

Mistrovství České republiky v plachtění PMR 2006

Aeroklub Moravská Třebová – letiště Staré Město

Projekt PR (public relation)
Poznámky k průběhu a činnosti.

Cíl: Seznámit veřejnost s výkony českých plachtařů a úspěchy českého plachtění. Popularizovat plachtění, přiblížit je laikům. Pokusit se najít sponzory a vytvořit tak základ pro financování marketingových aktivit PMR.

Provedení:

1. Uspořádat 2 tiskové konference, první 2 měsíce před PMR (15. června), druhou na začátku mistrovství (regionální média, krajská, celostátní, ČTK, letecké časopisy. Využít vlastních novinářských kontaktů pro pozvání co nejširšího počtu novinářů. V období před závodem co nejdříve osobně kontaktovat sportovní novináře z důležitých deníků a dalších časopisů i medií - rozhlas, TV i regionální. Připravit podrobné kvalitní podklady včetně fotografií na CD-ROM, z nichž budou moci novináři čerpat již před závody. S pomocí sponzorů, které oslovíme, vytvořit kvalitní tiskový materiál i ve formě bulletinu, vydaného před začátkem PMR.

Byla uspořádána tisková konference dne 15.6.2006. Na tuto konferenci byly zaslány pozvánky 2.6 na emailové adresy, cca 30 ks. Z funkcionářů AK se zúčastnil Jiří Dodal gen. tajemník AKČR, za organizátora ředitel PMČR Ing. Pavel Řeřicha, PR-Ing. Eva Maixnerová, asistent PR-Ing. Jaroslav Vach. Z pozvaných medií se nezúčastnil nikdo, pouze redaktorka Českého rozhlasu Pardubice Viera Pavlasová. Ta udělala interview, který byl následně vyslán. Z důvodu nezájmu jsme další plánovanou tiskovku zrušili. Na tiskovou konferenci byly připraveny materiály na CD-ROM i v papírových kopiích. Tyto materiály byly následně rozeslány pozvaným médiím a široce použity především v novinách, rozhlase a TV.

Bulletin:

K zahájení závodu byl vydán barevný Bulletin o 56 tiskových stranách, velikosti A5, v počtu 500 ks.

Obsah:

- Úvod ředitele mistrovství Ing. Pavla Řeřichy
- Organizační štáb PMČR 2006
- Kalendář soutěže
- Startovní listiny obou tříd včetně fotografií pilotů
- Moravská Třebová, krátká historie a pozvání k návštěvě
- Historie aeroklubu a letiště Moravská Třebová
- Vzduch je naše moře – pelmel o plachtění
- Historie plachtění
- Plachtařské soutěže v Moravské Třebové
- Mistrovství Československa v plachtění do rozpadu federace 1993
- Plachtařská mistrovství ČR po roce 1993
- Literatura a odkazy

- Placené inzeráty firem:
MarS Jevíčko, Kubíček Textil Černá Hora, Airport Brno, Schempp-Hirth výroba letadel Choceň, Město Moravská Třebová, Kras Chornice, Vutex International Moravská Třebová, KLN-Karel Klenor Choceň, HpH Kutná Hora, Kraj Pardubice, Jitex Písek, Tauer Elektro.

Bulletin napsala Ing. Eva Maixnerová a Ing. Vacha a byl zaplacen z placených inzerátů výše uvedených firem (cca 55 000 Kč). Z výtěžku za inzeráty byla zaplacena rovněž celková odměna Ing. Maixnerové (10 000,-Kč). Bulletin vytiskla tiskárna K + L spol. s r.o. Brno.

Na závěr byla vydána oficiální Tisková zpráva o průběhu a výsledcích mistrovství a rozeslána všem spolupracujícím mediím.

2. V období před PMR zveřejnit v regionálních denících sérii článků o plachtění, historii místního aeroklubu a významných závodnicích ČR, případně i o technice, se kterými /kterou se mohou návštěvníci na PMR osobně setkat. Úzce spolupracovat s regionálními deníky i městským zpravodajstvím. Dohodnout předem oblasti a formu spolupráce.)

Bylo kontaktováno 57 především regionálních deníků, většina odpověděla s žádostí o posílání článků, výsledků. Kopie článků byly předány PK (Ing. Krejčířík a jsou k dispozici u Ing. Maixnerové – zálohovány na CD).

3. Další publicita: zajistit plakáty a jejich výlep formou sponzoringu i zdarma. Design plakátu – vyhlášena soutěž pro základní školy.

Byla vyhlášena soutěž o nejlepší plakát mezi žáky 2. základní školy v Moravské Třebové. Nejlepší plakát byl použit pro tvorbu plakátu, žákyni Přikrylové byla při slavnostním zahájení předána letenka k vyhlídkovému letu.

Byl navržen a realizován plakát k PMČR2006, vytištěn v počtu 500 ks.

Plakát obdržel každý účastník závodu, plakáty v počtu 2 ks byly rozeslány do všech aeroklubů v ČR a do vybraných aeroklubů v SR. Plakáty obdrželi rovněž sponzoři závodu. Na vytištění a zaplacení plakátů se podílel především LAC Moravská Třebová, zbytek byl zaplacen z peněz získaných od sponzorů. (Cena 5 890,50 Kč včetně DPH).

4. Zprávy během PMR do ČTK, celostátních i regionálních medií – podle domovských AK jednotlivých závodníků. Pokusit se domluvit i rozhlas a TV.

Mediálním partnerem se staly Noviny Svitavska a Český rozhlas Pardubice spolu s Radiem Beat Praha. V Novinách Svitavska vyšel během Mistrovství: od 5.8 do 20.8 každý den min. jeden článek věnovaný závodu (copy uloženy u Ing. Maixnerové a zálohovány na CD). V ČR Pardubice a Radiu Beat Praha byla každý letový den ráno relace věnovaná závodu. Relace ČR Pardubice byly koordinovány přes redaktorku ČR Pardubice Vieru Pavlasovou, relace do Radia Beat Praha byly přímé vstupy přes mobil.

Závodu se zúčastnila 2 x TV Nova, 1 x TV ČT1, 1 x TV Nova mimořádně (smrtná nehoda pilota Aleše Hájka).

Během závodu byly posílány zprávy do regionálních deníků a v cca 20 vyšly informace o závodnicích toho kterého regionu např: Noviny Jičínska, Deník Pojizeří, Kutnohorský deník, Krkonošské noviny, Brněnská Rovnost. Z celostátních deníků se podařilo domluvit spolupráci s deníkem Právo (redaktor Schejbal, kde vyšel o Mistrovství článek.). Pokud tyto články nám byly poslány nebo vyšly na Internetu, jsou uloženy u Ing. Maixnerové.

Pro další závody musí mít PR k dispozi po celou dobu Mistrovství PC s připojením k Internetu na letišti a je nutno vyřešit i používání telefonu a automobilu. Všechny články byly psány a posílány ze soukromých PC Ing. Maixnerové a Ing. Vacha včetně telefonů. K jízdám bylo použito soukromé vozidlo Ing. Vacha. Bylo najeto cca 2 500 km. Tyto nutné výdaje byly řešeny paušální odměnou.

5. Zvýraznit PMR a zvláště zahájení pozváním VIP – hejtmana Pardubického kraje, ministra Radko Martínka (předběžně již projednáno a přislíbeno), starostky St. Města, MT, další dle potřeby Dvořák, Dodal). Při slavnostním zahájení předat materiály o místním AK, AeČR, plachtění a závodnících na CD-ROM, případně bulletin vydaný k začátku PMR.

Byli pozváni a přislíbili účast: ministr a poslanec Radko Martínek, zástupce hejtmana Pardubického kraje Roman Línek, starosta města Svitavy Václav Koukal, starosta města Moravská Třebová RNDr. Josef Ošťádal, starostka Starého Města Marie Lišková, prezident Aeroklubu ČR Vlastimil Dvořák, generální tajemník AeČR Jiří Dodal a zástupci sponzorů. Skutečně se nakonec zúčastnili: starosta města Svitavy Václav Koukal, místostarostka Moravské Třebové Ing. Marie Nechutová, generální tajemník Ae ČR Jiří Dodal, viceprezident AeČR Ing. Tomáš Rendla a předseda PK Ing. Petr Koutný. Bohužel ze strany vedení závodů nebyl zájem o účast politických představitelů státu na zahájení a ukončení. To může vést v budoucnosti k nezájmu těchto orgánů o činnost AK, k jeho izolaci a ztrátu podpory těchto orgánů o jeho práci, činnost, výsledky a úspěchy.

6. Ve spolupráci s městským i regionálním informačním centrem připravit především pro neletové dny dostatek informačního materiálu pro využití volného času a poznání našeho města i celého regionu. Tyto informace prezentovat ve formě prospektů.

Informační materiály byly připraveny a k dispozici v brífinkovém hangáru po celou dobu mistrovství. Při neletových dnech byly účastníci informováni na brífinku o neletových aktivitách a možnostech využití volného času. Pro zájemce byla uspořádána exkurze k výrobcům letecké techniky do SH Choceň a Klenor Choceň.

7. Získat denně na letišti diváky (vzlety, odlety, dolety). Moderovat průběh dění a všech akcí na letišti formou pravidelných zpravodajských vstupů místního rozhlasu z věže. Především pak vzlet a odlet závodníků na disciplínu a jejich přelety.

Průvodci pro tuto činnost byli připraveni a pokud se diváci objevili, byl jim přidělen doprovod a byli poučeni. Pro další závody je třeba připravit strategii jak v této činnosti postupovat a jak dalece je potřebná.

8. Informovat plachtařské veterány a úspěšné závodníky minulosti o termínu PMR a jeho účastnících. Nabídnout jim pozvání na návštěvu během celého průběhu mistrovství s možností noclehu v místních hotelových kapacitách, pokud budou mít zájem.

Nebylo organizováno formou společného pozvání na určitý den. Pokud se dostavili, dostali Bulletin a byli informováni o průběhu závodů.

9. Nabídnout účast na PMR cca 6 závodníkům z Evropy pro zvýšení prestiže a koeficientu ohodnocení (Ranking list IGC-FAI) závodu a poslat jim pozvání.

Pozvánky byly rozeslány: Polsko, Maďarsko, Slovensko, Slovinsko, Německo, Japonsko, USA. Bohužel zřejmě z důvodů pořádání mnoha národních mistrovství v tomto stejném termínu se nakonec mistrovství zúčastnili pouze Slováci.

10. Závod přihlásit mezi závody sledované IGC, kde piloti získávají body pro Ranking list IGC - FAI pro zvýšení prestiže PMR.

Závod byl přihlášen do seznamu IGC závodů.

11. Pokusit se o on-line tracking vybraných závodníků na Internetu.

S firmou LX Navigation byla uzavřena sponzorská dohoda na on-line tracking vybraných závodníků. (Zapůjčení GSM modemů, instalace do větroňů, přenos na server LX Navigation.) Byli sledováni 2 závodníci ve třídě kombinované a jeden ve třídě klubové. SIM karty do sledovacích jednotek se zaplaceným datovým přenosem zapůjčil další ze sponzorských partnerů brněnská firma BossTimer. On-line tracking vybraných závodníků mohl sledovat kdokoli na webové stráně firmy LX Navigation, v každý letový den a toto sledování významně přispělo k publicitě mistrovství. Na PM ČR bylo použito vůbec poprvé.

12. V průběhu závodu došlo při přistání do terénu ke smrtelné nehodě jednoho ze závodníků: Aleše Hájka z AK Mladá Boleslav. Komunikace s medií (TV, rozhlas, noviny) probíhala řízeně pouze přes PR a nenastaly větší problémy. Pro další závody je však nutno být i na tuto nepravděpodobnou eventualitu připraveni spolu s návodem a strategií.

Za bod 1 – 8 byla zodpovědná Ing. Eva Maixnerová (zpravodajství, publicistika)

Za bod 9 – 11 byl zodpovědný Ing. Jaroslav Vach (expert - plachtění)

Sumarizace:

1.5. – 21.8.2006 (4 měsíce)

Celkem ujeto 2398 km, z toho 1956 km osob a materiálu k mistrstvím, zbytek zařizování

Celkem odpracováno 404 hod. Ing. Maixnerová

446 hod Ing. Vach

Mediální partner:

Radio BEAT Praha a Český rozhlas Pardubice

Noviny Svitavska

V průběhu mistrovství: 7.8 – 20.8 denně relace pro obě media – Ing. Vach

Celkem 26 relací v rozhlasu. Radio BEAT přímo, radio ČR Pardubice přímo na otázky dané předem.

Celkem bylo posláno 650 emailů (Ing. Maixnerová + Ing. Vach) týkajících se PMČR.

Posláno 134 článků do medií – Ing. Maixnerová

V Novinách Svitavska vycházel denně alespoň jeden článek týkající se mistrovství, o víkendů vyšla celá strana na krajských stránkách. Články psala Ing. Maixnerová.

Ke korespondenci byl využíván soukromý PC, na letišti nebyl PC k dispozici pro cca 4 hod. během každého dne.

Redaktorka ČR Pardubice Viera Pavlasová pravidelně navštěvovala během mistrovství letiště a připravovala rozhovory se zajímavými osobami. Tyto rozhovory byly druhý den vysílány.

Mistrovství navštívil rovněž redaktor deníku Právo pan Scheibal. Jeho článek byl rovněž publikován.

Mistrovství navštívila 2 x TV NOVA a 1 x TV ČT1. Relace byly vysílány v následujících dnech.

Ing. Eva Maixnerová

Ing. Jaroslav Vach

Moravská Třebová 10. 10. 2006