

# Pravidla pro využívání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

Ver. 15.12.2012

## 1. Všeobecná ustanovení

Dle rozhodnutí Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR (dále jen OSKBL) je kluzák Duo Discus určen přednostně pro výcvik mladých začínajících pilotů a použití pro reprezentaci ČR na soutěžích ME a MS a tréninku reprezentantů na tyto soutěže. O využití kluzáku může požádat kterýkoliv členský subjekt a člen AeČR.

O využití Duo Discuse xT OK-2345 rozhoduje OSKBL AeČR.

Pro využití kluzáku v následujícím roce bude OSKBL v dostatečném předstihu zveřejněn termín pro podání požadavků a kalendář volných termínů mimo akce schválené OSKBL (soustředění juniorů, akce reprezentace ČR,...). Písemné žádosti budou zveřejněným způsobem zasílány na OSKBL AeČR a musí obsahovat:

- požadovaný termín využití kluzáku (maximálně 14 kalendářních dnů)
- plán využití kluzáku
- seznam potenciálních pilotů, kteří budou kluzák využívat
- seznam juniorů, kteří budou kluzák využívat
- pořadové číslo (priorita) požadavku v případě více požadavků stejného žadatele

Požadavky na využití delší než 14 dnů budou OSKBL AeČR schvalovány individuálně.

OSKBL AeČR provede koordinaci požadavků doručených do vyhlášeného termínu na základě těchto zásad:

- pořadí doručení požadavků (do daného termínu) není rozhodující
- druhé a další požadavky stejného žadatele budou uspokojovány až vyřízení prvních požadavků všech žadatelů
- v případě kolize termínů bude jako první uspokojen neúspěšný žadatel z minulého roku, následně žadatelům nabídnut jiný volný termín, v případě trvající kolize bude rozhodnuto losem
- v případě zbylých volných termínů po vyřízení prvních požadavků bude stejným způsobem postupováno pro požadavky druhé a další
- případné volné termíny po vyřízení všech požadavků budou zveřejněny a přidělovány v pořadí následně došlých požadavků

Vyřízením požadavku se rozumí přidělení kluzáku v požadovaném nebo náhradním termínu, nebo nevyhovění požadavku z důvodu nenalezení vhodného termínu. Neúspěšní žadatelé budou mít přednost v následujícím roce, v případě kolize termínů (viz výše).

Výměna termínů mezi uspokojenými žadateli je možná po předchozím oznámení OSKBL AeČR. V případě nevyužití přiděleného termínu oznámí žadatel tuto skutečnost bez prodlení OSKBL AeČR, která rozhodne o náhradním přidělení.

Nájemcem na dané období může být LSC, aeroklub - členský subjekt AeČR, nebo fyzická osoba. V případě LSC nebo aeroklubu bude vždy jmenovitě určeno, které osoby budou s kluzákem létat jako velitelé letadla (zkušení, nejlépe závodní piloti/instruktoři, kteří jsou schopni předávat své zkušenosti dalším pilotům).

OSKBL AeČR si vyhrazuje právo odmítnout požadavky na využití kluzáku, případně neuzavřít nájemní smlouvu se subjekty, které jsou v prodlení s úhradou závazků za použití kluzáku.

Majitelem a provozovatelem kluzáku je AeČR.

Roční provozní náklady kluzáku jsou hrazeny z rozpočtu OSKBL AeČR. Výnosy z provozu kluzáku jsou vráceny na účet OSKBL AeČR.

Kluzák je havarijně pojištěn se spoluúčastí 100.000 CZK, transportní přívěs je pojištěn se spoluúčastí 20.000 CZK.

## 2. Požadavky na zkušenost pilotů

- celkový nálet na kluzácích minimálně 500 hod.
- ze zadního sedadla mohou létat jako velitel letadla pouze piloti s kvalifikací FI(G) - instruktoři

Každý pilot, který bude létat ve funkci velitele kluzáku musí být na tento typ přeškolen dle osnovy AK-PL. Teoretickou část přeškolení zaměřit na obsluhu motoru a postupy při otevírání, spouštění, odstavení, zavírání motoru a bezpečnostní postupy.

Přeškolení bude provedeno minimálně lety ve dvojím: 1x46 a 1x47, u instruktorů, kteří budou létat ze zadního sedadla a dále přeškoloval, budou lety provedeny ze zadního sedadla. Během přeškolovacích letů bude proveden nácvik spouštění a odstavení motoru za letu.

O konečném rozsahu přeškolovací osnovy rozhoduje instruktor, který byl přeškolením pověřen OSKBL AeČR.

## 3. Ceny

Ceny za letovou hodinu jsou stanoveny včetně DPH takto:

- **600 CZK** pro piloty AeČR
- **300 CZK** pro reprezentaci a LSC (na akce určené a písemně schválené OSKBL AeČR)
- **300 CZK** pro případ, že na palubě kluzáku je člen AeČR - junior s platným průkazem pilota kluzáků ve věku do 25 let, kterých dosáhne v daném kalendářním roce, to neplatí v případě, kdy junior je jen ve funkci instruktora

Cena za pronájem je splatná po ukončení nájmu na základě faktury vystavené AeČR. Podrobné podmínky jsou zpracovány v Návodu pro předávání kluzáku, viz text níže.

## 4. Návod pro předávání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

### 4.1. Uzavření nájemní smlouvy

Na letadlo uzavře Pronajímatel nájemní smlouvu s Nájemcem.

**Pronajímatelem** je AeČR zastoupený: osobou zmocněnou rozhodnutím OSKBL AeČR a předseda OSKBL AeČR.

**Nájemcem** může být LSC, členský subjekt AeČR - aeroklub, fyzická osoba - člen AeČR, ostatní dle rozhodnutí OSKBL AeČR.

**Předávající** je označen jako Původní nájemce, **přebírající** je označen jako Nový nájemce.

Smlouva musí být podepsána některým ze zmocněných zástupců Pronajímatele a Nájemcem nebo statutárním zástupcem Nájemce v případě právnické osoby.

Smlouvy dle vzoru jsou číslována v pořadí číselné řady.

Platnost smlouvy končí mimo jiné ve smlouvě vyjmenované případy okamžikem předání kluzáku Novému nájemci a podepsáním nové nájemní smlouvy, nebo vrácením kluzáku Pronajímateli.

Pro předání kluzáku jsou Původní nájemce a Nový nájemce povinni splnit tyto podmínky:

1. Nový nájemce si vyžádá od osoby tímto pověřené OSKBL AeČR novou smlouvu podepsanou ze strany Pronajímatele jedním ze zmocněných zástupců. Smlouva může být zaslána faxem nebo e-mailem (JPG, PDF). Tuto smlouvu vytiskne nebo nakopíruje ve třech kopiích, z nichž jednotlivé kopie obdrží: 1x Pronajímatel, 1x Původní nájemce a 1x Nový nájemce.
2. Smlouvu podepíše spolu Původní nájemce s Novým nájemcem s parafováním všech stran včetně směnečného prohlášení a nové blankosměnky.

3. Původní nájemce odešle neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, doporučenou poštou, v obálce označené textem „Duo Discus“, na adresu: David Zapletal, Slavičkova 1548, 250 82 Úvaly, tyto dokumenty:
  - jednu kopii podepsané nájemní smlouvy (s podpisy Pronajímatele, originálním podpisem Nového nájemce a originálním podpisem Původního nájemce),
  - směnečné prohlášení podepsané Původním nájemcem a Novým nájemcem,
  - blankosměnku podepsanou Novým nájemcem,
  - kopii podepsaného předávacího protokolu předávajícím - Původním nájemcem a přebírajícím - Novým nájemcem,
  - kopii deníku kluzáku s lety provedenými Původním nájemcem s vyznačením letů s juniory (samostatné řádky), která slouží jako podklad pro fakturaci nájemného.
  - fakturační adresu Původního nájemce - pouze v případě, kdy fakturační adresa není totožná s adresou uvedenou v Nájemní smlouvě
4. Po uhrazení faktury za nájemné na účet Pronajímatele bude Původnímu nájemci vrácena blankosměnka doporučenou poštou.

#### 4.2. Fyzické předávání kluzáku

Kluzák je předáván mezi Původním nájemcem a Novým nájemcem. Při předávání je vždy řádně vyplněn předávací protokol kluzáku. Při předávání kluzáku musí být splněny tyto podmínky:

- Kluzák je předáván řádně vyčištěn (povrch kluzáku, interiér, motorová a podvozková šachta, transportní vůz)
- Kluzák je předáván s plnými náplněmi paliva (min. 14 l benzínu AVGAS 100 v nádrži kluzáku, 20 l v kanystru, benzín je smíchan s olejem pro dvoutaktní motory 2T v poměru 30:1)
- S kluzákem je předávána 1 l láhev oleje (s min. množstvím 0,5 l) pro dvoutaktní motory 2T (Castrol, Shell, Elf, případně rovnocenný)
- Palivo a olej jsou pořízeny na náklady Původního nájemce
- Kluzák je předáván s nabitými bateriemi pro přístroje i pohonnou jednotku a funkčními elektrickými systémy a přístroji
- Je zakázáno manipulovat s elektrickou instalací kluzáku, zejména s kabely pro připojení PDA
- V předávacím protokolu jsou Původním nájemcem i Novým nájemcem odsouhlaseny všechny předávané položky
- V předávacím protokolu je popsán celkový stav kluzáku a popsány případné závady, včetně zakreslení míst poškození do výkresu kluzáku, v případě závad/poškození nad běžné provozní opotřebení PK doporučuje Novému nájemci vždy pořídit fotodokumentaci těchto závad a poškození
- Odstranění závad je řešeno ve spolupráci s OSKBL AeČR
- Kluzák je standardně předáván na letišti Původního nájemce, pokud se Původní a Nový nájemce nedohodnou jinak
- Nájemce plně zodpovídá za škody a ztráty způsobené na pronajatém kluzáku i ostatních zapůjčených věcech
- Závady a poškození, neuvedené v předávacím protokolu, jdou v případě nejasností vždy na vrub Nového nájemce
- Členové OSKBL AeČR, nebo komisi pověřené osoby budou vykonávat namátkové kontroly stavu kluzáku, zjištěné závady a poškození, neuvedené při převzetí, jdou na vrub nájemce. Nájemce je povinen poskytnout potřebnou součinnost pro provedení těchto kontrol.

## **5. Postup v případě poškození nebo závady**

V případě poškození nebo závady, která má vliv na letuschopnost kluzáku nebo může způsobit další škody na kluzáku, je nájemce povinen neprodleně informovat OSKBL AeČR, která rozhodne o dalším postupu. V takovém případě si OSKBL vyhrazuje právo přerušit, předčasně ukončit nebo zrušit nájemní smlouvy po dobu nutnou pro provedení potřebné opravy nebo údržby kluzáku.

## **6. Závěrečná ustanovení**

Tento dokument ruší všechny předchozí verze těchto Pravidel.

Tento dokument byl schválen OSKBL AeČR dne 9.12.2012 a je závazný a účinný od tohoto data.

## **7. Přílohy**

Předávací protokol kluzáku

Ve Praze dne 9.12.2012