [4000 AMSL/2500 AMSL]
Kladno 4B [4000 AMSL/3500 AMSL]
Kladno 5 [5000 AMSL/3500 AMSL]

TRA GA Kolín (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** KOLÍN RADIO 129,155; ČÁSLAV RADAR 130,280 /H24/
Kolín 1A [FL95/2000 AMSL]
Kolín 1B+2C [FL95/2500 AMSL]
Kolín 1C [5000 AMSL/GND]
Kolín 1D [FL95/5000 AMSL]
Kolín 2A [5000 AMSL/2000 AMSL]
Kolín 2B [FL85/2000 AMSL]
Kolín 2D [FL95/3000 AMSL]

TRA GA Kyjov [FL95/3500 AMSL] (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** KYJOV RADIO 130,610; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; TUŘANY ATIS 131,105 /H24/

TRA GA Letňany (G, Cmode, RMZ) ◷ HX; Přílety/odlety viz. AD LKLT. **FREQ:** LETŇANY RADIO 120,335; KBELY MTWR 120,880 /H24/; KBELY RADAR 124,680 /H24/; RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/
1N: + RUZYNĚ TWR 134,560 /H24/
Letňany 1E+1N+1S [2000 AMSL/GND]

TRA GA Luhačovice (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** LUHAČOVICE RADIO 125,285; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; TUŘANY ATIS 131,105 /H24/
Luhačovice 1+2 [FL95/5000 AMSL]

TRA GA Medlánky (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** MEDLÁNKY RADIO 122,405; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; TUŘANY ATIS 131,105 /H24/
Medlánky 1 [2500 AMSL/GND]
Medlánky 2A [5000 AMSL/2500 AMSL]
Medlánky 2B [5000 AMSL/3000 AMSL]

TRA GA Podhořany (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** PODHOŘANY RADIO 123,590
C1-C5: ČÁSLAV RADAR 130,280 /H24/
P1-P4: PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/
Podhořany C1+C2+C3+P1 [5000 AMSL/GND]
Podhořany C4+P4 [FL95/5000 AMSL]
Podhořany C5+P3 [FL95/3000 AMSL]
Podhořany P2 [FL95/2500 AMSL]

TRA GA Slaný (G, RMZ)
◷ HX **FREQ:** SLANÝ RADIO 122,405; PRAHA RADAR 127,580 /H24/;

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

RUZYNĚ ATIS 122,160 /H24/
Slaný 3 [3000 AMSL/2500 AMSL]
Slaný 4A+4B [4000 AMSL/3500 AMSL]
Slaný 5A+5B [5000 AMSL/3500 AMSL]
Slaný 6 [FL60/3500 AMSL]

TRA GA Toužim (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** TOUŽIM RADIO 120,190; PRAHA RADAR 118,650 /H24/; KARLOVY VARY ATIS 127,640 /H24/
Toužim 1+1E+1W [FL95/3500 AMSL]
Toužim 2+3+4 [FL95/FL75]

TRA GA Velký Javorník [FL95/4000 AMSL] (G) ◷ HX; Správce: Beskydský letecký klub z. s. **FREQ:** PRAHA RADAR 119,375 /H24/; MOŠNOV ATIS 118,055 /H24/

TRA GA Vysoké Mýto (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** MÝTO RADIO 130,605; PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/
Vysoké Mýto N+S [FL95/2500 AMSL]

TRA GA Zábřeh (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** ZÁBŘEH RADIO 123,605; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; MOŠNOV ATIS 118,055 /H24/
Zábřeh 1+3 [FL95/4000 AMSL]
Zábřeh 2 [FL95/2500 AMSL]

TRA GA Zbraslavice (G, RMZ) ◷ HX **FREQ:** ZBRASLAVICE RADIO 126,630; ČÁSLAV RADAR 130,280 /H24/
Zbraslavice 1+3+4 [FL95/3000 AMSL]
Zbraslavice 2 [FL95/2500 AMSL]

LKR 1+2+3+4 ◷ H24; Min. výška letu 1000ft nad nejvyšší překážkou v okruhu 600m od letadla. Uživatel prostoru: Správa nár. parku.

LKR 1 Šumava [1000 AGL /GND] ◷ H24; Ochranný prostor národního parku.

LKR 2 České Švýcarsko [1000 AGL/GND] ◷ H24; Ochranný prostor nár. parku.

LKR 3 KRNAP [1000 AGL /GND] ◷ H24; Ochranný prostor národního parku.

LKR 4 Podyjí [1000 AGL /GND] ◷ H24; Ochranný prostor národního parku.

LKR 9 Praha [5000 AMSL /GND] ◷ H24; Ochranný prostor. **FREQ:** PRAHA RADAR 127,580 /H24/; KBELY RADAR 124,680 /H24/

LKTRA 6 Prostějov [FL95/GND] ◷ MON 07(06)-FRI 22(21) / AUP; Paravýsadky, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 10 Pohořelice [3000 AMSL/GND] ◷ MON 09(08) -FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/

LKTRA 11 Miroslav [FL125 /3000 AMSL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 12 Únanov [FL125 /GND] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 13 Jevišovice [FL125 /GND] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 14 Čáslavice [FL125 /GND] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 15 Brtnice [FL125/300 AGL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 16 Třešť [FL125/5000 AMSL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTRA 17 Okříšky [3500 AMSL/GND] ◷ MON 09(08) -FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/; NÁMĚŠŤ RADAR 118,155 /H24/

LKTRA 31 Žďár [FL245/1000 AGL] ◷ pod FL95: MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTRA 32 Proseč [FL245 /5000 AMSL] ◷ pod FL95: MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTRA 33 Letovice [FL245 /5000 AMSL] ◷ pod FL95: MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTRA 34 Mohelnice [FL245 /5000 AMSL] ◷ pod FL95: OCT-MAR MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTRA 56 Nový Bydžov [FL125/1000 AGL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,825 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/

LKTRA 57 Vamberk [FL125 /3000 AMSL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/

LKTRA 61 Kopidlno [3000 AMSL/GND] ◷ MON 09(08) -FRI 13(12) / AUP; OAT lety, testovací a výcvikové lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; VODOCHODY RADAR 127,480 /HX/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/

LKTRA 62 Nymburk [FL245 /3000 AMSL] ◷ H24 / AUP; OAT lety, testovací a výcvikové lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,825 /H24/; VODOCHODY RADAR 127,480 /HX/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/

LKTRA 71 Smidary [1000 AGL/GND] ◷ MON 11-SS (10-SS), TUE-THU 08-SS (07-SS), FRI 08-11(07-10) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/

LKTRA 72 Opočno [3000 AMSL/GND] ◷ MON 11-SS (10-SS), TUE-THU 08-SS (07-SS), FRI 08-11(07-10) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/

LKTRA 73 Borohrádek [2500 AMSL/GND] ◷ MON 11-SS (10-SS), TUE-THU 08-SS (07-SS), FRI 08-11(07-10) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PARDUBICE RADAR 128,365 /H24/

LKTRA 74 Volary [FL95/1000 AGL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LKTRA 76 Blatná [FL75/1000 AGL] ◷ TUE 07(06)-THU 23 (22) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/

LKTRA 77 Milevsko [FL245 /1000 AGL] ◷ MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/; PRAHA RADAR 120,275 /H24/

LKTRA 78 Soběslav [FL245 /1000 AGL] ◷ 1000AGL-FL75: TUE 07(06)-THU 23(22) + FL75-FL245: MON 09(08)-FRI 13(12) / AUP; OAT lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 120,275 /H24/

LKTRA 93+94+95+96 ◷ MON 07(06)-FRI 22(21) mimo HOL / AUP; OAT lety voj. bezpilotních letadel (MIL UA). **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/
LKTRA 93 Přerov [FL75/4000 AMSL]
LKTRA 94 Pivín [FL95/3500 AMSL]
LKTRA 95 Přáslavice [FL125/3500 AMSL]
LKTRA 96 Troubky [FL95/3500 AMSL]

LKTSA 1 Boletice [FL660/GND] ◷ H24 / AUP; Střelnice, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 120,275 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/

LKTSA 2+2A+2B+2C Březina [FL660/GND] ◷ H24 / AUP; Střelnice, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTSA 3+3A+3B Libavá [FL660/GND] ◷ H24 / AUP; Střelnice, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 119,375 /H24/; PRAHA RADAR 127,125 /H24/

LKTSA 4+4A+4B+4C+4D Hradiště [FL660/GND] ◷ H24 / AUP; Střelnice, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 120,275 /H24/; PRAHA RADAR 118,650 /H24/

LKTSA 7+7A+7B+7C Jince [FL660/GND] ◷ H24 / AUP; Střelnice, OAT/UA lety. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA RADAR 120,275 /H24/; PRAHA RADAR 127,580 /H24/

LKTSA 20-27 [1000 AGL/300 AGL] ◷ JAN-JUN, SEP-DEC, MON 09-SS(08-SS), TUE-THU 07-SS(06-SS), FRI 07-13(06-12) / AUP; OAT lety.

LKTSA 20 Ždírec **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/

LKTSA 21 Měřín **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA RADAR 127,350 /H24/

LKTSA 22 Opatov **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/; PRAHA INFO 126,100 /H24/

LKTSA 24 Litovel **FREQ:** PRAHA INFO 136,175 /H24/

LKTSA 26 Pravonín **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA INFO 136,175 /H24/

LKTSA 27 Humpolec **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PRAHA INFO 136,175 /H24/

LKTSA 59 Bzenec [3500 AMSL/GND] ◷ TUE+WED 07-13(06-12) / AUP; Střelnice. **FREQ:** PRAHA INFO 136,275 /H24/

LKTSA 60 Písek [1000 AGL /GND] ◷ MON-FRI SR-SS mimo HOL / AUP; Lety UA. Kontakt viz. OPR letiště Písek Krašovice. **FREQ:** PRAHA INFO 126,100 /H24/; PÍSEK RADIO 119,415

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

CTR Košice [5000 AMSL/GND] (D, Cmode, FPL) ◷ H24 **FREQ:** KOŠICE TWR 120,400 /H24/

CTR Piešťany [5000 AMSL /GND] (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZPP; Mimo OPHR TWR Piešťany CTR Piešťany zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G). **FREQ:** PIEŠŤANY TWR 118,575 /MON-FRI 0715-1900(0615-1800) mimo HOL +NOTAM/; PIEŠŤANY PREVÁDZKA 118,575 /mimo TWR/

CTR Štefánik [5000 AMSL/GND] (D, Cmode, FPL) ◷ H24 **FREQ:** ŠTEFÁNIK TWR 118,300 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS ARR 133,880 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS DEP 128,655 /H24/

CTR Tatry [8000 AMSL/GND] (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZTT; Mimo OPHR TWR Tatry CTR Tatry zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G), vyhlásené ATZ bez služby AFIS (povinnosť vysielať naslepo na FREQ PREVADZKA). **FREQ:** TATRY TWR 121,350 /MON-SUN 0615-1800(0515-1700) +NOTAM/; POPRAD PREVÁDZKA 122,065 /mimo TWR/

CTR Žilina [5000 AMSL/GND] (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZZI; Mimo OPHR TWR Žilina CTR Žilina zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G), vyhlásené ATZ bez služby AFIS (povinnosť vysielať naslepo na FREQ PREVADZKA). **FREQ:** ŽILINA TWR 124,150 /MON-FRI 07-15(06-14) +NOTAM+O/R/; ŽILINA PREVÁDZKA 123,685 /mimo TWR/

TMA Bratislava (C, Smode, FPL) ◷ H24 **FREQ:** ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS ARR 133,880 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS DEP 128,655 /H24/
TMA 1 Bratislava [5000 AMSL/1500 AMSL]
TMA 2+3 Bratislava [5000 AMSL/2500 AMSL]
TMA 4 Bratislava [FL125/5000 AMSL]

TMA Košice (D, Cmode, FPL) ◷ H24 **FREQ:** KOŠICE RADAR 129,350 /H24/; KOŠICE ATIS 133,730 /H24/
TMA 1A+1C Košice [5000 AMSL/3500 AMSL]
TMA 1B Košice [5000 AMSL/4000 AMSL]
TMA 2 Košice [9500 AMSL/1000 AGL] Len pre civilné lietadlá vykonávajúce APP RWY 01.
TMA 3 Košice [8000 AMSL/5000 AMSL]
TMA 4 Košice [FL135/8000 AMSL]

TMA Piešťany (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZPP; Mimo OPHR TWR Piešťany TMA Piešťany zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G). **FREQ:** PIEŠŤANY TWR 118,575 /MON-FRI 0715-1900(0615-1800) mimo HOL +NOTAM/
TMA 1 Piešťany [5000 AMSL/2500 AMSL]
TMA 2 Piešťany [5000 AMSL/3500 AMSL]

TMA Poprad (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZTT; Mimo OPHR TWR Tatry TMA Poprad zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G). **FREQ:** TATRY TWR 121,350 /MON-SUN 0615-1800(0515-1700) +NOTAM/; POPRAD TATRY ATIS 133,130 /ako TWR/
TMA 1 Poprad [8000 AMSL/5000 AMSL]
TMA 2 Poprad [8000 AMSL/6000 AMSL]
TMA 3 Poprad [FL135/8000 AMSL]
TMA 4 Poprad [FL135/10000 AMSL]

RUTOL AREA [FL195/9000 AMSL] (C, Smode, FPL) ◷ H24; ATS poskytuje Budapešť ATCC. **FREQ:** BUDAPEST NORTH INFO 119,350 /H24/; BUDAPEST APP 122,975 /H24/; BUDAPEST APP 124,900 /H24/; BUDAPEST ATIS 132,380 /H24/

TMA Žilina (D, Cmode, FPL) ◷ ako TWR LZZI; Mimo OPHR TWR Žilina TMA Žilina zaniká (vzdušný priestor sa mení na triedu G a C). **FREQ:** ŽILINA TWR 124,150 /MON-FRI 07-15(06-14) +NOTAM+O/R/
TMA 1 Žilina [9500 AMSL/3500 AMSL]
TMA 2 Žilina [9500 AMSL/4500 AMSL]
TMA 3 Žilina [9500 AMSL/7500 AMSL]

ATZ/RMZ Dubnica [8000 AMSL/GND] (G, RMZ) ◷ TB-TE; Vyžadované vybavenie lietadla funkčnou RDST. Povinnosť nadviazať spojenie so stanovišťom PREVADZKA pred vstupom do RMZ, monitorovať komunikačnú FREQ po celý čas letu v RMZ a oznámiť opustenie RMZ. **FREQ:** DUBNICA PREVÁDZKA 122,340

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

PŘEHLED PROSTORŮ SE SPECIFICKÝMI POŽADAVKY PRO VSTUP/PROVOZ (SR: GND => FL195)

RMZ Jasna [1000 AGL/GND] (G, RMZ) ⏲ TB-TE; Vyžadované vybavenie lietadla funkčnou RDST. Povinnosť nadviazať spojenie so stanovišťom PREVADZKA pred vstupom do RMZ, monitorovať komunikačnú FREQ po celý čas letu v RMZ a oznámiť opustenie RMZ. **FREQ:** JASNA PREVÁDZKA 130,130

ATZ/RMZ Prievidza [8000 AMSL /GND] (G, RMZ) ⏲ H24; Vyžadované vybavenie lietadla funkčnou RDST. Povinnosť nadviazať spojenie so stanovišťom PREVADZKA pred vstupom do RMZ, monitorovať komunikačnú FREQ po celý čas letu v RMZ a oznámiť opustenie RMZ. **FREQ:** PRIEVIDZA PREVÁDZKA 123,055

ATZ/RMZ Piešťany [5000 AMSL/GND] (G, RMZ) ⏲ H24 mimo OPHR TWR Piešťany; Vyžadované vybavenie lietadla funkčnou RDST. Povinnosť nadviazať spojenie so stanovišťom PREVADZKA pred vstupom do RMZ, monitorovať komunikačnú FREQ po celý čas letu v RMZ a oznámiť opustenie RMZ. **FREQ:** PIEŠŤANY PREVÁDZKA 118,575 /mimo TWR/

GLD Beskydy [9500 AMSL /8000 AMSL] (G, RMZ) ⏲ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO, Bratislava RADAR. Nastavenie výškomera: oblastné QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

GLD Boleraz (G, RMZ) ⏲ HX; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Štefánik RADAR, Bratislava INFO. Nastavenie výškomera: LZIB QNH. Počúvajte Boleráz PREVÁDZKA. **FREQ:** BOLERÁZ PREVÁDZKA 132,080; ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/; BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS ARR 133,880 /H24/
Boleraz 1 [5000 AMSL/3500 AMSL]
Boleraz 2 [7000 AMSL/5000 AMSL]

GLD Hornad [7000 AMSL /5000 AMSL] (G, RMZ) ⏲ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO, Košice APP. Nastavenie výškomera: LZKZ QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; KOŠICE RADAR 129,350 /H24/; KOŠICE ATIS 133,730 /H24/

GLD Chopok [9500 AMSL /8000 AMSL] (G, RMZ) ⏲ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO, Bratislava RADAR. Nastavenie výškomera: oblastné QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

GLD Inovec (G, RMZ) ⏲ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Štefánik RADAR, Bratislava INFO. Nastavenie výškomera: oblastné QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/
Inovec 1 [8000 AMSL/5000 AMSL]
Inovec 2 [8000 AMSL/2500 AMSL] + skutočná doba aktivácie na PIEŠŤANY TWR 118,575 /MON-FRI 0715-1900(0615-1800) mimo HOL +NOTAM/

GLD Javorina [8000 AMSL /5000 AMSL] (G, RMZ) ⏲ HX; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Štefánik RADAR, Bratislava INFO. Nastavenie výškomera: LZIB QNH. Počúvajte Boleráz PREVÁDZKA. **FREQ:** BOLERÁZ PREVÁDZKA 132,080; ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/; BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; ŠTEFÁNIK ATIS ARR 133,880 /H24/

GLD Liptov [9500 AMSL/8000 AMSL] (G, RMZ) ⏲ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO, Bratislava RADAR. Nastavenie výškomera: oblastné QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

GLD Martinky [8000 AMSL /7500 AMSL] (G, RMZ) ◷ HX / NOTAM; Lety kluzáků, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO, Žilina TWR. Nastavenie výškomera: LZZI QNH. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/; ŽILINA TWR 124,150 /MON-FRI 07-15(06-14) +NOTAM+O/R/

PJE Dubnica 145 [FL145 /8000 AMSL] (G, Smode, RMZ) ◷ HX (MON-SUN TB-TE); Výsadková činnosť, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/

PJE Prievidza 125 [FL125 /8000 AMSL] (G, Smode, RMZ) ◷ HX (MON-SUN TB-TE); Výsadková činnosť, skutočná doba aktivácie na Bratislava INFO. Počúvajte Bratislava INFO. **FREQ:** BRATISLAVA INFO 124,300 /H24/

LZR 1+2 ◷ aktivovaný H24; Výcvik vojenského letectva. Vstup len so súhlasom MAPP Malacky (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia). **FREQ:** MALACKY RADAR 120,750 /H24/
LZR 1 [5000 AMSL/2000 AMSL]
LZR 2 [5000 AMSL/3500 AMSL]

LZR 10 Rutol [9000 AMSL /7000 AMSL] ◷ aktivovaný H24; Vstup len na povolenie APP Budapešť. **FREQ:** BUDAPEST NORTH INFO 119,350 /H24/; BUDAPEST APP 122,975 /H24/; BUDAPEST APP 124,900 /H24/; BUDAPEST ATIS 132,380 /H24/

LZR 24 Lešť [FL245/GND] ◷ H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

LZR 28 [FL135/GND] ◷ MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159) / AUP; Streľby. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

LZR 28A [FL315/GND] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Streľby. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

LZR 31A+31B+31C+31D+31E [FL520/GND] ◷ MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159) / AUP; Streľby. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

LZR 40 [8000 AMSL/1000 AGL] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZR 55 [8000 AMSL/GND] ◷ aktivovaný H24; Lety OAT. Povolenie na vstup nutné vyžiadať min. 30 minút vopred telefonicky v slovenskom jazyku na vojenskom stanovišti AMC (viď. sekcia Adresár - kontakty Vojenský koordinátor).

LZR 60A+60B+60C [4000 AMSL/GND] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZR 90A+90B+90C [5000 AMSL/GND] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/
LZR 90A V čase aktivácie možný prelet po trati Sabinov - Záhradné - Svidník, prelet vyžiadať telefonicky na TWR LZPW (viď. AD Prešov), 3 minúty pred vstupom ohlásiť na Prešov VEŽA, výška letu max 1000 ft AGL. **FREQ:** PREŠOV VEŽA 135,500 /H24/

LZR 222+223 ◷ MON-FRI (EXC HOL) 04-23(03-22) / AUP; Streľby. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/; ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/
LZR 222 Turecký Vrch Peter [FL165/GND]
LZR 223 Turecký Vrch Viktor [FL215/GND]

LZR 225+225A+225B+225C [8000 AMSL/GND] ◷ aktivovaný H24; Výcvik vojenského letectva. Lety GA len na povolenie LZSL MTWR/MAPP (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia).
FREQ 225: SLIAČ MTWR 122,905 /H24/
225A+B+C: SLIAČ MAPP 119,155 /H24/
LZR 225 [8000 AMSL/GND]
LZR 225A [8000 AMSL/4000 AMSL]
LZR 225B [8000 AMSL/5000 AMSL]
LZR 225C [8000 AMSL/6000 AMSL]

LZR 241 [4000 AMSL/GND] ◷ H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

LZR 314 [5000 AMSL/GND] ◷ aktivovaný H24; Výcvik vojenského letectva. Vstup len so súhlasom MTWR Malacky (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia). **FREQ:** MALACKY VEŽA 129,575 /H24/

LZR 315+415 ◷ aktivovaný H24; Výcvik vojenského letectva. Vstup len so súhlasom MTWR Prešov (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia). **FREQ:** PREŠOV VEŽA 135,500 /H24/; PREŠOV RADAR 134,325 /H24/
LZR 315 [5000 AMSL/GND]
LZR 415 [8000 AMSL/5000 AMSL]

LZTRA 3 [FL125/5000 AMSL] ◷ H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Informácie o skutočnej dobe činnosti na Štefánik RADAR. Vstup len so súhlasom MAPP Malacky (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia). **FREQ:** MALACKY RADAR 120,750 /H24/; ŠTEFÁNIK RADAR 134,925 /H24/

LZTRA 4A [FL205/8000 AMSL] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZTRA 5 [FL245/9500 AMSL] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZTRA 6A+6B+6C+6D ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/
LZTRA 6A [FL135/4000 AMSL]
LZTRA 6B [FL245/4000 AMSL]
LZTRA 6C [FL135/4000 AMSL]
LZTRA 6D [FL245/FL135]

LZTRA 7 [FL245/FL135] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZTRA 9A+9W+10 [FL245 /8000 AMSL] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik voj. letectva, lety OAT. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZTRA 100A+100B+100C [8000 AMSL/5000 AMSL] ◷ MON-FRI (EXC HOL) H24 / AUP; Výcvik voj. letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

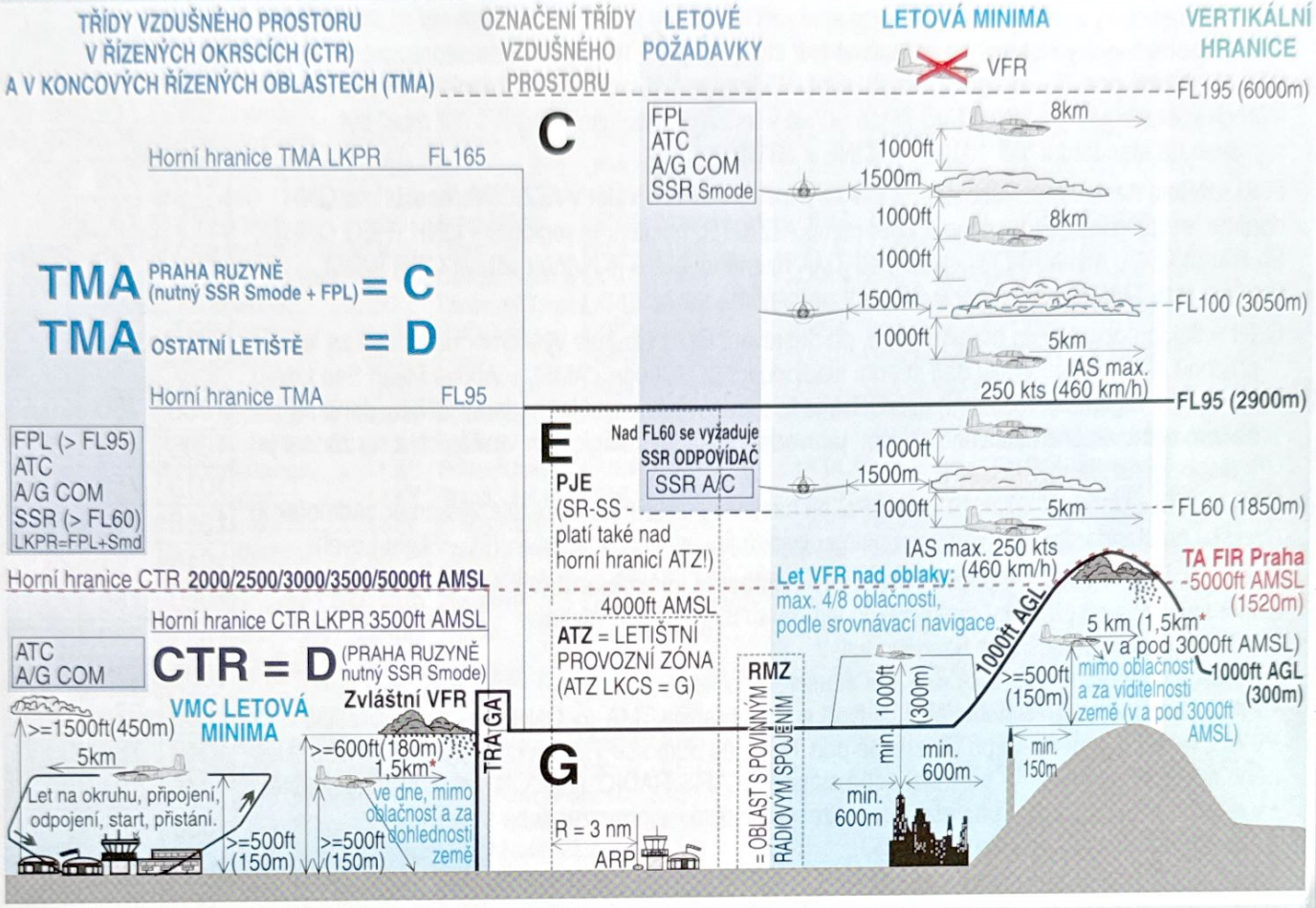
LZTRA 225D [FL125/8000 AMSL] ◷ H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Informácie o skutočnej dobe činnosti na ACC Bratislava. Vstup len so súhlasom MAPP Sliač (min. 3 minúty pred vstupom a za dodržanie obojsmerného spojenia). **FREQ:** SLIAČ MAPP 119,155 /H24/; BRATISLAVA RADAR MIL 125,000 /H24/

LZTSA 16+39 ◷ H24 / AUP; Výcvik vojenského letectva. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/
LZTSA 16 [FL410/FL125]
LZTSA 39 [FL285/FL145]

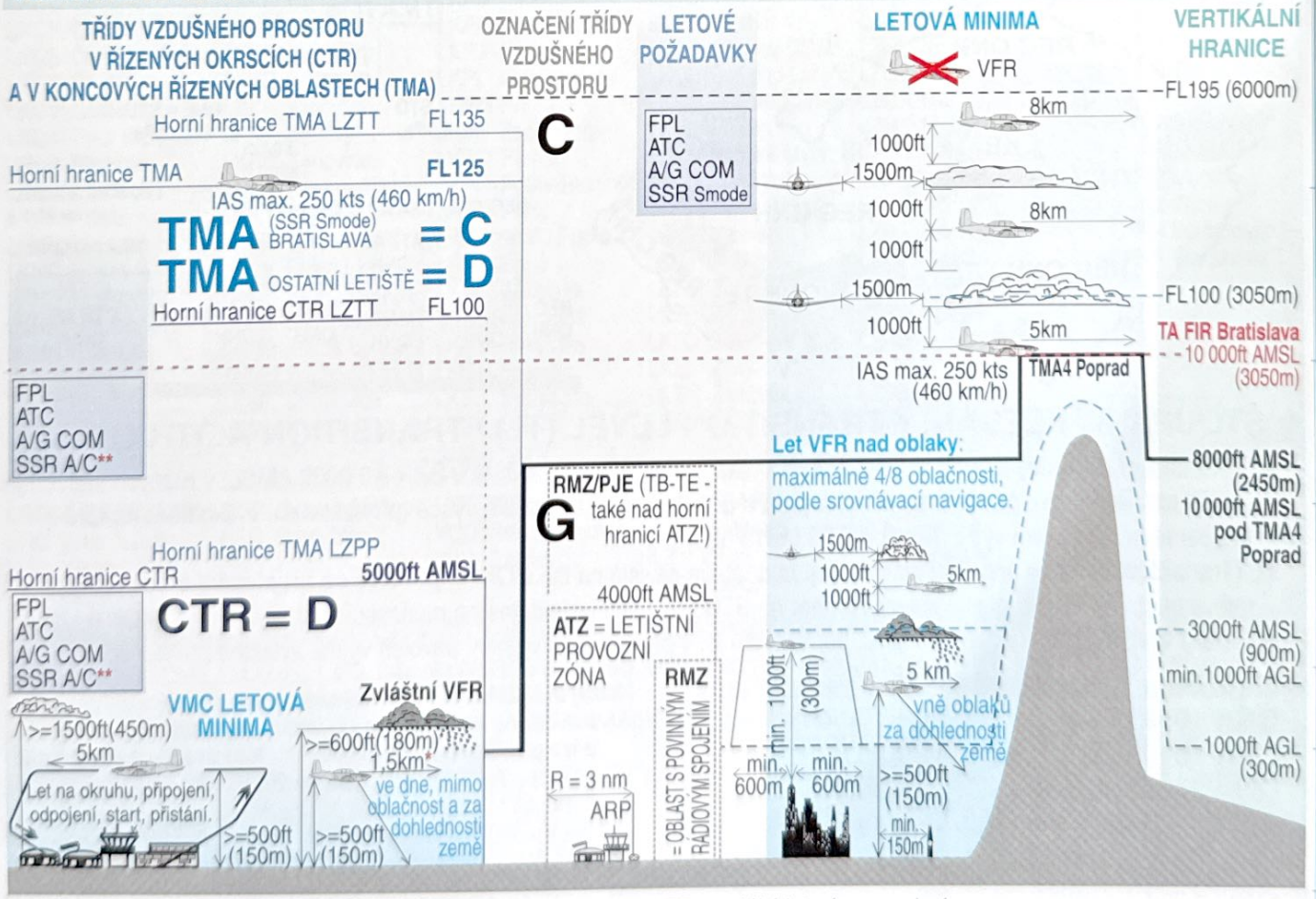
ZUZANA [FL660/GND] ◷ MON-SUN 07-09 (05-07) / AUP / NOTAM; Strelecké skúšky. Informácie o skutočnej dobe činnosti od Bratislava RADAR. Nie je povolená žiadna prevádzka počas doby aktivácie. **FREQ:** BRATISLAVA RADAR 134,475 /H24/

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

VERTIKÁLNÍ KLASIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ČESKÉ REPUBLIKY (PRO LETY VFR)



VERTIKÁLNÍ KLASIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU SLOVENSKÉ REPUBLIKY (PRO LETY VFR)



TA - převodní výška (Transition Altitude) / FPL - vyžaduje se letový plán / ATC - podléhá letovému povolení
A/G COM - vyžaduje se stálé obousměrné radiové spojení / SSR - vyžaduje se SSR - odpovídač / Smode - vyžaduje se SSR mód S
SSR** - Slovensko: A/C mode: všechny VFR lety mimo vzdušný prostor třídy G, S mode: všechny VFR lety ve vzdušném prostoru třídy C
Dohlednost * - při rychlostech do 140 kts IAS, které poskytnou přiměřenou možnost včas spatřit jiný provoz nebo překážky v čase dostatečném pro vyhnutí se srážce nebo za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání se s jiným provozem by byla normálně malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

POSTUPY NASTAVENÍ VÝŠKOMĚRU

Správná funkce výškoměru závisí na jeho správném nastavení. Nastavení výškoměru provádíme dle nadmořské výšky ve které se nalézáme (při stoupání přes TA je třeba nastavení změnit, stejně jako při klesání pod TL - viz podrobnosti níže). Při letu pod TL se nadmořská výška udává ve feetech spolu s platným QNH. Nad TA se udává v letových hladinách a výškoměr musí být nastaven na standardní tlak 1013 hPa (QNE = STD).

Před vzletem nastavíme výškoměr na tlak QNH. Provádíme-li vzlet v ATZ/CTR, nastavíme QNH daného letiště vzletu. Provádíme-li vzlet mimo ATZ/CTR, nastavíme regionální QNH (REG QNH). Při letu (a vzletu mimo ATZ) kdekoliv pod TMA řízeného letiště je nutné nastavit QNH letiště, kterému toto TMA náleží (pozor v ČR platí upřesnění - viz níže).

QNH = tlak přepočtený na hladinu moře, při nastavení QNH ukazuje výškoměr na letišti i za letu přesnou nadmořskou výšku nad střední hladinou moře (Altitude - AMSL = Above Mean Sea Level)

REG QNH = regionální (oblastní) tlak QNH, je to předpověď minimální hodnoty QNH v daném FIR během stanoveného časového období, je uvedeno v meteorologických vysíláních a na žádost je k dispozici na stanovištích ATS

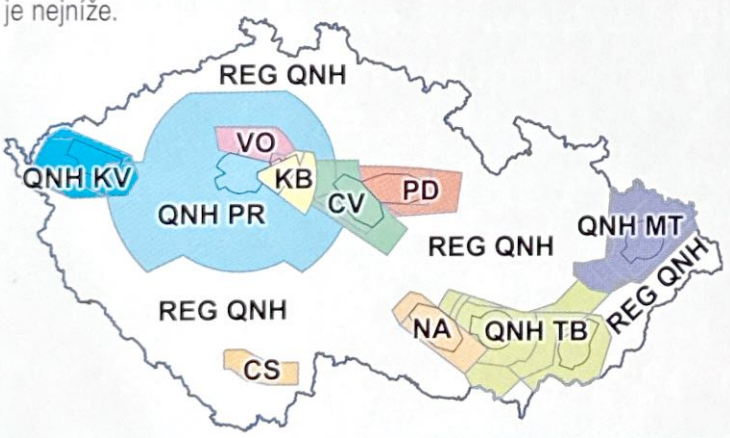
QNE = STD = standardní tlak 1013,25 hPa, při nastavení QNE (STD) ukazuje výškoměr nadmořskou výšku na standardní tlak, vertikální polohu vyjadřuji v letových hladinách (FL - Flight Level)

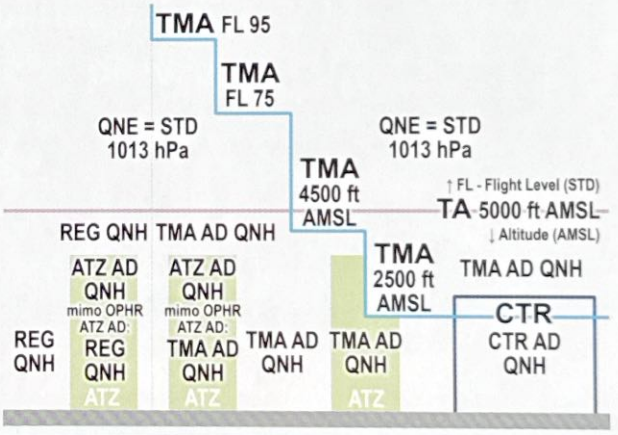
Upřesnění ČR: Podrobný popis oblastí pro nastavení výškoměru: (viz AIP ČR ENR 1.7.3)
Při letu v nebo pod převodní nadmořskou výškou musí být nastaven tlak:

- v CTR => QNH příslušného řízeného letiště
- v TMA a půdorysně pod TMA => QNH stanoveného letiště
- v ATZ jejíž horní hranici nebo její část tvoří spodní hranice TMA => QNH stanoveného letiště
- v ATZ ležící kompletně nebo i částečně pod TMA, ale přímo se TMA nedotýkající => QNH příslušného neřízeného letiště - v provozní době stanoviště AFIS/RADIO, jinak QNH stanoveného letiště
- v ostatních ATZ => QNH příslušného neřízeného letiště - v provozní době stanoviště AFIS/RADIO, jinak regionální QNH
- v ostatních případech => regionální QNH

V případě překryvu více TMA nad sebou použije pilot letící pod TMA QNH patřící letišti jehož TMA je nejníže.

hPa/mb <-> mm/inHg		
hPa	mmHg	inHg
960	720	28,35
965	724	28,50
970	728	28,64
975	731	28,79
980	735	28,94
985	739	29,09
990	743	29,23
995	746	29,38
1000	750	29,53
1005	754	29,68
1010	758	29,83
1013	**760**	**29,92**
1015	761	29,97
1020	765	30,12
1025	769	30,27
1030	773	30,42
1035	776	30,56
1040	780	30,71
1045	784	30,86
1050	788	31,01
1055	791	31,15
1060	795	31,30





STOUPÁNÍ / KLESÁNÍ = TRANSITION LEVEL (TL) / TRANSITION ALTITUDE (TA)

TA (Transition Altitude) = převodní nadmořská výška (v ČR = 5 000ft AMSL, v SR = 10 000ft AMSL, v různých státech je různá, ale neměnná), **používá se při stoupání** a udává v jaké nadmořské výšce (při nastavení výškoměru na QNH) přejdeme na nastavení výškoměru na STD (1013 hPa)

TL (Transition Level) = převodní hladina (její hodnota je závislá na tlaku QNH), **používá se při klesání** a udává v jaké letové hladině (FL - při nastavení výškoměru na STD 1013 hPa) přejdeme na nastavení výškoměru na tlak QNH

převodní vrstva = prostor mezi TA a TL, horizontální let v převodní vrstvě není povolen vyjma zvláštně povolených činností

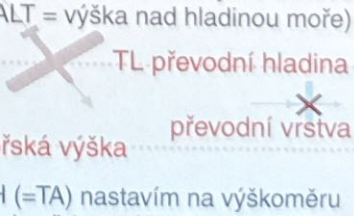
ČR: Tabulka TL v závislosti na QNH

QNH 1051 hPa a více. . . TL = FL50
QNH 1014 - 1050 hPa . . TL = FL60
QNH 978 - 1013 hPa . . . TL = FL70
QNH 977 hPa a méně . . TL = FL80

SR: Tabulka TL v závislosti na QNH

QNH 1051 - 1088 hPa . . TL = FL100
QNH 1014 - 1050 hPa . . TL = FL110
QNH 978 - 1013 hPa . . . TL = FL120
QNH 977 - 943 hPa . . . . TL = FL130

KLESÁM = v letové hladině odpovídající aktuální TL (převodní hladině) nastavím na výškoměru aktuální tlak QNH a dále budu nadmořskou výšku letu uvádět jako altitude (ALT = výška nad hladinou moře)



STOUPÁM = ve výšce 5000ft QNH (=TA) nastavím na výškoměru tlak STD 1013 hPa a dále budu nadmořskou výšku letu uvádět jako FL = letová hladina.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

ICAO A IATA KÓDY - SMĚROVÉ ZNAČKY MÍST - KŘÍŽOVÉ VYHLEDÁVÁNÍ

LETIŠTĚ: NÁZEV LETIŠTĚ, MÍSTA -> ICAO KÓD

ČESKÁ REPUBLIKA
Benešov ..... LKBE
Bohuňovice ... LKBO
Brno Tuřany .. LKTB
Broumov ..... LKBR
Břeclav ..... LKBA
Bubovice ..... LKBU
Čáslav ..... LKCV
Česká Lípa ... LKCE
České Budějovice LKCS
Drnholec ..... LKDR
Dvůr Králové .. LKDK
Erpužice ..... LKER
Frýdlant ..... LKFR
Havlíčkův Brod LKHB
Hodkovice .... LKHD
Hořice ..... LKHC
Hořovice ..... LKHV
Hosín ..... LKHS
Hradec Králové LKHK
Hranice ..... LKHN
Cheb ..... LKCB
Chomutov .... LKCH
Chotěboř ..... LKCT
Chotouň ..... LKCO
Chrudim ..... LKCR
Jaroměř ..... LKJA
Jičín ..... LKJC
Jihlava ..... LKJI
Jindřichův Hradec LKJH
Karlovy Vary .. LKKV
Kladno ..... LKKL
Klatovy ..... LKKT
Kolín ..... LKKO
Krnov ..... LKKR
Kroměříž ..... LKKM
Křižanov ..... LKKA
Kunovice ..... LKKU
Kyjov ..... LKKY
Letkov ..... LKPL
Liberec ..... LKLB
Luhačovice ... LKLU
Mariánské Lázně LKMR
Medlánky ..... LKCM
Mikulovice .... LKMI
Mladá Boleslav LKMB
Mnichovo Hradiště LKMH
Moravská Třebová LKMK
Most ..... LKMO
Náměšť ..... LKNA
Nové Město ... LKNM
Olomouc ..... LKOL
Ostrava Mošnov LKMT
Panenský Týnec LKPC
Pardubice .... LKPD
Plasy ..... LKPS
Plzeň Líně .... LKLN
Podhořany .... LKPN
Polička ..... LKPA
Praha Kbely .. LKKB
Praha Letňany . LKLT
Praha Ruzyně . LKPR
Praha Točná .. LKTC
Praha Vodochody LKVO
Prostějov ..... LKPJ
Přerov ..... LKPO
Příbram ..... LKPM
Přibyslav ..... LKPI
Rakovník ..... LKRK
Raná ..... LKRA
Rokycany .... LKRY
Roudnice ..... LKRO
Sazená ..... LKSZ
Skuteč ..... LKSK
Slaný ..... LKSN
Soběslav ..... LKSO
Staňkov ..... LKSA
Stichovice .... LKSB
Strakonice .... LKST
Strunkovice ... LKSR
Šumperk ..... LKSU
Tábor ..... LKTA
Tachov ..... LKTD
Toužim ..... LKTO
Ústí nad Labem LKUL
Ústí nad Orlicí . LKUO
Velké Poříčí ... LKVP
Vlašim ..... LKVL
Vrchlabí ..... LKVR
Vysoké Mýto .. LKVM
Vyškov ..... LKVY
Zábřeh ..... LKZA
Zbraslavice ... LKZB
Zlín ..... LKZL
Znojmo ..... LKZN
Žamberk ..... LKZM
Žatec Macerka LKZD

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
Bratislava .... LZIB
Dobrá Niva ... LZDN
Dubnica nad Váh. LZDB
Dubová ..... LZDV
Holíč ..... LZHL
Hrabušice .... LZHR
Jasna ..... LZJS
Kamenica nad Cir. LZKC
Košice ..... LZKZ
Kráľová ..... LZKS
Kvetoslavov ... LZKV
Lučenec ..... LZLU
Malacky ..... LZMC
Malé Bielice .. LZPT
Martin ..... LZMA
Nitra ..... LZNI
Nové Zámky .. LZNZ
Očová ..... LZOC
Piešťany ..... LZPP
Poprad Tatry .. LZTT
Prešov ..... LZPW
Prievidza ..... LZPE
Ražňany ..... LZRY
Ružomberok .. LZRU
Senica ..... LZSE
Sliač ..... LZSL
Spišská Nová Ves LZSV
Svidník ..... LZSK
Šurany Kopec . LZSY
Trenčín ..... LZTN
Trnava ..... LZTR
Žilina ..... LZZI

LETIŠTĚ: ICAO KÓD -> NÁZEV LETIŠTĚ, MÍSTA

ČESKÁ REPUBLIKA
LKBA Břeclav
LKBE Benešov
LKBO Bohuňovice
LKBR Broumov
LKBU Bubovice
LKCB Cheb
LKCE Česká Lípa
LKCM Medlánky
LKCO Chotouň
LKCR Chrudim
LKCS České Budějovice
LKCT Chotěboř
LKCV Čáslav
LKDK Dvůr Králové
LKDR Drnholec
LKER Erpužice
LKFR Frýdlant
LKHB Havlíčkův Brod
LKHC Hořice
LKHD Hodkovice
LKHK Hradec Králové
LKHN Hranice
LKHS Hosín
LKHV Hořovice
LKCH Chomutov
LKIB CACC Czech Rep.
LKIC AIS/NOTAM office
LKIN AFTN gateway
LKJA Jaroměř
LKJC Jičín
LKJH Jindřichův Hradec
LKJI Jihlava
LKKA Křižanov
LKKB Praha Kbely
LKKK CZ INTL com
LKKL Kladno
LKKM Kroměříž
LKKO Kolín
LKKR Krnov
LKKT Klatovy
LKKU Kunovice
LKKV Karlovy Vary
LKKY Kyjov
LKLB Liberec
LKLN Plzeň Líně
LKLT Praha Letňany
LKLU Luhačovice
LKMB Mladá Boleslav
LKMH Mnichovo Hradiště
LKMI Mikulovice
LKMK Moravská Třebová
LKMO Most
LKMR Mariánské Lázně
LKMT Ostrava Mošnov
LKMW MWO Praha MIL
LKNA Náměšť
LKNM Nové Město
LKOL Olomouc
LKPA Polička
LKPC Panenský Týnec
LKPD Pardubice
LKPI Přibyslav
LKPJ Prostějov
LKPL Letkov
LKPM Příbram
LKPN Podhořany
LKPO Přerov
LKPR Praha Ruzyně
LKPS Plasy
LKPW MWO Praha
LKRA Raná
LKRK Rakovník
LKRO Roudnice
LKRY Rokycany
LKSA Staňkov
LKSB Stichovice
LKSK Skuteč
LKSN Slaný
LKSO Soběslav
LKSR Strunkovice
LKST Strakonice
LKSU Šumperk
LKSZ Sazená
LKTA Tábor
LKTB Brno Tuřany
LKTC Praha Točná
LKTD Tachov
LKTO Toužim
LKTT CZ Dev COM
LKUL Ústí nad Labem
LKUO Ústí nad Orlicí
LKVL Vlašim
LKVM Vysoké Mýto
LKVO Praha Vodochody
LKVP Velké Poříčí
LKVR Vrchlabí
LKVY Vyškov
LKZA Zábřeh
LKZB Zbraslavice
LKZD Žatec Macerka
LKZL Zlín
LKZM Žamberk
LKZN Znojmo

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
LZDB Dubnica nad Váh.
LZDN Dobrá Niva
LZDV Dubová
LZHL Holíč
LZHR Hrabušice
LZIB Bratislava
LZJS Jasna
LZKC Kamenica nad Cir.
LZKS Kráľová
LZKV Kvetoslavov
LZKZ Košice
LZLU Lučenec
LZMA Martin
LZMC Malacky
LZNI Nitra
LZNZ Nové Zámky
LZOC Očová
LZPE Prievidza
LZPP Piešťany
LZPT Malé Bielice
LZPW Prešov
LZRU Ružomberok
LZRY Ražňany
LZSE Senica
LZSK Svidník
LZSL Sliač
LZSV Spišská Nová Ves
LZSY Šurany Kopec
LZTN Trenčín
LZTR Trnava
LZTT Poprad Tatry
LZZI Žilina

FIRy okolních států
LKAA FIR Praha
LZBB FIR Bratislava
EDBB FIR Berlin
EDWW FIR Bremen
EDLL FIR Dusseldorf
EDFF FIR Frankfurt
EDMM FIR Munich
LOVV FIR Wien
LHCC FIR Budapest
EPWW FIR Warszawa

LETIŠTĚ: IATA KÓD -> NÁZEV LETIŠTĚ

ČESKÁ REPUBLIKA
BRQ Brno Tuřany
KLV Karlovy Vary
OLO Olomouc
OSR Ostrava Mošnov
PED Pardubice
PRG Praha Ruzyně
PRV Přerov
UHE Kunovice
VOD Praha Vodochody
ZBE Zábřeh

SLOVENSKÁ REPUBLIKA
BTS Bratislava
ILZ Žilina
KSC Košice
LUE Lučenec
POV Prešov
PZY Piešťany
SLD Sliač
TAT Poprad Tatry

RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ČR + SR + vybrané z okolních států): ICAO KÓD -> NÁZEV (DRUH A FREQ)

BNO Brno (VOR/DME 114,450)
BO Brno Tuřany (DME 111,500)
BUD Budapest (VOR/DME 117,300)
CF Čáslav (DME 111,750)
CK Přerov (DME 110,150)
CRT Čertovica (DME CH114Y)
DBV Dubové (NDB 310 kHz)
DRN Dresden (VOR/DME 114,350)
DUB Dubník (DME CH23Y)
ERL Erlangen (VOR/DME 114,900)
FRE Freistadt (VOR/DME 113,500)
GYR Gyor (VOR/DME 115,100)
HDO Hermsdorf (VOR/DME 115,000)
JAB Jablonka (VOR/DME 116,400)
JAN Janovce (VOR/DME 110,800)
KD Kbely (DME 108,350)
KNE Kunovice (NDB 434 kHz)
KSC Košice (VOR/DME 108,200)
KTN Kotník (DME CH88X)
KUN Kunovice (NDB 416 kHz)
KVY Karlovy Vary (DME 111,550)
MDA Modra (DME CH89Y)
MLD Moldava (DME CH45Y)
NER Neratovice (VOR/DME 112,250)
NIT Nitra (VOR/DME 116,500)
OKF Dešná (VOR/DME 113,150)
OKG Cheb (VOR/DME 115,700)
OKL Praha (VOR/DME 112,600)
OKR Štefánik North (NDB 391 kHz)
OKX Frýdlant (VOR/DME 114,850)
OSV Ostrava Mošnov (DME 110,950)
OTA Ostrava (VOR/DME 117,450)
PA Praha Ruzyně (DME 109,950)
PG Praha Ruzyně (DME 109,500)
PH Praha Ruzyně (DME 111,150)
PK Pardubice (DME 109,350)
PPD Tatry (VOR/DME 112,100)
PPD Tatry (NDB 317 kHz)
PR Praha Ruzyně (DME 109,100)
PSK Písek (DME 117,600)
RVC Řevničov (DME 114,650)
RZE Rzeszow (VOR/DME 116,200)
SAG Sajohidveg (VOR/DME 114,400)
SLC Sliač (VOR/DME 114,000)
STO Stockerau (VOR/DME 113,000)
VLM Vlašim (VOR/DME 114,300)
VO Vodochody (DME 110,750)
VOZ Vožice (VOR/DME 116,950)
ZLA Žilina (NDB 404 kHz)

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

METRY <-> STOPY

metry	stopy	metry	stopy	metry	stopy
100	330	1100	3610	2100	6890
200	660	1200	3940	2200	7220
300	990	1300	4270	2300	7550
400	1310	1400	4590	2400	7870
500	1640	**1500**	4920	**2500**	8200
600	1970	1600	5250	2600	8530
700	2300	1700	5580	2700	8860
800	2630	1800	5910	2800	9190
900	2950	1900	6230	2900	9510
1000	3280	**2000**	6590	**3000**	9840

M/S <-> KT

m/s	kt	m/s	kt
1	1,9	11	21,4
2	3,9	12	23,3
3	5,8	13	25,3
4	7,8	14	27,2
5	9,7	15	29,2
6	11,7	16	31,1
7	13,6	17	33,0
8	15,6	18	35,0
9	17,5	19	36,9
10	19,4	20	38,9

PŘEVODY VELIČIN

DÉLKA

1 m .....~ 3,2809 ft
1 ft .....~ 0,3048 m
1 NM .....~ 1 852 m
1 SM .....~ 1 609 m
1 NM .....~ 1,1508 SM
1 inch .....~ 25,395 mm
1 cm .....~ 0,3938 inch
1 m .....~ 1,0936 yd

RYCHLOST

1 m/s .....~ 196,85 ft/min.
1 m/s .....~ 1,9438 kt
1 kt .....~ 1,852 km/h
1 kt .....~ 0,5144 m/s

HMOTNOST

1 oz (ounce) ~ 28,3495 g
1 kg .....~ 2,2046 lbs
1 lbs (pound) ~ 0,45359 kg

OBJEM

1 imp.galon .~ 4,546 litr
1 US galon ..~ 3,785 litr
1 barrel of oil.~ 158,99 litr

TLAK

1 hPa.....~ 0,75 milimetr
1 hPa.....~ 0,02953 inch

TEPLOTA

1 °C ...~ (°Cx9/5)+32 °F

LETOVÉ HLADINY VFR

359° ⇦ ✈ ✈ ⇨ 000°

FL 145 (4400 m)	FL 135 (4100 m)
FL 125 (3800 m)	FL 115 (3500 m)
FL 105 (3200 m)	FL 95 (2900 m)
FL 85 (2600 m)	FL 75 (2300 m)
FL 65 (2000 m)	FL 55 (1700 m)
FL 45 (1350 m)	FL 35 (1050 m)

180° ⇦ ✈ ✈ ⇨ 179°

Povinnost provádět VFR lety v příslušné hladině platí:
v ČR: nad 5000 ft AMSL
v SR: nad 3000 ft AGL

NASTAVENÍ SSR ODPOVÍDAČE

2000 řízené lety
(a neřízené lety na spojení s ATS)

7000 neřízené lety

Letadlo vybavené odpovídačem SSR musí mít za letu odpovídač v činnosti. Odpovídač SSR musí odpovídat na dotazy v módu A a C.

A7500 nezákonný zásah

A7600 ztráta spojení
(platí pouze pro řízené lety)

A7700 nouze

TÍSŇOVÁ FREQ 121,500

BAREVNÝ KÓD V METARU

BARVA	KÓD		DOHLEDNOST [km]	OBLAČNOST [ft]
modrá - blue	BLU		8 a více	2500 a více
bílá - white	WHT		5-8	1500-2500
zelená - green	GRN		3,7-5	700-1500
žlutá - yellow	YLO		1,6-3,7	300-700
jantarová - amber	AMB		0,8-1,6	200-300
červená - red	RED		pod 0,8	pod 200
černá - black	BLACK		letiště nelze použít z jiných důvodů	

Původně vojenský barevný kód slouží pro rychlou informaci pilota o podmínkách na letišti. Tento barevný kód je připojován za zprávu METAR a za přistávací předpověď. Např. BLU-BLU = 1. BLU je převod met. podmínek ve zprávě METAR do barevného kódu a 2. BLU převod met. podmínek, uvedených v přistávací předpovědi, do bar.kódu.

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

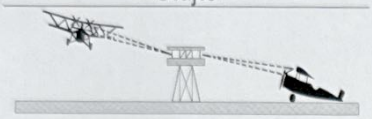
SVĚTELNÉ NÁVĚSTI

Přistání povoleno // Vzlet povolen

Vraťte se na přistání // Pojíždění povoleno

Uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu // Stůjte

Letiště není bezpečné, nepřistávejte // Opusťte přistávací plochu



Přistaňte na tomto letišti a přijeďte na odbavovací plochu // Vraťte se na místo odkud jste vyjel

Bez ohledu na předcházející pokyny zatím nepřistávejte

POZEMNÍ NÁVĚSTI

Zákaz přistání

Nutnost zvýšené opatrnosti při přiblížení a přistání

Povinnost používat pojezdové, vzletové a přistávací dráhy

Povinnost používat vzletové a přistávací dráhy

Uzavření provozní plochy

Směr pro přistání nebo vzlet

Přistání vlevo od T

Místo pro přistání kluzáků

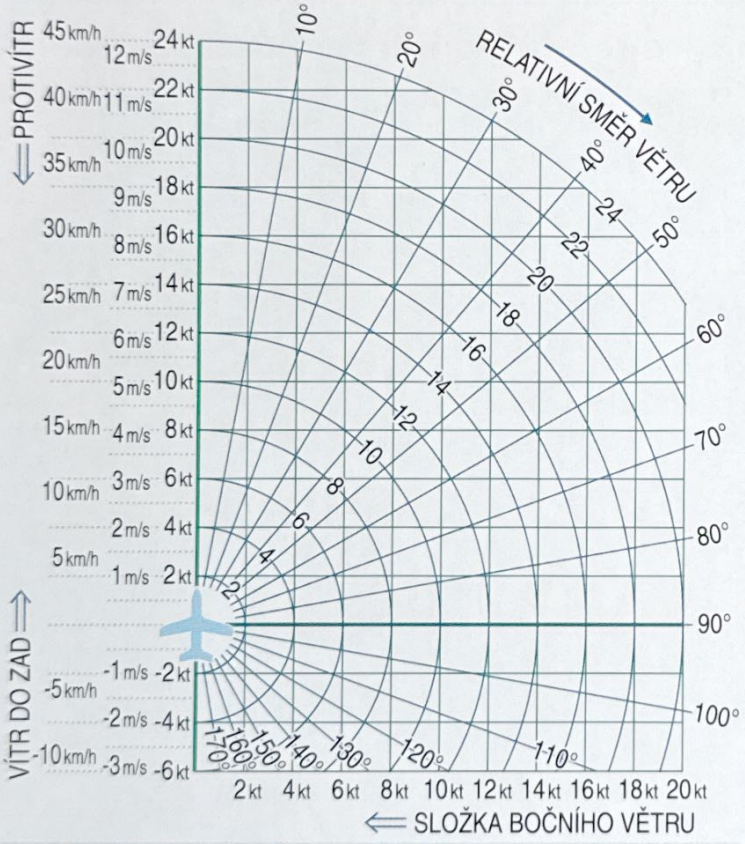
Pravý okruh

Provoz kluzáků na letišti

Ohlašovna letových a provozních služeb

Výsadky na letišti

GRAF SLOŽKY BOČNÍHO VĚTRU



TRAŤOVÉ STOUPÁNÍ/KLESÁNÍ - ČAS A VZDÁLENOST

VS 300 FT/MIN (~1,5 M/S)	1000FT	3000FT	5000FT	7000FT	8000FT	10.000FT
čas stoupání/klesání	3'	10'	17'	23'	27'	33'
80 KTS (148 KM/H)	4,4NM	13,3NM	22,2NM	31,1NM	35,6NM	44,4NM
90 KTS (167 KM/H)	5NM	15NM	25NM	35NM	40NM	50NM
100 KTS (185 KM/H)	5,6NM	16,7NM	27,8NM	38,9NM	44,4NM	55,6NM
110 KTS (204 KM/H)	6,1NM	18,3NM	30,6NM	42,8NM	48,9NM	61,1NM
120 KTS (222 KM/H)	6,7NM	20NM	33,3NM	46,7NM	53,3NM	66,7NM
VS 500 FT/MIN (~2,5 M/S)	**1000FT**	**3000FT**	**5000FT**	**7000FT**	**8000FT**	**10.000FT**
čas stoupání/klesání	2'	6'	10'	14'	16'	20'
80 KTS (148 KM/H)	2,7NM	8NM	13,3NM	18,7NM	21,3NM	26,7NM
90 KTS (167 KM/H)	3NM	9NM	15NM	21NM	24NM	30NM
100 KTS (185 KM/H)	3,3NM	10NM	16,7NM	23,3NM	26,7NM	33,3NM
110 KTS (204 KM/H)	3,7NM	11NM	18,3NM	25,7NM	29,3NM	36,7NM
120 KTS (222 KM/H)	4NM	12NM	20NM	28NM	32NM	40NM

HLÁSKOVACÍ A MORSE ABECEDA

A	ALFA	[AL FAH]	. -
B	BRAVO	[BRAH VOH]	- . . .
C	CHARLIE	[CHAR LEE]	- . - .
D	DELTA	[DELL TAH]	- . .
E	ECHO	[ECK OH]	.
F	FOXTROT	[FOKS TROT]	. . - .
G	GOLF	[GOLF]	-- .
H	HOTEL	[HO TTEL]	. . . .
I	INDIA	[IN DEE AH]	. .
J	JULIETT	[JEW LEE ETT]	. - - -
K	KILO	[KEY LOH]	- . -
L	LIMA	[LEE MAH]	. - . .
M	MIKE	[MIKE]	- -
N	NOVEMBER	[NO VEM BER]	- .
O	OSCAR	[OSS CAH]	- - -
P	PAPA	[PAH PAH]	. - - .
Q	QUEBEC	[KEH BECK]	- - . -
R	ROMEO	[ROW ME OH]	. - .
S	SIERRA	[SEE AIR RAH]	. . .
T	TANGO	[TANG GO]	-
U	UNIFORM	[YOU NEE FORM]	. . -
V	VIKTOR	[VIK TAH]	. . . -
W	WHISKEY	[WISS KEY]	. - -
X	X-RAY	[ECKS RAY]	- . . -
Y	YANKEE	[YANG KEY]	- . - -
Z	ZULU	[ZOO LOO]	- - . .
0	NULA/ZERO	[ZE-RO]	- - - - -
1	JEDNA/ONE	[WUN]	. - - - -
2	DVA/TWO	[TOO]	. . - - -
3	TŘI/THREE	[TREE]	. . . - -
4	ČTYRY/FOUR	[FOW-ER]	. . . . -
5	PĚT/FIVE	[FIFE]	. . . . .
6	ŠEST/SIX	[SIX]	- . . . .
7	SEDUM/SEVEN	[SEV-EN]	- - . . .
8	OSUM/EIGHT	[AIT]	- - - . .
9	DEVĚT/NINE	[NIN-ER]	- - - - .
,	ČÁRKA/DECIMAL	[DAY-SEE-MAL]	
100	STO/HUNDRED	[HUN-DRED]	
1000	TISÍC/THOUSAND	[TOU-SAND]	

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

TABULKA VÝCHODŮ A ZÁPADŮ SLUNCE PRO 50. ROVNOBĚŽKU A 15. POLEDNÍK V UTC

	DUBEN 2025 APR 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	KVĚTEN 2025 MAY 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	ČERVEN 2025 JUN 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	ČERVENEC 2025 JUL 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	SRPEN 2025 AUG 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	ZÁŘÍ 2025 SEP 2025 (TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	
1	(0404)0437~[12,9]~1732(1805)	(0300)0336~[14,7]~1819(1856)	(0213)0256~[16,1]~1901(1944)	(0211)0255~[16,3]~1912(1957)	(0251)0330~[15,2]~1842(1921)	(0342)0415~[13,5]~1744(1817)	1
2	(0401)0434~[13,0]~1734(1807)	(0258)0334~[14,8]~1820(1857)	(0212)0255~[16,1]~1902(1945)	(0212)0256~[16,3]~1912(1956)	(0252)0331~[15,2]~1841(1919)	(0343)0417~[13,4]~1742(1815)	2
3	(0359)0432~[13,1]~1735(1808)	(0256)0333~[14,8]~1822(1859)	(0211)0254~[16,1]~1902(1946)	(0212)0257~[16,3]~1912(1956)	(0254)0332~[15,1]~1839(1917)	(0345)0418~[13,4]~1739(1813)	3
4	(0357)0430~[13,1]~1737(1810)	(0254)0331~[14,9]~1823(1901)	(0211)0254~[16,2]~1903(1947)	(0213)0257~[16,2]~1911(1955)	(0256)0334~[15,1]~1837(1915)	(0346)0420~[13,3]~1737(1811)	4
5	(0355)0428~[13,2]~1738(1812)	(0252)0329~[14,9]~1825(1903)	(0210)0253~[16,2]~1904(1948)	(0214)0258~[16,2]~1911(1955)	(0257)0335~[15,0]~1836(1913)	(0348)0421~[13,2]~1735(1808)	5
6	(0353)0426~[13,2]~1740(1813)	(0250)0328~[15,0]~1827(1904)	(0209)0253~[16,2]~1905(1949)	(0215)0259~[16,2]~1910(1954)	(0259)0337~[15,0]~1834(1912)	(0349)0423~[13,2]~1733(1806)	6
7	(0350)0424~[13,3]~1742(1815)	(0248)0326~[15,0]~1828(1906)	(0209)0252~[16,2]~1906(1950)	(0216)0300~[16,2]~1910(1953)	(0301)0338~[14,9]~1832(1910)	(0351)0424~[13,1]~1731(1804)	7
8	(0348)0422~[13,4]~1743(1817)	(0246)0324~[15,1]~1830(1908)	(0208)0252~[16,3]~1907(1951)	(0217)0301~[16,1]~1909(1952)	(0302)0340~[14,9]~1831(1908)	(0353)0426~[13,1]~1729(1802)	8
9	(0346)0419~[13,4]~1745(1818)	(0245)0323~[15,1]~1831(1909)	(0208)0252~[16,3]~1907(1952)	(0218)0302~[16,1]~1908(1952)	(0304)0341~[14,8]~1829(1906)	(0354)0427~[13,0]~1726(1759)	9
10	(0344)0417~[13,5]~1746(1820)	(0243)0321~[15,2]~1832(1911)	(0207)0251~[16,3]~1908(1952)	(0219)0303~[16,1]~1908(1951)	(0306)0343~[14,7]~1827(1904)	(0356)0429~[12,9]~1724(1757)	10
11	(0342)0415~[13,6]~1748(1822)	(0241)0320~[15,2]~1834(1913)	(0207)0251~[16,3]~1909(1953)	(0221)0304~[16,1]~1907(1950)	(0307)0344~[14,7]~1825(1902)	(0357)0430~[12,9]~1722(1755)	11
12	(0339)0413~[13,6]~1749(1823)	(0239)0318~[15,3]~1835(1914)	(0206)0251~[16,3]~1909(1954)	(0222)0305~[16,0]~1906(1949)	(0309)0345~[14,7]~1824(1900)	(0359)0432~[12,8]~1720(1753)	12
13	(0337)0411~[13,7]~1751(1825)	(0238)0317~[15,3]~1837(1916)	(0206)0251~[16,3]~1910(1954)	(0223)0306~[16,0]~1905(1948)	(0310)0347~[14,6]~1822(1858)	(0400)0433~[12,8]~1718(1750)	13
14	(0335)0409~[13,7]~1752(1827)	(0236)0315~[15,4]~1838(1918)	(0206)0250~[16,3]~1910(1955)	(0224)0307~[16,0]~1905(1947)	(0312)0348~[14,5]~1820(1856)	(0402)0435~[12,7]~1715(1748)	14
15	(0333)0407~[13,8]~1754(1828)	(0235)0314~[15,4]~1840(1919)	(0206)0250~[16,4]~1911(1956)	(0226)0308~[15,9]~1904(1946)	(0314)0350~[14,5]~1818(1854)	(0403)0436~[12,6]~1713(1746)	15
16	(0331)0405~[13,9]~1756(1830)	(0233)0313~[15,5]~1841(1921)	(0206)0250~[16,4]~1911(1956)	(0227)0309~[15,9]~1903(1944)	(0315)0351~[14,4]~1816(1852)	(0405)0438~[12,6]~1711(1744)	16
17	(0328)0403~[13,9]~1757(1832)	(0231)0311~[15,5]~1842(1922)	(0206)0250~[16,4]~1912(1957)	(0228)0310~[15,9]~1902(1943)	(0317)0353~[14,4]~1814(1850)	(0407)0439~[12,5]~1709(1741)	17
18	(0326)0401~[14,0]~1759(1833)	(0230)0310~[15,6]~1844(1924)	(0206)0250~[16,4]~1912(1957)	(0230)0311~[15,8]~1901(1942)	(0319)0354~[14,3]~1812(1848)	(0408)0441~[12,4]~1707(1739)	18
19	(0324)0359~[14,0]~1800(1835)	(0228)0309~[15,6]~1845(1926)	(0206)0250~[16,4]~1912(1957)	(0231)0312~[15,8]~1900(1941)	(0320)0356~[14,2]~1810(1846)	(0410)0442~[12,4]~1704(1737)	19
20	(0322)0357~[14,1]~1802(1837)	(0227)0307~[15,7]~1846(1927)	(0206)0251~[16,4]~1913(1957)	(0232)0314~[15,7]~1858(1939)	(0322)0357~[14,2]~1808(1843)	(0411)0444~[12,3]~1702(1735)	20
21	(0320)0355~[14,1]~1803(1839)	(0226)0306~[15,7]~1848(1929)	(0206)0251~[16,4]~1913(1958)	(0234)0315~[15,7]~1857(1938)	(0324)0359~[14,1]~1806(1841)	(0413)0445~[12,3]~1700(1732)	21
22	(0318)0353~[14,2]~1805(1840)	(0224)0305~[15,7]~1849(1930)	(0206)0251~[16,4]~1913(1958)	(0235)0316~[15,7]~1856(1937)	(0325)0400~[14,1]~1804(1839)	(0414)0447~[12,2]~1658(1730)	22
23	(0316)0351~[14,3]~1807(1842)	(0223)0304~[15,8]~1850(1932)	(0207)0251~[16,4]~1913(1958)	(0237)0317~[15,6]~1855(1935)	(0327)0402~[14,0]~1802(1837)	(0416)0448~[12,1]~1656(1728)	23
24	(0314)0349~[14,3]~1808(1844)	(0222)0303~[15,8]~1852(1933)	(0207)0252~[16,4]~1913(1958)	(0238)0319~[15,6]~1854(1934)	(0329)0403~[14,0]~1800(1835)	(0417)0450~[12,1]~1653(1726)	24
25	(0312)0347~[14,4]~1810(1845)	(0220)0302~[15,9]~1853(1934)	(0207)0252~[16,4]~1913(1958)	(0240)0320~[15,5]~1852(1932)	(0330)0405~[13,9]~1758(1833)	(0419)0451~[12,0]~1651(1723)	25
26	(0310)0345~[14,4]~1811(1847)	(0219)0301~[15,9]~1854(1936)	(0208)0252~[16,4]~1913(1958)	(0241)0321~[15,5]~1851(1931)	(0332)0406~[13,8]~1756(1831)	(0420)0453~[11,9]~1649(1721)	26
27	(0308)0343~[14,5]~1813(1849)	(0218)0300~[15,9]~1855(1937)	(0208)0253~[16,3]~1913(1958)	(0243)0323~[15,5]~1850(1929)	(0333)0408~[13,8]~1754(1828)	(0422)0454~[11,9]~1647(1719)	27
28	(0306)0342~[14,5]~1814(1851)	(0217)0259~[16,0]~1856(1939)	(0209)0253~[16,3]~1913(1958)	(0245)0324~[15,4]~1848(1927)	(0335)0409~[13,7]~1752(1826)	(0423)0456~[11,8]~1645(1717)	28
29	(0304)0340~[14,6]~1816(1852)	(0216)0258~[16,0]~1857(1940)	(0209)0254~[16,3]~1913(1957)	(0246)0325~[15,4]~1847(1926)	(0337)0411~[13,7]~1750(1824)	(0425)0457~[11,8]~1643(1715)	29
30	(0302)0338~[14,7]~1817(1854)	(0215)0257~[16,0]~1858(1941)	(0210)0255~[16,3]~1913(1957)	(0248)0327~[15,3]~1845(1924)	(0338)0412~[13,6]~1748(1822)	(0426)0459~[11,7]~1640(1712)	30
31		(0214)0257~[16,1]~1900(1942)		(0249)0328~[15,3]~1844(1922)	(0340)0414~[13,5]~1746(1819)		31

(TB=začátek občanského svítání) SR=východ slunce ~ [délka dne - od SR do SS (hodin)] ~ SS=západ slunce (TE=konec občanského soumraku)

Všechny **ČASY** uvedené v Databázi letišť jsou v **UTC** (Světový koordinovaný čas). Časy uvedené v textu v závorkách (netýká se této strany - SR/SS) jsou také v UTC, ale platí pro období platnosti Středoevropského letního času. V ČR je jako místní čas (LT) používán: **STŘEDOEVROPSKÝ ČAS (= UTC +1 h)** a **STŘEDOEVROPSKÝ LETNÍ ČAS (=UTC +2 h)**. Příklad: 0700-1500(0600-1400) *(UTC)* = znamená: 8:00 - 16:00 v zimě a 8:00 - 16:00 v létě *(LT)*. **Letní čas** v ČR začíná každý rok poslední neděli v březnu v 0100 UTC a končí poslední neděli v říjnu v 0100 UTC.

(...==> pokračování na další straně!)

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

TABULKA VÝCHODŮ A ZÁPADŮ SLUNCE PRO 50. ROVNOBĚŽKU A 15. POLEDNÍK V UTC

	ŘÍJEN 2025 OCT 2025	LISTOPAD 2025 NOV 2025	PROSINEC 2025 DEC 2025	LEDEN 2026 JAN 2026	ÚNOR 2026 FEB 2026	BŘEZEN 2026 MAR 2026	
	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	(TB) SR ~[hod]~ SS (TE)	
1	(0428)0500~[11,6]~1638(1710)	(0516)0550~[09,8]~1537(1611)	(0559)0637~[08,4]~1501(1538)	(0620)0659~[08,2]~1509(1547)	(0559)0634~[09,3]~1554(1629)	(0511)0544~[11,0]~1642(1714)	1
2	(0430)0502~[11,6]~1636(1708)	(0517)0552~[09,7]~1535(1609)	(0601)0638~[08,4]~1500(1538)	(0620)0658~[08,2]~1510(1548)	(0557)0632~[09,4]~1556(1631)	(0509)0542~[11,0]~1644(1716)	2
3	(0431)0503~[11,5]~1634(1706)	(0519)0553~[09,7]~1533(1607)	(0602)0639~[08,4]~1500(1538)	(0620)0658~[08,2]~1511(1549)	(0556)0631~[09,5]~1558(1632)	(0507)0539~[11,1]~1645(1718)	3
4	(0433)0505~[11,5]~1632(1704)	(0521)0555~[09,6]~1532(1606)	(0603)0641~[08,3]~1500(1537)	(0620)0658~[08,2]~1512(1550)	(0555)0629~[09,5]~1559(1634)	(0505)0537~[11,2]~1647(1719)	4
5	(0434)0506~[11,4]~1630(1702)	(0522)0557~[09,6]~1530(1604)	(0604)0642~[08,3]~1459(1537)	(0620)0658~[08,3]~1513(1551)	(0553)0628~[09,6]~1601(1635)	(0503)0535~[11,2]~1649(1721)	5
6	(0436)0508~[11,3]~1627(1700)	(0524)0558~[09,5]~1528(1603)	(0605)0643~[08,3]~1459(1537)	(0620)0658~[08,3]~1514(1552)	(0552)0626~[09,6]~1603(1637)	(0501)0533~[11,3]~1650(1722)	6
7	(0437)0509~[11,3]~1625(1658)	(0525)0600~[09,5]~1527(1602)	(0606)0644~[08,3]~1459(1537)	(0619)0657~[08,3]~1516(1553)	(0550)0624~[09,7]~1604(1639)	(0459)0531~[11,4]~1652(1724)	7
8	(0439)0511~[11,2]~1623(1655)	(0527)0602~[09,4]~1525(1600)	(0607)0645~[08,2]~1458(1536)	(0619)0657~[08,3]~1517(1554)	(0549)0623~[09,7]~1606(1640)	(0457)0529~[11,4]~1653(1726)	8
9	(0440)0513~[11,1]~1621(1653)	(0528)0603~[09,4]~1524(1559)	(0608)0646~[08,2]~1458(1536)	(0619)0656~[08,4]~1518(1556)	(0547)0621~[09,8]~1608(1642)	(0455)0527~[11,5]~1655(1727)	9
10	(0442)0514~[11,1]~1619(1651)	(0530)0605~[09,3]~1522(1557)	(0609)0647~[08,2]~1458(1536)	(0618)0656~[08,4]~1519(1557)	(0546)0619~[09,9]~1610(1643)	(0453)0525~[11,5]~1657(1729)	10
11	(0443)0516~[11,0]~1617(1649)	(0531)0606~[09,3]~1521(1556)	(0610)0648~[08,2]~1458(1536)	(0618)0655~[08,4]~1521(1558)	(0544)0618~[09,9]~1611(1645)	(0450)0523~[11,6]~1658(1731)	11
12	(0445)0517~[11,0]~1615(1647)	(0533)0608~[09,2]~1520(1555)	(0611)0649~[08,2]~1458(1536)	(0617)0655~[08,5]~1522(1559)	(0542)0616~[10,0]~1613(1647)	(0448)0520~[11,7]~1700(1732)	12
13	(0446)0519~[10,9]~1613(1645)	(0534)0610~[09,1]~1518(1554)	(0612)0650~[08,1]~1458(1536)	(0617)0654~[08,5]~1524(1601)	(0541)0614~[10,0]~1615(1648)	(0446)0518~[11,7]~1702(1734)	13
14	(0448)0520~[10,9]~1611(1643)	(0536)0611~[09,1]~1517(1552)	(0613)0651~[08,1]~1458(1537)	(0616)0653~[08,5]~1525(1602)	(0539)0612~[10,1]~1616(1650)	(0444)0516~[11,8]~1703(1735)	14
15	(0449)0522~[10,8]~1609(1641)	(0537)0613~[09,1]~1516(1551)	(0614)0652~[08,1]~1458(1537)	(0616)0653~[08,6]~1527(1603)	(0537)0611~[10,1]~1618(1652)	(0442)0514~[11,9]~1705(1737)	15
16	(0451)0524~[10,7]~1607(1639)	(0539)0615~[09,0]~1514(1550)	(0614)0653~[08,1]~1459(1537)	(0615)0652~[08,6]~1528(1605)	(0536)0609~[10,2]~1620(1653)	(0440)0512~[11,9]~1706(1739)	16
17	(0453)0525~[10,7]~1605(1637)	(0540)0616~[09,0]~1513(1549)	(0615)0654~[08,1]~1459(1537)	(0614)0651~[08,7]~1530(1606)	(0534)0607~[10,3]~1622(1655)	(0437)0510~[12,0]~1708(1740)	17
18	(0454)0527~[10,6]~1603(1635)	(0542)0618~[08,9]~1512(1548)	(0616)0654~[08,1]~1459(1538)	(0614)0650~[08,7]~1531(1608)	(0532)0605~[10,3]~1623(1657)	(0435)0507~[12,1]~1710(1742)	18
19	(0456)0529~[10,5]~1601(1633)	(0543)0619~[08,9]~1511(1547)	(0616)0655~[08,1]~1459(1538)	(0613)0649~[08,7]~1533(1609)	(0530)0603~[10,4]~1625(1658)	(0433)0505~[12,1]~1711(1743)	19
20	(0457)0530~[10,5]~1559(1632)	(0545)0621~[08,8]~1510(1546)	(0617)0655~[08,1]~1500(1538)	(0612)0648~[08,8]~1534(1610)	(0528)0601~[10,4]~1627(1700)	(0431)0503~[12,2]~1713(1745)	20
21	(0459)0532~[10,4]~1557(1630)	(0546)0622~[08,8]~1509(1545)	(0617)0656~[08,1]~1500(1539)	(0611)0647~[08,8]~1536(1612)	(0527)0559~[10,5]~1628(1701)	(0429)0501~[12,2]~1714(1747)	21
22	(0500)0533~[10,4]~1555(1628)	(0548)0624~[08,7]~1508(1544)	(0618)0656~[08,1]~1501(1539)	(0610)0646~[08,9]~1537(1613)	(0525)0558~[10,5]~1630(1703)	(0427)0459~[12,3]~1716(1748)	22
23	(0502)0535~[10,3]~1553(1626)	(0549)0626~[08,7]~1507(1544)	(0618)0657~[08,1]~1501(1540)	(0609)0645~[08,9]~1539(1615)	(0523)0556~[10,6]~1632(1705)	(0424)0457~[12,3]~1717(1750)	23
24	(0503)0537~[10,2]~1551(1624)	(0550)0627~[08,7]~1506(1543)	(0619)0657~[08,1]~1502(1541)	(0608)0644~[09,0]~1541(1616)	(0521)0554~[10,7]~1634(1706)	(0422)0454~[12,4]~1719(1752)	24
25	(0505)0538~[10,2]~1549(1622)	(0552)0628~[08,6]~1505(1542)	(0619)0658~[08,1]~1503(1541)	(0607)0643~[09,0]~1542(1618)	(0519)0552~[10,7]~1635(1708)	(0420)0452~[12,5]~1721(1753)	25
26	(0507)0540~[10,1]~1547(1621)	(0553)0630~[08,6]~1504(1541)	(0619)0658~[08,1]~1503(1542)	(0606)0642~[09,0]~1544(1620)	(0517)0550~[10,8]~1637(1710)	(0418)0450~[12,5]~1722(1755)	26
27	(0508)0542~[10,1]~1545(1619)	(0554)0631~[08,6]~1504(1541)	(0620)0658~[08,1]~1504(1543)	(0605)0640~[09,1]~1546(1621)	(0515)0548~[10,9]~1639(1711)	(0415)0448~[12,6]~1724(1756)	27
28	(0510)0543~[10,0]~1544(1617)	(0556)0633~[08,5]~1503(1540)	(0620)0658~[08,1]~1505(1543)	(0604)0639~[09,1]~1547(1623)	(0513)0546~[10,9]~1640(1713)	(0413)0446~[12,7]~1725(1758)	28
29	(0511)0545~[10,0]~1542(1615)	(0557)0634~[08,5]~1502(1539)	(0620)0658~[08,1]~1506(1544)	(0603)0638~[09,2]~1549(1624)		(0411)0444~[12,7]~1727(1800)	29
30	(0513)0547~[09,9]~1540(1614)	(0558)0636~[08,4]~1502(1539)	(0620)0659~[08,1]~1507(1545)	(0601)0636~[09,3]~1551(1626)		(0409)0441~[12,8]~1729(1801)	30
31	(0514)0548~[09,8]~1538(1612)		(0620)0659~[08,2]~1508(1546)	(0600)0635~[09,3]~1552(1627)		(0406)0439~[12,9]~1730(1803)	31

(TB=začátek občanského svítání) SR=východ slunce ~ [délka dne - od SR do SS (hodin)] ~ SS=západ slunce (TE=konec občanského soumraku)

Noc je doba mezi koncem občanského soumraku (TE) a začátkem občanského svítání (TB). **Postup výpočtu východu/západu slunce (začátku občanského svítání/konce občanského soumraku)**: na každý poledníkový 1˚ připočteme (odečteme) 4 minuty. Od poledníku 15˚ na západ se čas přičítá, na východ odečítá.

Příklad: SR/SS (TB/TE) 01 JAN 2008, letiště ležící na E017˚30'00". Rozdíl od poledníku 15˚ jsou 2,5˚, tzn. 2,5x4 minuty = 10 minut. Letiště leží na východ = -10 minut(odečítáme). TB 01 JAN je 0620-0010=0610 UTC, SR 01 JAN je 0659-0010= 0649 UTC, SS 01 JAN je 1508-0010=1458 UTC, TE 01 JAN je 1546-0010=1536 UTC. (<==... pokračování na předešlé straně!)

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETECKÉ ZKRATKY A ZKRATKY POUŽITÉ V TÉTO PUBLIKACI

2H 24 hodin dopředu (například O/R 24H)
A/G vzduch-země (**A**ir to **G**round)
AAL nad úrovní letiště (**A**bove **A**erodrome **L**evel)
ACAS/TCAS palubní protisrážkový systém (**A**irborne **(T**raffic**)** **C**ollision **A**voidance **S**ystem)
ACC oblastní středisko (služba) řízení (**A**rea **C**ontrol **C**entre)
ACFT letadlo (**A**ir**C**ra**FT**)
ACT činnost, v činnosti, v provozu (**ACT**ive / **ACT**ivated)
AD letiště (**A**ero**D**rome)
ADF automatický zaměřovač (**A**utomatic **D**irection **F**inding equipment)
ADIZ příhraniční identifik. pásmo (**A**ir **D**efence **I**dentification **Z**one)
AFIS letištní letová informační služba (**A**erodrome **F**light **I**nformation **S**ervice)
AFIZ zóna AFIS
AFTN letecká pevná telekom. síť (**A**eronautical **F**ixed **T**elecommunication **N**etwork)
AGL nad úrovní země (**A**bove **G**round **L**evel)
AIC letecký oběžník (**A**eronautical **I**nformation **C**ircular)
AIP letecká informační příručka (**A**eronautical **I**nformation **P**ublication)
AIREP meteorologická zpráva z letadla (**AI**r **REP**ort)
AIS letecké informační služby (**A**eronautical **I**nformation **S**ervices)
ALERFA údobí pohotovosti (alert phase)
ALT nadmořská výška (**ALT**itude)
AMA minimální sektorová výška (**A**rea **M**inimum **A**ltitude)
AMC pracoviště uspořádání vzdušného prostoru (**A**irspace **M**anagement **C**ell)
AMSL nad střední hladinou moře (**A**bove **M**ean **S**ea **L**evel)
APAPI zkrácená soustava indikace sestupové roviny (**A**bbreviated **P**recision **A**pproach **P**ath **I**ndicator)
APN odbavovací plocha (**AP**ro**N**)
APP přibližovací služba řízení (**APP**roach control office)
APR duben (**APR**il)
APV souhlas, schválení (**AP**pro**V**e)
ARO ohlašovna letových provozních služeb (**A**TS **R**eporting **O**ffice)
ARP vztažný bod letiště (**A**erodrome **R**eference **P**oint)
ARR přílet (**ARR**ival)
ASDA použit. délka pro přeruš. vzlet (**A**ccelerate **S**top **D**istance **A**vailable)
ATC řízení letového provozu (**A**ir **T**raffic **C**ontrol)
ATD skutečný čas odletu (**A**ctual **T**ime of **D**eparture)
ATIS automat. informační služba (**A**utomatic **T**erminal **I**nformation **S**ervice)
ATS letové provozní služby (**A**ir **T**raffic **S**ervices)
AUG srpen (**AUG**ust)
AUP plán využití vzduš. prostoru (**A**irspace **U**se **P**lan)
AVBL k dispozici nebo použitelný (**AV**aila**BL**e)
AVGAS letecký benzín (**AV**iation **GAS**oline)
AWY letová cesta (**A**ir**W**a**Y**)
BTN mezi (**B**e**T**wee**N**)
CAVOK horizontální dohlednost 10km a více; nejsou oblaka pod 5000FT (1500m) nebo pod AMA, nevyskytují se CB, nejsou pozorovány srážky nebo TS, DS, SS, MIFG, DRDU, DRSA, DRSN (**C**louds **A**nd **V**isibility **OK**)
CDR kondicionální tratě (v AUP) (**C**on**D**itional **R**oute)
CLSD uzavřeno (**CL**o**S**e**D**)
CTA řízená oblast (**C**on**T**rol **A**rea)
CTR řízený okrsek (**C**on**TR**ol zone)
CUST celnice, celní odbavení (**CUST**oms)
CWY předpolí vzletové dráhy (**C**lear**W**a**Y**)
DCT přímo (letové povolení, přiblížení) (**D**ire**CT**)
DEC prosinec (**DEC**ember)
DEP odlet (**DEP**arture)
DEST místo určení (**DEST**ination)
DETRESFA údobí tísně (distress phase)
DME měřič vzdálenosti (**D**istance **M**easuring **E**quipment)
DP teplota rosného bodu (**D**ew **P**oint)
E východ (**E**ast)
EAT předpokl. čas přiblížení (**E**xpected **A**pproach **T**ime)
EET předpokl. trvání letu (**E**stimated **E**lapsed **T**ime)
ELEV nadmořská výška (**ELEV**ation)
EOBT předpokládaný čas zahájení pojíždění (**E**stimated **O**ff-**B**lock **T**ime)
EST předpokládat, předpokládaný (**EST**imated)
ETA předpokl. čas příletu (**E**stimated **T**ime of **A**rrival)
ETD předpokl. čas odletu (**E**stimated **T**ime of **D**eparture)
ETE předpokl. čas přeletu (**E**stimated **T**ime **E**nroute)
ETO předpokl. čas přeletu význačného bodu (**E**stimated **T**ime **O**ver significant point)
FATO prostor konečného přiblížení a vzletu (**F**inal **A**pproach and **T**ake-**O**ff area)
FBO poskytovatel pozemních služeb pro GA (**F**ixed-**B**ase **O**perator)
FCST předpověď počasí (**F**ore**C**a**ST**)
FEB únor (**FEB**ruary)
FEW skoro jasno 1/8-2/8 (**FEW**)
FIC letové inform. středisko (**F**light **I**nformation **C**entre)
FIR letová informační oblast (**F**light **I**nformation **R**egion)
FIS letová informační služba (**F**light **I**nformation **S**ervice)
FL letová hladina (**F**light **L**evel)
FPL letový plán (**F**light **PL**an)
FREQ kmitočet, kmitočtový kanál (**FREQ**uency)
FRI pátek (**FRI**day)
FT stopy 1m~3,28FT (**F**ee**T**s)
FUEL letecké pohonné hmoty
G/A země-vzduch (**G**round-to-**A**ir)
GA všeobecné letectví (**G**eneral **A**viation)
GAFOR předpověď pro GA (**GA** **FOR**ecast)
GAMET oblastní předpověď pro lety v nízkých výškách
GAT let v souladu s pravidly ICAO (**G**eneral **A**ir **T**raffic)
GEO zeměpisný kurs (**GEO**graphic)
GLD kluzák, větroň (**GL**i**D**er)
GND země (**G**rou**ND**)
GS traťová rychlost (**G**round **S**peed)
H24 nepřetržitá služba
HJ od východu do západu slunce
HO služba k dispozici podle potřeb provozu
HOL den pracovního klidu (**HOL**iday)
HX doba činnosti nespecifikována
IAS indik. vzdušná rychlost (**I**ndicated **A**ir **S**peed)
ICAO mezinár. org. pro civilní letectví (**I**nternational **C**ivil **A**viation **O**rganization)
IFR let podle přístrojů (**I**nstrument **F**light **R**ules)
ILS přesný přibližovací maják (**I**nstrument **L**anding **S**ystem)
INCERFA údobí nejistoty (uncertainty phase)
INFO informace (**INFO**rmation)
INTL mezinárodní (**INT**ernationa**L**)

ZKRATKY OZNAČUJÍCÍ METEOROLOGICKÉ JEVY NAJDETE V PŘEHLEDNÉ TABULCE V ČÁSTI METEO

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®

LETECKÉ ZKRATKY A ZKRATKY POUŽITÉ V TÉTO PUBLIKACI

ISA *mezinárodní standardní atmosféra (International Standard Atmosphere)*
JAN *leden (JANuary)*
JUL *červenec (JULy)*
JUN *červen (JUNe)*
KMH *kilometry za hodinu*
KT *uzly - jednotka rychlosti 1kt~1,852km/h (KnoTs)*
LARS *systém pro rezervaci místní činnosti (Local Activity Reservation System)*
LDA *použitelná délka pro přistání (Landing Distance Available)*
LDI *ukazatel směru přistání - vytyčovací čtverec (Landing Direction Indicator)*
LKP *zakázaný prostor*
LKR *omezený prostor*
LMT *místní střední čas (Local Mean Time)*
LT *místní čas (Local Time)*
LTD *omezený (LimiTeD)*
MAR *březen (MARch)*
MAY *květen (MAY)*
MCTR *vojenský řízený okrsek (Military ConTRol zone)*
ME/MEP *vícemotorové letadlo / pístové (Multi Engine/Multi Engine Piston)*
MET *meteorologický (METeorological)*
METAR *pravidelná letecká meteorologická zpráva*
MIL *vojenský (MILitary)*
MNM *minimální (MiNiMum)*
MON *pondělí (MONday)*
MSL *střední hladina moře (Mean Sea Level)*
MTMA *vojenská TMA (Military TerMinal control Area)*
MTOM *max.vzletová hmota (Maximum Take-Off Mass)*
MTOW *max.vzletová hmotnost (Maximum Take-Off Weight)*
N *sever (North)*
NDB *nesměrový radiomaják (Non-Directional radio Beacon)*
NE *severovýchod (NorthEast)*
NIL *žádný, nic*
NORDO *letadlo/let bez funkční radiostanice (NO RaDiO)*
NOSIG *v následujících 2 hodinách se neočekává žádná význačná změna počasí (NO SIGnificant change)*
NOTAM *zpráva o změnách pro piloty a let. personál (NOtice To Air Men)*
NOV *listopad (NOVember)*
NSW *bez význačného počasí (No Significant Weather)*
NW *severozápad (NorthWest)*
O/R *na vyžádání (On Request)*
OAT *lety podle jiných prav. než ICAO (Operational Air Traffic)*
OCT *říjen (OCTober)*
OPHR *provozní doba (OPerational HouRs)*
OPR *provozovatel (OPErator)*
OVC *zataženo 8/8 (OVerCast)*
OZ *okruhová zatáčka*
PAPI *světelná soustava indikace sestupové roviny (Precision Approach Path Indicator)*
PAX *cestující (passenger/s)*
PERM *stálý, permanentní (PERManent)*
PGZ *zóna letů klouzavých padáků (ParaGliding Zone)*
PJE *cvičení padákového výsadku (Parachute Jumping Exercise)*
PN *vyžaduje se předběžné oznámení (Prior Notice required)*
PPR *vyžaduje se povolení předem (Prior Permission Required)*
QBI *povinné lety podle přístr.*
QFE *atmosferický tlak vztažený k nadmořské výšce letiště*
QNH *tlak vzduchu přepočtený na hladinu moře (nastavení výškoměru pro získání nadmořské výšky)*
RDST *radiostanice*
RMZ *oblast s povinným rádiovým spojením (Radio Mandatory Zone)*
RVR *dráhová dohlednost (Runway Visual Range)*
RWY *vzletová přistávací dráha (RunWaY)*
S *jih (South)*
SAR *pátrání a záchrana (Search And Rescue)*
SAT *sobota (SATurday)*
SCT *polojasno 3/8-4/8 (SCaTtered)*
SE *jihovýchod (SouthEast)*
SEP *září (SEPtember)*
SIGMET *inform. o nebezpečných MET jevech na trati letu*
SIGWX (SW) *význačné počasí (SIGnificant Weather)*
SR *východ slunce (SunRise)*
SS *západ slunce (SunSet)*
SSR *sekundární přehledový radar (Secondary Surveillance Radar)*
SUN *neděle (SUNday)*
SW *jihozápad (SouthWest)*
SWY *dojezdová dráha (StopWaY)*
TAF *letištní předpověď*
TB *občanské svítání (civil Twilight Biginning)*
TBD *bude upřesněno, bude určeno (To Be Determined)*
TE *občanský soumrak (civil Twilight End)*
TFC *provoz (letový) (TraFfiC)*
THR *práh dráhy (práh RWY) (THReshold)*
THU *čtvrtek (THUrsday)*
TLOF *prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (Touchdown and Lift-OFf area)*
TMA *koncová řízená oblast (TerMinal control Area)*
TMZ *oblast s povinným odpovídačem (Transponder Mandatory Zone)*
TODA *použitelná délka pro vzlet (Take-Off Distance Available)*
TORA *použitelná délka pro rozjezd (Take-Off Run Available)*
TRA *dočasně rezervovaný prostor (Temporary Reserved Area)*
TRAGA *dočasně rezervovaný prostor pro provoz všeobecného letectví (Temporary Reserved Area for GA)*
TREND *přistávací předpověď*
TRG *cvičení (TRaininG)*
TRNG *cvičný (TRaiNinG)*
TSA *dočasně vyhrazený prostor (Temporary Segregated Area)*
TUE *úterý (TUEsday)*
TWR *letištní řídící věž (aerodrome control ToWeR)*
TWY *pojezdová dráha (TaxiWaY)*
U/S *mimo provoz, mimo službu (UnServiceable)*
UA *bezpilotní letadlo (Unmanned Aircraft)*
UFN *až do odvolání (Until Further Notice)*
UL *ultralehké letadlo (UltraLight plane)*
UTC *světový koordin. čas (Universal Time Co-ordinated)*
VAR *magnetická odchylka (magnetic VARiation)*
VFR *let za viditelnosti (Visual Flight Rules)*
VLP *vedoucí letového provozu*
VOLMET *rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu*
W *západ (West)*
WDI *ukazatel směru větru (Wind Direction Indicator)*
WED *středa (WEDnesday)*
WEF *nabývá účinnosti od (With Effect From)*
WGS84 *světový souřadný systém (používaný pro GPS) (World Geodetic System 1984)*
WIP *provádí se práce (Work In Progress)*
WRNG *výstraha, varování (WaRniNG)*
Z *čas UTC (Zulu)*

ZKRATKY OZNAČUJÍCÍ METEOROLOGICKÉ JEVY NAJDETE V PŘEHLEDNÉ TABULCE V ČÁSTI METEO

Databáze letišť®, ©1998-2025 Avion®