

# Zpráva

delegáta v IGC –FAI 2006

*Jméno delegáta:* Ing. Jaroslav Vach

*Účast na zasedáních:* pravidelná

*Postavení v komisi:*

Posledního plenárního zasedání, které se konalo ve dnech 3. a 4. března 2006 jsem se zúčastnil jako delegát Aeroklubu ČR.

## ***Průběh plenárního zasedání a závěry komise IGC-FAI:***

Zápis s případným komentářem

### **1. Zahájení.**

Zasedání bylo zahájeno v 9,15 prezidentem IGC panem Bobem Hendersonem. Přivítal prezidenta FAI pana Pierra Portmanna a generálního tajemníka FAI pana Maxe Bishopa. Minutou ticha byli uctěni zesnulí plachtaři. Maďarský delegát Béla Kassai podlehl těžké nemoci krátce před zasedáním.

Kontrola účasti: Prvého dne se zasedání účastnili delegáti z 28 států, žádný zástup. Absolutní většina byla 15, 2/3 19. Delegát Brazílie se dostavil během zasedání odpoledne a zvýšil počet na 29, absolutní většina 15, 2/3 pak 20.

Kontrola účasti druhý den: celkem se zástupy: 29, 15 absolutní většina, 2/3 20). Odpoledne odešel delegát Norska a celkový počet klesl na 28, absolutní většina 15 a 2/3 19.

Prezident poznamenal, že 2 pozdní návrhy byly obdrženy do Pořadu jednání po uzávěrce a dle pravidel FAI vyžadují při hlasování zda mají být zařazeny do diskuze 2/3 počtu hlasů.

### **2. Schválení zprávy z předcházejícího zasedání IGC 2005**

Bez připomínek s několika úpravami.

Položka 12.1.2 – Ross Macintyre poznamenal, že 2 návrhy byly zahrnuty do Annexu B a měli by být zařazeny do Sportovního řádu sekce 3.

### **3. Všeobecné záležitosti FAI (Max Bishop)**

Byly zmíněny především oslavy 100. výročí vzniku FAI, které proběhly v Paříži v říjnu. Účastnili se: S.Fossett, B.Piccard, K.Ohlmann, M. Ruhmer (závěsné kluzáky). Účastníci se setkali ve francouzském senátu na slavnostním obědě a v hale Concorde leteckého muzea v Le Bourget. Velký letecký den proběhl v Lausanne s akrobatickou soutěží a účastí Patrouille Suisse.

### **4. Zprávy**

#### **4.1 Zpráva prezidenta IGC (B.Henderson)**

Především Grand Prix je velkým příslibem do budoucna, IGC vidí v tomto typu závodů možnost dalšího rozvoje a propagaci plachtění. První kvalifikace proběhla na NZ v lednu, osm dalších bude organizováno během roku.

EGU je nyní v pozici, že může jednat přímo s Evropskými autoritami o legislativě a pravidlech a situace vypadá o mnoho lépe než v roce předešlém.

#### 4.2 Zpráva OSTIV (profesor L.Boermans)

Výroční cenu OSTIVu obdržel Streifeneder za jedinečný záchranný systém uvedený do běžného provozu. Vzhledem k problémům s vydáváním své technické publikace bude OSTIV vydávat Technical Soaring ve vlastní režii – editor Prof.Dr.Edward Hindman. Sailplane Development Panel vedený Dr. M. Rehmetem rozšířil spolupráci z EASA, pozval na své zasedání certifikačního ředitele EASA a účast zástupce EASA bude pravidelná. Meteorological Panel, vedený Dr.H.Trimelem bude updatovat TN 158-Příručku pro předpověď plachtařských letů. 28. Kongres OSTIV se bude konat u příležitosti 28.MS v Eskilstuně ve Švédsku.

#### 5. **Finance IGC (D.Bradley)**

Předložena uzávěrka k 31.12.2005: Rezervy: 49.899,10 EUR s čistým příjmem 6.656 EUR a rozpočtem pro rok 2006.

### **Příspěvek prezidenta FAI pana Pierra Portmanna.**

#### **6. Zprávy bez nutnosti hlasování**

##### 6.1 IGC Podkomise

###### 6.1.1 Zpráva podkomise komerčních příležitostí (B.Henderson)

Vzhledem k nemoci Arilda Solbakkena nemohla pracovat. Jakmile bude zdrav komise bude pokračovat v práci.

6.1.2 Komunikace a PR (B.Henderson): kontakty přes FAI úřad a sekretariát IGC je uspokojivý. Pan Johannessen požádal delegáty, aby se pokusili pro IGC skupinu historie najít zápis ze zasedání v St.Yan 1956 a v Lešně 1958, které chybí. Každoroční zpráva o počtu členů od Johna Roaka vykazuje neustálý pokles. Toto je jeden z problémů, který byl adresován do Strategického akčního plánu vyvinutého Výborem. Eric Mozer požádal delegáty, aby informovaly o národních plachtařských časopisech.

###### 6.1.3 Web IGC (P.Ryder)

Delegáti byli osloveni pro vytvoření zpětné vazby s cílem vylepšení stránek pro uživatele. Rozeslána tabulka – archiv závodů s prosbou o doplnění. Rovněž žádost o fotodokumentaci jak ze závodů již proběhlých tak současných.

###### 6.1.4 Vývoj závodů a kontrola jejich kvality (E.Mozer)

Návrh na další zkvalitnění posílením role Hlavního Stewarda. Uspořádání semináře pro Stewardy. Návrh změny refundace Hlavního Stewarda a prezidenta I. Jury z Organizátora na IGC.

###### 6.1.5 Zpráva z oslav 100. výročí založení FAI v roce 2005 (E.Mozer)

Během 4. plachtařských týdnů bylo uletěno 2 500 000 km. Podobná akce by se měla opakovat každý sudý rok.

#### 6.1.6 Zpráva z Managementu šampionátů IGC (FAI) (E.Mozer)

Výsledkem jsou 3 nabídky na šampionát žen a 2 nabídky na šampionát juniorů 2009. Tato skupina úspěšně koordinovala termíny závodů aby nekolidovaly. Do budoucna bude asi nezbytné celkově závody zkrátit. Tento návrh je třeba dále diskutovat.

#### 6.1.7 Sportovní řády (R.Macintyre)

Proces revize sportovních řádů je pomalý proces. Bylo uděláno mnoho práce na tomto poli. Při posledním zasedání bylo vyřazeno množství jednoročních návrhů. Dva jednoroční návrhy týkající se COTS GPS (komerčních GPS nehomologovaných jednotek) nebyly omylem zaslány delegátům před zasedáním.

Návrh 1: Povolit použití určitých COTS GPS jednotek pro ověření záznamu polohy pro uznání FAI odznaků do úrovně zlatého odznaku.

Návrh 2:

Vytvořit průvodce pro národní aerokluby k určení možnosti použití některých COTS GPS jednotek pro ověření polohy do úrovně zlatého odznaku FAI.

- a) Zpráva B. Smitha o možném využití COTS (nehomologovaných FR)
- b) Zpráva I.Strachana – dtto. U závodů nevidí problém pro použití COTS, ty jsou sledovány rozhodčími, pro výšku bude nutné používat barogramy. Problém vidí u ověřování odznaků.

Závěry z diskuze: GPS výška max 6000 ft nad WGS84 elipsoid. Rozdíly mezi GPS a tlakovou výškou. U GPS rozdíly  $\pm 500$ ft, píky: max 1750 ft, min. 800 ft. Při vynechání (v kroužení) se objeví následně větší rozdíl. Výšky jsou nespolehlivé. Výbor doporučil použití COTS pro stříbrný a zlatý odznak v budoucnu (2008?) jako náhradu za fotoaparát pro záznam polohy, nikoli výšky (nutno i nadále používat baro).

Oba návrhy schváleny s doplňky, nicméně protože návrhy byly Years 2, bude se příští rok pokračovat ve schvalování.

#### 6.1.8 Zpráva schvalovací komise GNSS FR (GFAC) Zpráva I.Strachan.

V současné době je schváleno 30 zapisovačů od 11 výrobců.

#### 6.1.9 Zpráva ANDS (Letecká doprava, Navigace a zobrazovací systémy (B.Smith)

Rolf Buelter rezignoval na místo v komisi, Byl navržen Tim Shirley a zvolen na 2 roky. Marc Ramsey byl znovu zvolen na 3 roky.

#### 6.1.10 Světová třída (P.Morelli)

Prof. P.Morelli, dlouholetý předseda subkomise, rezignoval. Novým předsedou se stal F.Pin (USA). Celosvětově bylo prodáno velmi málo PW5 (3 ks?) do Japonska a USA. Jsou prodávány především do zemí s nevyvinutým plachtěním. Jeden z polských výrobců (Swidnik) skončil činnost, další dva (Jezow) jsou zatím aktivní.

#### **Prezentace videa z Grand Prix NZ 2006**

Pro video bylo použito systému vyvinutého na NZ z amerického jachtařského poháru. Kombinace kamer montovaných na větroně a v doprovázejících 3 vrtulnicích spolu s grafickou prezentací dat z tracking sledovacího systému. Cena cca 45,-EUR/větroň a minutu.

## 6.2 Zprávy specialistů

### 6.2.1 Baron Hilton Cup (H.Linke)

Loni se zúčastnili poprvé Češi: Jirka Kupec a Jiří Stárek

### 6.2.2 CASI (T.Johannessen) – viz jeho zpráva

### 6.2.3 Komise životního prostředí (B.Smith).

Do budoucnosti se očekává stále více problémů a omezení, velmi důležité.

### 6.2.4 OLC (A.Reich)

Zpráva vzhledem ke krátkosti času nebyla dohotovena.

### 6.2.5 Plachtařské simulátory (R.Stuck)

V několika zemích jsou úspěšně používány simulátory, některé z nich jsou i na webu:UK, Slovinsko. Jsou používány jak pro trénink tak prezentaci.

### 6.2.6 IGC Ranking List (B.Spreckley)

Česko je s počtem 70 plachtařů na výborném 5. místě na světě. (UK,Polsko,Ge,Fr.)  
Myšlenka byla vyvinuta v roce 2003 a seznam dán na web.

### 6.2.7 Vzdušný prostor, licence a zdravotní způsobilost (P.Eriksen)

Nebezpečí rozvoje civilní dopravy, někde již téměř nelze sportovní a rekreační létání provozovat (Belgie, Nizozemí). Někde si piloti toto nebezpečí ještě neuvědomují.  
Velmi pomáhá současná práce EGU. Objevuje se další nebezpečí UAV-Unmanned Airborne Vehicles- Bezpilotní létající zařízení, které se stále více nabízejí pro kontrolu vedení elektrických i plynových a hranic. Nutno se zapíjit do dizkuze o jejich využití, aby nás nemohli v budoucnu omezovat.

## 6.3 Minulé a budoucí IGC Šampionáty

### - Minulé

6.3.1 13. Mistrovství Evropy v Klubové , Std a 18m třídě 2005, Nitra,SK

6.3.2 13. Mistrovství Evropy v 15m a Volné třídě 2005, Rayskala, Finsko

6.3.3 4. Mistrovství světa juniorů 2005 Husband Bosworth,UK

6.3.4 3. Mistrovství světa žen v Klubové Std a 15m třídě 2005, Klix, Německo

### - Budoucí

6.3.5 29.Mistrovství světa 2006 v Std, 15m, 18m a Volné třídě, Eskilstuna, Švédsko

6.3.6 5. Mistrovství světa 2006 ve Světové a Klubové třídě, Vinon, Francie  
15.-28.7.2006

Antikolizní lepidlo pásky povinné-organizátor bezplatně dodá, FLARM nepovinný, ale doporučený, 30 ks bude k pronajmutí, PW5 k pronajmutí nejsou

6.3.7 4. MS žen Francie 2007

Přeloženo z Bailleau do Romorantin, 180 km J Paříže, 100 km J Bailleau.

Trenink 13.-16. 7

Zahájení 17.7, Závod: 18.-28.7, Předání cen a ukončení: 29.7 550,-EUR entry, 35,-  
EUR vleký

#### 6.3.8 MS juniorů, Rieti, Itálie 2007

350,-EUR entry.

Návrh na povinné užívání FLARM neprošel, pouze doporučeno, 14 jednotek  
k pronajmutí.

Pro juniory organizován 2006 trenink- ubytování zdarma

#### 6.3.9 14 ME FAI 2007 Litva, Pociunai

Termín 1. – 19.srpna 2007, Entry fee. 750,-EUR

Uvažuje o zřízení a návrhu další třídy: 20 metrové dvousedadlovky

#### 6.3.10 14. ME FAI 2007 Francie, Issoudyn

Žádná poznámka

#### 6.3.11 30.MS FAI 30.MS neklapkové, Rieti, Itálie 2008

Entry: 800,-EUR

#### 6.3.12 30.MS FAI klapkové Německo, Luesse 2008

Určité problémy se sponzory, které nebudou mít vliv na závody

### 6.4. Schválení Stewardů a členů Mezinárodní Jury (E.Mozer)

- 29.Mistrovství světa v plachtění 2006, Eskilstuna, Švédsko:

Mezinárodní Jury –T.Johannessen, R.Stuck, P.Eriksen

Stewardi: Hlavní:D.Bradley

Další: A.Solbakken, M.Vigorito

- 5. Mistrovství světa ve ve třídě Světové a 4. MS v Klubové třídě 2006, Vinon, Francie

Mezinárodní Jury: T.Johannessen, R.Stuck, R.Macintyre

Stewardi: Hlavní: P.Ryder

Další: P. Beta, M.Vigorito

### 6.5 Plachtařské Grand Prix

6.5.1 Zpráva z 1. Světové Grand Prix v bezmotorovém létání 2005, Saint Auban,  
Francie

6.5.2 Kvalifikační Grand Prix 2006

- 9. kvalifikačních GP:

- Austrálie - 12/2006
- Francie – 9/2006 Saint Auban
- UK – 9/2006 Grandsden Lodge
- Německo – 8/2006 Hahnweide
- NZ – 01/2006 Omarama
- Rusko - 8/2006 Drakino
- Slovensko - 04/2006 Nitra
- SA – 12/2006 Bloemfontein
- USA – 7/2006 Ely, Nevada

Kvalifikace: Pro mezinárodní GP 2007 je k dispozici 20 míst, na která se budou kvalifikovat piloti z 9 kvalifikačních GP 2006. Na kvalifikačním GP musí být min. 5 pilotů cizích.

Způsob: Piloti na 1. a 2. místě kvalifikačního GP se bude kvalifikovat automaticky pro rok 2007. Tito vyplní 18 z 20 míst. Zbývající 2 místa doplní piloti dle pořadí v Ranking List platného k poslednímu dni Kvalifikačního GP 2006.

Bylo implementováno několik změn do pravidel:

- Zrušit výškové omezení pro odlet (start), ale vyžadovat aby odletová páska byla prořata pod definovanou výškou a rychlostí.
- Zrušit odlet (start) pokud jsou závodníci neschopní držet si výšku.
- Nepřevádět vzdálenost při přistání do terénu na čas, piloti, kteří přistanou do terénu dostanou 0 bodů.
- Snížit penalizaci za neprotnutí příletové pásky.

Závisí na pořadateli, ve které třídě se GP bude lézat.

### 6.5.3 Světová GP 2007

Návrhy:

- Omarama NZ 2007
- Bloemfontein, SA 2007

## 7. Příspěvek prezidenta EAS (Sir John Allison)

## 8. Hlasování o budoucích Šampionátech

### 8.1 Návrhy 2009:

#### 8.1.1 4. Mistrovství světa žen 2009

- Szeged, Maďarsko (15 hlasů)
- Orel, Rusko (9 hlasů)
- Nitra, SK (5 hlasů)

Na základě hlasování zvítězilo Maďarsko, Szeged

600,-EUR entry, 33,-EUR vleky, 37,-EUR vleky volná a 18m, 1 E= 253 HUF

#### 8.1.2 5. Mistrovství světa juniorů 2009

- Wiener Neustadt, Rakousko (14 hlasů)
- Rayskala, Finsko (15 hlasů)

Zvítězilo Finsko, Rayskala

750,- EUR entry, 35,-EUR vleky

### 8.2 Návrhy pro Světové Grand Prix 2007

- Nový Zéland, Omarama (25 hlasů)
- Jižní Afrika, Bloemfontein (5 hlasů)
- USA (svoji nabídku stáhlo)

Světová GP 2007 se uskuteční v roce 2007 na Novém Zélandě. (Podmínky dané sponzory se jeví jako výborné, proti dosti finančně náročnému projektu Jižní Afriky).

### **9. Otázky k výše uvedeným návrhům**

**Příští rok se budou schvalovat následující návrhy na mistrovství:**

- a) Pro rok 2010:
  - WGC klapkové: 15m, 18m, Volná třída
  - WGC neklapkové: Světová, klubová, std
  
- b) alternativní pro rok 2009:
  - EGC klapkové: 15m, 18m, Volná
  - EGC neklapkové: Světová, klubová, std

Návrhy je třeba poslat Ericu Mozerovi (předseda komise pro Návrhy šampionátů) do 15. listopadu 2006.

### **10. IGC Strategie (B.Henderson)**

Strategii prezentoval prezident IGC Bob Henderson:

- zvýšit účast na plenárním zasedání ze současných průměrně 30 účastníků na 45 během 5 let
- Zlepšit komunikaci mezi členy na všech úrovních (jak organizací, tak jednotlivců)
- Zlepšit úroveň podniků ve třídě 1 jak počtu účastníků tak počtu zúčastněných zemí.
- Zvýšit počet pilotů v každém ze zemí IGC. Snížit počet zranění a smrtelných nehod během IGC podniků
- Vytvořit rozpočet pro IGC aktivity.
- Zlepšit nabídku plachtění pro média a veřejnost

Výbor rozešle podrobnější popis této strategie delegátům a bude ji prezentovat na dalším zasedání 2007.

### **11. Nominace na prezidenta IGC**

2 navržené kandidáty: B.Henderson a E.Mozer (vzdal)

B.Henderson se stal prezidentem IGC na další roční období.

### **12. Zprávy a návrhy o kterých se musí hlasovat.**

#### **12.1 Návrhy výboru IGC**

12.1.1 Umístění místa MS (od roku 2010 bude IGC podporovat princip, že min. za 4 roky se budou MS konat mimo Evropu, počínaje rokem 2010, při obdržení odpovídající nabídky). Year 1 návrh. Schváleno. Tento návrh byl Year 1, chybou nebyl zahrnut do Year 2.

#### **12.1.2 Poplatky IGC za organizování IGC podniků boli odsouhlaseny s doplňky následovně, návrh Year 2:**

- 200 EUR Grand Prix
- 1000 EUR Baron Hilton Cup

- 1500 EUR ME a MS
- V případě MS a ME příplatek 75 EUR/pilota
- MS juniorů bez poplatku
- IGC komise bude refundovat náklady na prezidenta I Jury a hlavního Stewarda.

## 12.2 Sportovní řád, část 3, všeobecný díl

### 12.2.1 Návrhy komise pro Sportovní řád.

- a) Podpis pilota vlečného letounu – pouze editační úprava, nevyžadující hlasování
- b) 1A SC3, GS, Para 4.2.1 a nový para 4.2.3 Pravidla pro použití seznamu OB v případě deklarovaných tratí byly odsouhlasené. (Year 2)
- c) 1A SC3, GS, Nový para 7.7.7 Dvousedadlovky 20m rozpětí byly odsouhlasené s doplňky následovně (Year 2):
  - Dvousedadlovky s rozpětím 20 m s dvěma členy posádky a v rozsahu seznamu hendikepů (volitelně) určených pro soutěž
  - Posádka je složená pouze ze 2 pilotů ze stejného NAC, oba musí mít sportovní licenci ze stejného NAC (piloti se nesmí měnit, v případě, že jeden nemůže letět (nemoc), pak nemůže druhý sám letět.
  - V případě vítězství jsou oba piloti mistry šampionátu
  - Rozpětí max. 20 m
  - Vodní přítěž s možností vypouštění je přípustná
  - Při hodnocení třídy je možno použít indexů (hendikepů)- volitelné
- d) SC3,GS, Para7.4 Způsob použití IGC index seznamu v klubové třídě byl schválený (Year 2)
- e) SC3, GS, Para 7.7.6 (Club class) IGC index seznam pro klubovou třídu byl schválený (Year 2)
- f) SC3, GS, Kontinentální rekordy (Year 1) – návrh nebyl schválený

### 12.2.2 Návrhy skupiny WRRP (úprava pravidel pro SR): Pravidla pro světové rekordy

- a) SC3,GS,Para 4.2.1 Byla odsouhlasená výlučně elektronická deklarace ( GNSS FR) v případě pokusu o světový rekord (Year 2)
- b) SC3,GS,Para 5.1,6 a 5.1.7 Pravidla pro konflikt zájmů v případě ověření světového rekordu byla schválená jako princip, s poznámkou, že upřesnění formulací jednotlivých paragrafů budou spracované v následujícím roce ve spolupráci IGC a FAI. Použití FAI Code pro Ethiku a vyžadovat na OO aby deklarovali konflikt zájmů. Nutno definovat pojem: nezávislost – independence (Year 2).
- c) SC3,GS,Para 5.1.4 a 5.1.5 Kompetence oficiálního pozorovatele při ověření pokusu o světový rekord byla schválená s edit. doplňky- para 5.1.5, c a 5.1.4, b (Year 2)
- d) SC3,GS,Para 4.8.1 a 4.8.2 Pravidla pro použití záznamu o použití pohonné jednotky (ENL) při rekordním letu. GNSS FR musí zaznamenat použití pohonné jednotky bez možnosti zapnutí a vypnutí a tato funkce musí být fyzicky integrovaná v GNSS FR. Návrh byl odsouhlasený s edit. v para 4.8.2 c (Year 2).
- e) SC3,GS, Nový Para 3.0.5 Falšování evidence Zákroky IGC/FAI vůči organizaci nebo jednotlivci v případě pokusu o falšování dokumentace o světovém rekordě. V tomto bodě IGC odsouhlasilo přeformulování paragrafu k dalšímu zasedání. (Year 2)
- f) SC3,GS, Para 4.6.4 Záznamové zařízení v případě dokumentace k světovému rekorduru (změna formulace z diskety na jakékoli záznamové zařízení) – návrh byl odsouhlasený. (Year 2).



### 12.3 Sportovní řád, část 3, Annex A

Návrh výboru IGC na implementaci rozhodnutí o počtu přihlášek na MS a ME v jednotlivých třídách z roku 2004 do Annexu A (důvodem byly nejasnosti vyplývající z chybějící formulace výše uvedeného) – Návrh byl odsouhlasený. Viz SC3, AnnexA, Para 3.4.3 , platný od 1.října 2006.

#### 12.3.1 Návrhy výboru IGC

- a) SC3, Annex A, Para 3.4.3d Vítězové aktuálních MS juniorů a žen se mohou zúčastnit následujícího MS v aktuální třídě navíc mimo nominované družstvo státu – návrh byl odsouhlasený.
- b) SC3, Annex A, Para 4.2.1a Byla odsouhlasená nová definice volné třídy:  
Volná třída max. 850 kg pro všechny kluzáky volné třídy s dodatkem
  - i) V průběhu mistrovství jsou povolené změny koncových nástavců a wingletů
  - ii) Omezení hmotnosti max. 850 kg a povolené změny v konfiguraci zůstanou nezměněné do 30.září 2017

#### 12.3.2 Zpráva komise Annexu A

- a) SC3 Annex A General (Year 2): Bylo odsouhlasené posunout diskuzi na změny v Annexu A, které bude platit od 1.října 2006 (žádné významné změny v pravidlech do 30.září 2010)
- b) SC3, Annex A, Para 1.2.3 (Year 2) Trvání Mistrovství světa max. 16 dní a kontinentální u mistrovství max. 10 dní spolu se souvisejícími změnami bylo zamítnuté.
- c) SC3, Annex A, Para 1.2.3 (Year 2) Návrh na časový odstup mezi jednotlivými závody, navrhováno min. 4 dny- byl odsouhlasený se změnou (should be separated).
- d) SC3, Annex A, Para 4.2, (Year 2): Pro novou třídu dvousedadlovek s max. rozpětím 20 m byl odsouhlasený max. váhový limit 750 kg.
- e) SC3, Annex A, Para 6.2.2 (Year 2) Změny ve výpočtu min. vzdálenosti pro rychlostní úlohy bylo odsouhlasené dle návrhu
- f) SC3, Annex A, Para 6.2.3 (Year 2). Zrušení min. výšky v cíli úlohy na vzdálenost dle návrhu bylo odsouhlasené
- g) SC3, Annex A, Para 6.2 (Year 2) Zrušení možnosti penalizace pilotů v rychlostních úlohách v případě přistání v terénu dle návrhu bylo odsouhlasené
- h) SC3, Annex A, Para 6, 8.3, 8.4 (Year 2) Zrušení úlohy na vzdálenost s možností výběru tratě pilotem bylo dle návrhu odsouhlasené
- i) SC3, Annex A, Para 6, 8.3, 8.4 Year 2) Zrušení rychlostní úlohy s možností výběru tratě pilotem dle návrhu bylo odsouhlasené
- j) SC3, Annex A, Para 7.5.3 (Year 2) Návrh, aby se jednotlivé otočné pozorovací zóny nemohly překrývat byl odsouhlasený
- k) SC3, Annex A, Para 8.2.4 (Year 2) Seznam hendikepů (Index list) pro klubovou třídu spolu s referenčními hmotnostmi byl odsouhlasený. Moratorium se nevztahuje na nově zařazené větroně a na případná nová fakta.
- l) SC3, Annex A, Para 8. (Year 2) Návrh, aby kilometrový vyhodnocovací systém byl zrušený byl odsouhlasený.
- m) SC3, Annex A, App2 Přehled procedur (Year 2) Návrh na určení přesného data na předkládání změn do Annexu A byl jako editační změna změněný v souladu se současnou praxí.

- n) SC3, Annex A, Para 7.1 (Dodatek) Návrh na upřesnění pravidel pro postavení na gridu (princip, že není přesné místo v řadě, ale důležité je číslo řady) byl odsouhlasený v souladě se současnou praxí na mistrovstvích - pouze editační změna

#### 12.3.3 Návrhy AK Francie na změny Sportovního řádu

- a) SC3,GS,Para 1.1.7 až 1.1.9 (Year 1) Návrh na změnu definice zahájení bezmotorového letu byl přesunut na jednání komise pro Sportovní řád, která má tuto definici upřesnit a dát návrh na další jednání.
- b) SC3,GS, Para 1.1.11 až 1.1.13 (Year 1) Návrh na změnu definice ukončení bezmotorového letu – dtto.
- c) SC3,GS, Para 1.3.2 (Year 1)Návrh na změnu deklarace ve Sportovním řádu – dtto.
- d) SC3,GS, Para 3.02 a Annex C para 4.5 (Year 1) Návrh na možnost deklarovat při jednom letu více světových rekordů (jak bylo v minulosti zrušeno) pro některé typy letů a úloh bylo předáno komisi pro Sportovní řády pro konečné dopracování a předložení návrhu na dalším zasedání IGC.
- e) SC3,GS, Para 4.3.4 (Year 1) Návrh na změnu definice dosáhnutí cíle byl přesunut na dopracování komisi pro Sportovní řád, která ho má předložit na dalším zasedání IGC.
- f) SC3,GS,Para 6.1.2 (Year 1) Návrh na uznání letů, které nejsou národní rekordy jako světových rekordů byl zamítnutý.
- g) SC3,GS, (Year 1) Návrh na integraci třídy ultralehkých motorizovaných kluzáků do současné struktury třídy IGC byl odsouhlasený.

#### 12.3.4 Návrhy AK Německa na změny Sportovního řádu (Year 1)

- a) Návrh na rozdělení kategorie: nejlepší výkon na termické a ostatní byl předaný na přezkoumání meteorologickému panelu OSTIV.
- b) Návrh, aby oficiální pozorovatel při pokusech o světové rekordy kontroloval nepřekročení max. povolené hmotnosti kluzáku byl zamítnutý.
- c) Návrh na povinné zveřejňování záznamu z letů uznaných za světové rekordy na internetu byl odsouhlasený.

#### 12.3.5 Návrhy AK Itálie na změny Sportovního řádu (Year 1)

- a) Návrh na povinné používání antikolizního zařízení FLARM byl změněn na vytvoření komise pro zkoumání možnosti povinného použití zařízení na zvýšení přehledu o vzdušné situaci v okolí kluzáku při IGC mistrovstvích.
- b) Návrh na vytvoření komise pro zkoumání možnosti povinného vybavení kluzáků nárazu odolnými kokpity kluzáků při IGC mistrovstvích byl zamítnut.
- c) Návrh na zrušení min. času při úlohách AAT byl zamítnut.
- d) Návrh na povinné užívání pouze kruhů jako otočných pozorovacích zón při AAT úlohách byl zamítnut.
- e) Návrh na užití max. poloměru 15 km pro otočnou pozorovací zónu při AAT úlohách byl zamítnut.
- f) Návrh na určení min. počtu 2 pilotů v soutěži družstev na IGC mistrovstvích byl schválen s doplňky.

### 12.3.6 4- leté moratorium na Annex A

Prezident B.Henderson poukázal na skutečnost, že různé návrhy Year 1 (s jednoročním odkladem) jsou mimo IGC a nemají vliv na moratorium schválené na Annex A. Návrh byl schválen.

## 12.4 Další návrhy

### 12.4.1 Návrhy AK Rakouska

Návrhy na změny pravidel pro IGC Ranking List (RL)

- a) Návrh 1: aby IGC Ranking list byl přesný, fair a transparentní
  - aby pravidla pro RL byly vydané jako Příloha (Annex) ke Sportovnímu řádu byl stažen – navrženo vytvořit spec. komisi
  - Návrh 2, aby vše, co se týká RL bylo implementované do Pravidel RL, byl stažen- dtto
  - Návrh 3, aby se výpočet RL přepočítal k 1.1.1999 s nulovým skóre pro každého pilota byl zamítnutý.
  - Návrh 4, aby každá země měla možnost doplnit závody od roku 1999 do roku 2005 bez poplatků do RL za roky 1999 až 2002, spolu s předcházejícím návrhem bylo změněné na návrh, aby všechny soutěže před rokem 2003 byly z výpočtu RL vyřazené a zároveň, aby se soutěže od roku 2003 do současnosti mohli dodatečně doplnit při splnění podmínky zaplacení poplatku do RL. Tento upravený návrh byl odsouhlasený. (Tedy výsledky PMČR, případně dalších soutěží v ČR od roku 2003 by se mohly zařadit, pokud to má smysl pro zvýšení bodové hodnoty českých pilotů v RL (Krejčířík, Koutný). Dle RL se posuzuje a bude posuzovat při určení dalších pilotů za stát pro MS, ME a GP.
  - Návrh 5, aby se kvalita soutěže posuzovala dle postavení pilota v RL k 30. září byl posunutý na dopracování komisí pro IGC RL.
  - Návrh 6, aby se umístění státu v RL vyhodnocovalo dle umístění 5 nejlepších pilotů ze státu - schválen s doplňkem, dopracuje komise
- b) Poplatky za zařazení soutěží do IGC RL
  - Návrh 1, aby poplatek do RL byl odvozený z počtu pilotů na dané soutěži byl odsouhlasený se změnou, že to bude od doby, kdy k tomu budou vytvořené vhodné technické a administrativní podmínky.
  - Návrh 2, na individuální poplatek za pilota pro podnik kategorie 2 (2+) do RL byl stažen navrhovatelem.
  - Návrh 3, Povolení užití loga – stažen

12.4.2 Německý návrh: Změna hmotnosti volné třídy platná již od 1.dubna 2006- přišel po uzávěrce. Při hlasování nebylo dosaženo potřebné 2/3 většiny (19 hlasů) a byl stažen z jednání

12.4.3 Francouzský návrh: 3 piloti pro Vinon WGC 2006 – přišlo po uzávěrce. Při hlasování dosaženo potřebné 2/3 většiny a byl zařazen. Zatím 36 přihlášek – klubová třída a 14 světová. Pokud bude větší počet, využije se RL. Návrh byl při hlasování schválen.

Podrobnosti o návrzích týkajících se SC viz Minutes of the Annual Meeting of the FAI - IGC. Lausanne, Switzerland 3. – 4- March 2006.

## 13 Vyhodnocení, medaile, diplomy

### 13.2 Lilienthalova medaile

Byli navrženi následující kandidáti:  
Alan Patching (Australie)  
Marie Kyzivátová (Česká republika)  
Sebastian Kawa (Polsko)  
**Ian Strachan (UK)**  
Humberto Lobo Morales (Mexico)

Na základě hlasování medaili získal Ian Strachan (UK)

### 13.3 Diplom Pirata Gehrigerera

Navrženi byli:  
**Martin Simons (Australie)**  
**Fransois van Haff (Holandsko)**

Pravidla umožňují, aby diplom mohli získat až 3 kandidáti.  
Na základě hlasování cenu obdrželi oba kandidáti.

## 14 Volba funkcionářů

Na následující funkční období byli zvoleni:

**Prezident IGC:** Bob Henderson (Nový Zéland)

**1- ní Viceprezident:** Eric Mozer (USA)

**Viceprezidenti (5):**

- iii) R.Stuck (Francie)
- iv) A.Reich (Německo)
- v) V. Foltín (Slovensko)
- vi) B.Spreckley (UK)
- vii) G.Ax (Švédsko)

Tajemník: Peter Eriksen

Diskutoval jsem možnost uspořádání Mezinárodních závodů Blaníků. Výbor doporučuje název International Blanik Cup. Protože jsem už loni uvedl možnost startu závodníků z USA, Austrálie či Jižní Ameriky na Mistrovství ČR dvousedadlovce, jejich zástupci mi sdělili, že zatím bohužel není zájem. Návrh na případné pořádání MS je možné podat oficiálně do patřičného termínu, ale v současné strategii IGC a filozofii tříd nemá místo a zřejmě by neměl naději na úspěch při případném hlasování.

**Příští zasedání:**

Lausanne, Švýcarsko 2.- 3. března 2007

Návrhy a zprávy vyžadující hlasování je nutno poslat do 15. prosince 2006 tajemníkovi

Návrhy a zprávy nevyžadující hlasování je nutno poslat do 7. ledna 2007 tajemníkovi

Materiály budou delegátům k dispozici do 16. ledna 2007

Nabídky na mistrovství 2010 a alternativní 2009 musí být poslány do 15. listopadu 2006-

E.Mozer

Korekce 20.10.2006 Ing. Jaroslav Vach

Delegát AKČR v IGC-FAI