



# Sportovní řád FAI

*Fédération  
Aéronautique  
Internationale*

---

## Díl 3 – Kluzáky

TŘÍDA D (Kluzáky)  
Zahrnuje třídu DM (motorové kluzák)

**Vydání 2016**  
platné od 1. října 2016

*Avenue Mon-Repos 24  
CH-1005 Lausanne  
(Switzerland)  
Tél.: +41(0) 21/345.10.70  
Fax: +41(0) 21/345.10.77  
E-mail: [sec@fai.org](mailto:sec@fai.org)  
Web: [www.fai.org](http://www.fai.org)*

Kompletní Sportovní Řád pro plachtění je kombinací  
Všeobecného dílu a Dílu3

*Překlad: Ing. Jaromír Hendrych, leden 2017*

**MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE**  
**Avenue de Rhodanie 54 - CH 1007 Lausanne - Switzerland**

Copyright 2016

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI a nebo jejich členů, je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.
2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat toto sdělení, týkající se vydavatelského práva.
3. Omezení daná leteckým zákonem, letovým provozem a jeho řízením v jednotlivých zemích jsou v každém případě vyhrazena. Musí být brána v úvahu a respektována ve vztahu k jakýmkoli sportovním pravidlům.

Je nutno vzít v úvahu, že jakýkoliv produkt, proces nebo technologie, popsáné v tomto dokumentu, může být předmětem jiných duševních vlastnických práv, vyhrazených Mezinárodní leteckou federací nebo jinými subjekty a tímto dokumentem není libovolně použitelná.

**Český dodatek:** AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 - Holešovice  
Tel: +420 777 189 173, +420 266 793 215  
<http://www.aecr.cz/> e-mail: [sec@aecr.cz](mailto:sec@aecr.cz)

**Poznámky ke změnám ve Sportovním řádu 2016**

1.0.3 Nahrazuje diagram procesu na změny a doplňky z předchozích let.

1.4.2h přidáno „v deklarovaném pořadí“ – omylem vynecháno ve vydání SŘ z roku 2015.

**Kontrola letových zapisovačů použitých pro hlášení** Nové znění určující, které FR smějí být použity pro hlášení, pokud jich je na palubě kluzáku více. (2.2.6 a 3.5). Oficiálnímu pozorovateli musí být poskytnut igc soubor z každého letového zapisovače (3.2.2).

**2.4.1, 2.4.2a, 2.4.4a, 4.3.3** Potvrzení o vypnutí od navijákaře nebo pilota vlečného letounu se již pro hlášení nevyžaduje (starý odst. 4.4.2.e) Odkazy na nezávislé důkazy o času přistání jsou zrušeny.

**2.4.5b** „let je neplatný“.... Opravena chyba v SŘ 2015.

**3.1.6b** Oprava chyby z prvního (nikoli finálního) vydání SŘ 2015, které znemožňovalo přihlásit kratší lety na trojúhelníku.

**4.1b** Upřesnění, za jakých podmínek lze působit jako Oficiální pozorovatel v jiné zemi.

*Text byl upraven také na mnoha dalších místech, aby se zvýšila jeho jednoznačnost nebo aby se zjednodušil slovosled aniž by se tím měnil význam ve smyslu Řádu.*

## Práva k Mezinárodním sportovním podnikům FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, pořádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního řádu<sup>1</sup> Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají *Mezinárodní sportovní podniky FAI*. Podle Statutu FAI<sup>3</sup>, FAI vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI<sup>4</sup> musí na svých národních územích<sup>5</sup> prosazovat vlastnictví práv Mezinárodní letecké federace na jejich mezinárodních sportovních podnicích a požadovat, aby byly registrovány v Mezinárodním sportovním kalendáři FAI<sup>6</sup>.

Pro povolení a oprávnění využít jakákoliv práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto podnicích musí organizátor získat předem souhlas FAI. Práva ve vlastnictví FAI, která mohou být na základě dohody převedena na organizátory, zahrnují, ale nejsou omezena pouze na reklamu na nebo pro tyto podniky, při použití jména nebo loga podniku pro zboží a použití zvukových nebo obrazových záznamů, pořízených elektronicky či jiným způsobem či jejich přenášení v reálném čase. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, včetně software, který je součástí jakéhokoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI<sup>7</sup>.

Každá letecká sportovní komise FAI<sup>8</sup> je oprávněna vyjednávat se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty oprávněnými příslušným členem FAI o převedení všech práv nebo jejich části při jakémkoliv mezinárodním sportovním podniku (s výjimkou podniků Světových leteckých her<sup>9</sup>), který je zorganizován v disciplíně<sup>10</sup>, za který je tato komise odpovědná<sup>11</sup>, nebo disponuje právy. Jakákoli taková smlouva nebo převod práv musí být po schválení prezidentem příslušné letecké sportovní komise podepsána vedoucími úředníky FAI<sup>12</sup>.

Jakákoliv osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak jsou uvedena výše. Tam, kde nebyl převod práv formálně uskutečněn, ponechává si FAI všechna práva k podniku. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv má FAI zdarma pro vlastní archivní účely a nebo propagační použití úplný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakéhokoliv Sportovního podniku FAI. FAI si rovněž vyhrazuje právo zajistit na své náklady jakoukoliv část nebo všechny části podniku, které byly zaznamenány.

---

<sup>1</sup> Statut FAI,	kapitola 1, odst. 1.6
<sup>2</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 4, odst. 4.1.2
<sup>3</sup> Statut FAI,	kapitola 1, odst. 1.8.1.
<sup>4</sup> Statut FAI,	kapitola 2, odst. 2.1.1, 2.4.2, 2.5.2 a 2.7.2
<sup>5</sup> Stanovy FAI,	kapitola 1, odst. 1.2.1
<sup>6</sup> Statut FAI,	kapitola 2, odst. 2.4.2 2.5
<sup>7</sup> Stanovy FAI,	kapitola 1, odst. 1.2.2 až 1.2.5
<sup>8</sup> Statut FAI,	kapitola 5, odst. 5.1.1, 5.2, 5.2.3 a 5.2.3.3
<sup>9</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 4, odst. 4.1.5
<sup>10</sup> Sportovní řád FAI, Všeobecný díl,	kapitola 2, odst. 2.2
<sup>11</sup> Statut FAI,	kapitola 5, odst. 5.2.3.3.7
<sup>12</sup> Statut FAI,	kapitola 6, odst. 6.1.2.1.3

## OBSAH

*Odstavec*

*Strana*

	<b>Kapitola 1 Všeobecné definice a pravidla</b>	
1.0	Úvod .....	1
1.1	Všeobecné definice.....	1
1.2	Definice letových pojmů .....	2
1.3	Definice plachtařských veličin a jejich měření .....	3
1.4	Požadavky na plachtařské výkony .....	3
	Tabulka požadavků na plachtařské výkony .....	4
	<b>Kapitola 2 Odznaky FAI, postupy pro jejich získávání</b>	
2.0	Všeobecně .....	5
2.1	Vyobrazení odznaků .....	5
2.2	Požadavky na odznaky .....	5
2.3	Požadavky na deklaráci .....	6
2.4	Požadavky na letové důkazy .....	6
2.5	Výpočty letových veličin, kalibrace a potvrzování .....	7
2.6	Použití zapisovačů polohy .....	8
	<b>Kapitola 3 Rekordy a související postupy</b>	
3.0	Všeobecně .....	9
3.1	Kategorie, třídy a druhy rekordů .....	9
3.2	Požadavky na deklaráci .....	10
3.3	Nepřetržitost letu .....	10
3.4	Výpočty a kalibrace .....	11
3.5	Požadavky na důkazy o letu .....	11
3.6	Formuláře FAI pro hlášení rekordů .....	12
3.7	Časové lhůty pro ohlašování rekordů .....	12
	<b>Kapitola 4 Oficiální pozorovatelé a certifikace</b>	
4.1	Národní kontrola leteckých sportů .....	13
4.2	Požadavky na Oficiální pozorovatele .....	13
4.3	Kontrola letů a ověřování .....	14
4.4	Potvrzování hlášení .....	14
	<b>Kapitola 5 Třídy kluzáků a mezinárodní soutěže</b>	
5.0	Všeobecně .....	16
5.1	Soulad s pravidly pro třídy .....	16
5.2	Použití koeficientů .....	16
5.3	Časové období pro změny třídy .....	16
5.4	Mistrovství světa .....	16
5.5	Soutěžní třídy .....	17
5.6	Mezinárodní soutěže .....	17
	<b>Rejstřík .....</b>	<b>18</b>

## Kapitola 1

### VŠEOBECNÉ DEFINICE A PRAVIDLA

Nejnovější dodatky jsou označeny víslohou čarou napravo od odstavce, který byl změněn, jak je ukázáno zde (rozumí se originál SR). V textu se mohou vyskytovat redakční změny kvůli zvýšení jasnosti jeho výkladu, ale tyto změny nejsou značeny. Text psaný kurzívou má informační charakter a není součástí pravidel Řádu.

#### 1.0 ÚVOD

1.0.1 Všeobecný díl Sportovního řádu (VŠD) obsahuje všeobecné definice a pravidla, užívaná všemi leteckými sporty. Díl 3 (SR3) určuje pravidla, užívaná pro lety na odznaky a pro rekordní lety na kluzácích a motorových kluzácích. Kluzák je letadlo s pevným křídlem schopné plachtařského letu bez zdroje pohonu (MoP). Motorový kluzák je letadlo s pevným křídlem vybavené MoP schopné plachtařského letu, bez pomoci MoP.

Souvisejícími dokumenty jsou Díl 6, týkající se akrobatických soutěží, Díl 7 pro závěsné kluzáky a paraglidy (VŠD-2.1, třída O) a Díl 10 pro mikrolighty (VŠD-2.1, třída R). Dokument FAI „Technické specifikace pro letové zapisovače GNSS FR schvalované IGC“ podává informace pro výrobce FR.

SR 3 zahrnuje následující Dodatky:

- a. Annex A Pravidla pro světové a ostatní soutěže schvalované FAI.
- b. Annex B Požadavky na zařízení používaná pro uznávání letů.
- c. Annex C Nezávazný průvodce, uvádí metody a vzorové výpočty pomáhající Oficiálním pozorovatelům a pilotům konat v souladu se SR 3.
- d. Annex D Pravidla pro světový žebřík pilotů účastnících se podniků schválených IGC.

1.0.2 Pojmy, pravidla a požadavky SR-dílu 3 jsou nejprve definovány v nejobecnějším významu a slova nebo fráze psaná velkými písmeny menší velikosti v této kapitole vyjadřují důležitou definici Řádu. Pokud existuje jakákoli výjimka z všeobecného pravidla, je v Řádu popsána tam, kde se výjimka vyskytuje. V rámci Řádu slovo „rekord“ lze uplatnit buď na světový, nebo kontinentální rekord - jednotlivě, nebo pro oba podle souvislosti a slovo „odznak“ se uplatňuje u letů na dosažení Stříbrného, Zlatého a Diamantového odznaku, nebo letů na Diplomy.

1.0.3 Jakýkoli návrh na doplnění Sportovního řádu nebo jeho Dodatků musí být podán Kanceláři IGC alespoň šest měsíců před následujícím plenárním zasedáním IGC. Návrh musí odkazovat na dotčené odstavce a udávat důvody doplnění. Je žádoucí, aby navrhovaná změna byla ve formátu Řádu. Jakákoli následná změna je platná k 1.říjnu následujícímu po schůzi IGC, na které je schválen, kromě případu, kdy má změna vliv na letovou bezpečnost; v takovém případě ji může schválit kancelář IGC před schůzí IGC. Jednoduché objasnění Řádu vstoupí v platnost 1.října následujícím po schválení Kanceláři. V každém případě je doplněný Sportovní řád vyvěšen na webu FAI <[www.fai.org/gliding/sporting\\_code](http://www.fai.org/gliding/sporting_code)>

#### 1.1 VŠEOBECNÉ DEFINICE

##### **NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ**

1.1.1 Organizace (NAC), která má administrativní odpovědnost za národní sportovní letecké činnosti. Její pravomoci ve vztahu k plachtění jsou uvedeny v kapitole 4.1.

##### **OFICIÁLNÍ POZOROVATEL**

1.1.2 Osoba kontrolující let uskutečněný na odznak FAI nebo rekordní pokus a příslušná data k prokázání PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU.

##### **DEKLARACE**

1.1.3 Před letem daný soupis údajů o pilotovi, letadle a ostatní informace vztahující se k danému PLACHTAŘSKÉMU VÝKONU (viz 2.3 pro odznaky a 3.2 pro rekordy).

<b>GNSS / GPS</b>	1.1.4	Globální navigační satelitní systém jako je Globální systém pro určování polohy (GPS) využívající skupinu satelitů spolupracujících s přijímači za účelem stanovení údajů o poloze.
<b>LETOVÝ ZAPISOVAČ</b>	1.1.5	Zařízení (FR) schválené IGC schopné zaznamenávat data GPS a ostatní letové údaje. Příslušný FR může být schválen pro všechny lety, pro lety na všechny odznaky, nebo pouze pro odznaky od Stříbrného po Diamanty.
<b>ZAPISOVAČ POLOHY</b>	1.1.6	Zařízení schválené NAC k záznamu údajů GPS pro hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak.
<b>BAROGRAF</b>	1.1.7	Barometr se záznamem užívaný k určení nadmořské výšky (MSL) z údaje tlaku vzduchu, který je součástí LETOVÉHO ZAPISOVAČE, nebo některých ZAPISOVAČŮ POLOHY.
<b>ZAPISOVAČ ZDROJE POHONU (MoP)</b>	1.1.8	Zařízení zaznamenávající úroveň hluku, nebo jiná data udávající použití MoP.

## 1.2 DEFINICE LETOVÝCH POJMŮ

<b>PLACHTAŘSKÝ VÝKON</b>	1.2.1	Část letu kluzáku z VÝCHOZÍHO BODU do KONCOVÉHO BODU.
<b>TRAŽOVÝ BOD</b>	1.2.2	Bod určený soustavou souřadnic. TRAŽOVÝM BODEM může být VÝCHOZÍ BOD, OTOČNÝ BOD nebo KONCOVÝ BOD. Jestliže je bod zadán slovně, zkratkou, nebo kódem v papírové formě nebo pomocí internetové deklarace, jeho souřadnice musí být převzaty z publikovaného zdroje schváleného příslušným NAC.
<b>RAMENO</b>	1.2.3	Přímá spojnice mezi dvěma po sobě jdoucími TRAŽOVÝMI BODY.
<b>TRAŽ</b>	1.2.4	Všechna RAMENA PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU.
<b>OTOČNÝ BOD</b>	1.2.5	TRAŽOVÝ BOD mezi dvěma po sobě následujícími RAMENY.
<b>POZOROVACÍ OBLAST(OZ)</b>	1.2.6	Vzdušný prostor, do kterého musí kluzák vstoupit, aby bylo uznáno dosažení OTOČNÉHO BODU. Je to: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. CYLINDR, který má poloměr 500m a neomezenou výšku se středem v OTOČNÉM BODU, nebo</li> <li>b. SEKTOR, kvadrant s neomezeným poloměrem a výškou s vrcholem v OTOČNÉM BODU a orientovaný symetricky na vzdálenější straně od spojnic příletového a odletového ramene.</li> </ul>
<b>FIX</b>	1.2.7	Jednoduchý údaj o bodu vybraný ze zaznamenaných letových dat z LETOVÉHO ZAPISOVAČE nebo ZAPISOVAČE POLOHY udávající čas, polohu a nadmořskou výšku kluzáku. Zdroj pro nadmořskou výšku může být tlak vzduchu, nebo výška GPS, podle druhu zařízení. FIX nemá OZ.
<b>BOD VYPNUTÍ</b>	1.2.8	TRAŽOVÝ BOD, kde se kluzák vypne z vleku, nebo kde dojde k zastavení MoP.
<b>ODLETOVÝ BOD (VÝCHOZÍ)</b>	1.2.9	TRAŽOVÝ BOD, označující zahájení PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a to je: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. buď BOD VYPNUTÍ, nebo</li> <li>b. deklarované souřadnice ODLETU, nebo</li> <li>c. FIX vybraný po letu</li> </ul>
<b>CÍLOVÝ BOD (KONCOVÝ)</b>	1.2.10	TRAŽOVÝ BOD, označující konec PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU, a je to: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. bod, ve kterém se kluzáku zastaví při přistání, nebo</li> <li>b. deklarované souřadnice CÍLE, nebo</li> <li>c. FIX vybraný po letu, nebo</li> <li>d. FIX, ve kterém byla uvedena pohonná jednotka do chodu.</li> </ul>
<b>UZAVŘENÁ TRAŽ</b>	1.2.11	TRAŽ, u které je požadováno, aby CÍLOVÝ BOD měl stejné umístění jako ODLETOVÝ BOD.
<b>ODLETOVÁ &amp; CÍLOVÁ PÁSKA</b>	1.2.12	Vodorovná čára o délce 1km se středem v ODLETOVÉM nebo CÍLOVÉM BODU. V každém případě je ODLETOVÁ PÁSKA kolmá na první RAMENO a CÍLOVÁ PÁSKA je kolmá na poslední RAMENO. U volné UZAVŘENÉ TRATI s použitím ODLETOVÉHO FIXU, má CÍLOVÁ PÁSKA střed v ODLETOVÉM FIXU.

	<b>1.3</b>	<b>DEFINICE PLACHTAŘSKÝCH VELIČIN A JEJICH MĚŘENÍ</b>
<b>ODLETOVÝ ČAS A VÝŠKA</b>	1.3.1	Čas a výška (MSL), kde začíná PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu ODLETOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pokud je požadován deklarovaný ODLETOVÝ BOD, ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKA musí být použity údaje z ODLETOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru prvního ramene.</li> <li>b. Pokud deklarovaný ODLETOVÝ BOD není požadován, pro ODLETOVÝ ČAS a VÝŠKU mohou být použity údaje z BODU VYPNUTÍ, nebo pro lety na DOBU TRVÁNÍ a pro lety na VOLNOU VZDÁLENOST, údaje FIXU určeného po letu jako ODLETOVÝ BOD.</li> </ul>
<b>CÍLOVÝ (KONCOVÝ) ČAS A VÝŠKA</b>	1.3.2	Čas a výška (MSL), kde končí PLACHTAŘSKÝ VÝKON, obojí podle typu PLACHTAŘSKÉHO VÝKONU a hlášeného typu CÍLOVÉHO BODU: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pokud je cílem letu místo přistání, je CÍLOVÝM ČASEM čas přistání a CÍLOVOU VÝŠKOU je nadmořská výška místa přistání.</li> <li>b. Pokud je požadován deklarovaný CÍLOVÝ BOD, nebo se jedná o jakýkoli volný let na UZAVŘENÉ TRATI, CÍLOVÝ ČAS a CÍLOVÁ VÝŠKA musí být použity z CÍLOVÉ PÁSKY v okamžiku, kdy ji kluzák protne ve směru posledního ramene.</li> <li>c. Pokud deklarovaný CÍLOVÝ BOD není požadován, pro CÍLOVÝ ČAS a VÝŠKU mohou být použity buďto údaje z místa nastartování zdroje pohonu (MoP) nebo FIX vybraný jako CÍLOVÝ BOD, nebo čas v bodu přistání, podle toho, co nastane dříve.</li> </ul>
<b>DOBA TRVÁNÍ</b>	1.3.3	Doba, která uplynula mezi ODLETOVÝM ČASEM a CÍLOVÝM ČASEM.
<b>ZTRÁTA VÝŠKY</b>	1.3.4	CÍLOVÁ VÝŠKA odečtená od ODLETOVÉ VÝŠKY. Jakékoli překročení ZTRÁTY VÝŠKY musí být opraveno podle článku 2.4.5 pro odznaky a podle 3.1.5 a 3.1.6 pro rekordy.
<b>PŘEVÝŠENÍ</b>	1.3.5	Zaznamenaný rozdíl mezi maximální nadmořskou výškou a předchozí minimální nadmořskou výškou.
<b>OPRAVA U POZOROVACÍ OBLASTI</b>	1.3.6	Když je pro dosažení OTOČNÉHO BODU použito OZ – CYLINDRU, jsou délky přichozího RAMENE a odchozího RAMENE zkráceny o 500m.
<b>OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST</b>	1.3.7	Délka TRATI, zmenšená o OPRAVU u OZ a zmenšená o opravu ZTRÁTY VÝŠKY. OFICIÁLNÍ VZDÁLENOST musí být použita jako hlášená vzdálenost a rovněž pro počítání rychlosti na TRATI.

#### 1.4 POŽADAVKY NA ODZNAKY A REKORDY

1.4.1 **Všeobecně** Elektronické letové údaje a PROHLÁŠENÍ jsou požadovány vždy, kromě stavu, kdy to vysloveně v pravidlech není požadováno. Omezení pro příslušné PLACHTAŘSKÉ VÝKONY u určených TRATÍ jsou individuálně definovány ve 2.2 pro odznaky a v 3.1.5 a 3.1.6 pro rekordy.

##### 1.4.2 Druhy plachtařských výkonů

- a. **PŘEVÝŠENÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON podle 1.3.5 na příslušný odznak (viz 2.2.1c, 2.2.2c a 2.2.3c) nebo na rekord (viz 3.1.7a).
- b. **ABSOLUTNÍ NADMOŘSKÁ VÝŠKA** PLACHTAŘSKÝ VÝKON pro získání maximální nadmořské výšky (viz 3.1.7b).
- c. **DOBA TRVÁNÍ** PLACHTAŘSKÝ VÝKON požadovaný pro Stříbrný (2.2.1b) nebo pro Zlatý odznak (2.2.2b).
- d. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU.
- e. **PŘÍMÁ VZDÁLENOST DO CÍLE** TRAŤ bez OTOČNÝCH BODŮ z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do deklarovaného CÍLOVÉHO BODU.
- f. **VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** TRAŤ z BODU VYPNUTÍ, nebo z deklarovaného ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli typu CÍLOVÉHO BODU při použití jednoho až tří deklarovaných OTOČNÝCH BODŮ v jakémkoli pořadí

- g. **NÁVRATOVÁ TRATĚ** UZAVŘENÁ TRATĚ pouze s jedním deklarovaným OTOČNÝM BODEM.
- h. **TROJÚHELNÍKOVÁ TRATĚ** UZAVŘENÁ TRATĚ přes 2 nebo 3 deklarované OTOČNÉ BODY, **letěná v deklarovaném pořadí**. Pokud jsou použity 3 OTOČNÉ BODY, délka TRATĚ je dána součtem délek ramen trojúhelníka mezi OTOČNÝMI BODY.
- i. **VOLNÁ VZDÁLENOST** Let z jakéhokoli ODLETOVÉHO BODU do jakéhokoli CÍLOVÉHO (KONCOVÉHO) BODU.
- j. **VOLNÁ VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY** let na VZDÁLENOST PŘES 3 OTOČNÉ BODY obsahující FIXY některých nebo všech OTOČNÝCH BODŮ.
- k. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TRATI S NÁVRATEM** let na TRATI S NÁVRATEM obsahující FIXY některých nebo všech OTOČNÝCH BODŮ.
- l. **VOLNÁ VZDÁLENOST NA TROJÚHELNÍKU** let NA TROJÚHELNÍKU obsahující FIXY některých nebo všech OTOČNÝCH BODŮ.

1.4.3 **Vícenásobné požití traťových bodů** OTOČNÝ BOD může mít stejné souřadnice, jako ODLETOVÝ BOD nebo CÍLOVÝ BOD. Je-li OTOČNÝ BOD použit dvakrát, pak musí být i v deklaraci výkonu uveden dvakrát.

**Tabulka požadavků na plachtařské výkony**

Typ výkonu	SŘ3	Požadavky na deklaraci * & prvky trati			Možnosti odletu			Možnosti cíle		
		Deklarované traťové body	Max. počet deklarovaných/požadovaných OB	Hlášená ramena	Vypnutí nebo zastavení MoP	Fix	Průlet odlet. páskou	Přistání / start MoP	Fix	Průlet cílovou páskou
Převýšení	1.4.2a	Neuplatňuje se (N/A)			OK		N/A	OK		N/A
Abs.nm.výška	1.4.2b	Neuplatňuje se (N/A)			OK		N/A	OK		N/A
Doba trvání	1.4.2c	Neuplatňuje se (N/A)			OK			OK		
Přímá vzdál.	1.4.2d	Nepožadováno	N/A / 0	1	OK	NE	OK	OK		
Cílová vzdál.	1.4.2e	Odlet & cíl	3 / 0	1	OK když je deklarován	NE	Požadován	NE	NE	Požadován
Vzdálenost přes 3 OB	1.4.2f	1 až 3	3 / 3	2 - 4	OK	NE	OK	OK		
Návrat	1.4.2g	Všechny trať. body musí být deklarovány	1 / 1	2	OK, pokud deklarován jako odlet./ cílový bod	NE	Požadován	NE	NE	Požadována uzavřená trať
Trojúhelník-2	2 / 2		3							
Trojúhelník-3	3 / 3									
Volná vzdál.	1.4.2i	Všechny traťové body jsou nepovinné	N/A / 0	1	OK			OK		
Volná vzd. 3OB	1.4.2j		0 / 3	2 - 4	OK			OK		
Volný návrat	1.4.2k		0 / 1	2	OK			NE	NE	Požadována uzavřená trať
Volný trojúhelník	1.4.2l		0 / 3	3	OK					

\* Všechna hlášení zaznamenaná pomocí PR nebo FR vyžadují deklaraci před letem; viz 2.3.2a-2e pro odznaky, 3.2.1a-1d pro rekordy



## Kapitola 2

### ODZNAKY A POSTUPY PRO JEJICH ZÍSKÁNÍ

Viz Annex C, kde jsou uvedeny příklady způsobů a možností, pomocí nichž mohou být lety na odznaky ověřovány, například počítání vzdálenosti nebo metody na analyzování dat z PR anebo FR.

#### 2.0 VŠEOBECNĚ

- Lety na stříbrný, zlatý a diamantový odznak FAI, stejně jako lety k získání diplomů jsou mezinárodními měřítky výkonů, které není třeba obnovovat. Jsou vydávány každým NAC, který musí udržovat rejstřík letů, které ověřil se zachováním jména pilota, jeho národnosti a údaje a podrobností o každém letovém výkonu.
- Požadavek na vzdálenost musí odpovídat oficiální vzdálenosti.
- Pilot musí být v kluzáku sám.

#### 2.1 VYOBRAZENÍ ODZNAKŮ (zde jsou dvojnásobkem skutečné velikosti)



Stříbrný odznak



Zlatý odznak



Tři diamanty



Odznak za 750+km  
zde 1000km jako příklad

#### 2.2 POŽADAVKY NA ODZNAKY

- 2.2.1 **Stříbrný odznak** Stříbrného odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:
- STŘÍBRNÁ VZDÁLENOST** let na přímé trati nejméně 50 kilometrů od místa vypnutí.  
*Stříbrná vzdálenost by neměla být letěna s využitím vedení jiným pilotem.*
  - STŘÍBRNÁ DOBA** let v délce trvání alespoň 5 hodin
  - STŘÍBRNÁ VÝŠKA** převýšení alespoň 1000 metrů.
- 2.2.2 **Zlatý odznak** Zlatého odznaku je dosaženo při splnění těchto plachtařských výkonů:
- ZLATÁ VZDÁLENOST** let na vzdálenost nejméně 300 kilometrů, jak je uveden v 1.4.2d až 1.4.2h.
  - ZLATÁ DOBA TRVÁNÍ** let v délce trvání alespoň 5 hodin
  - ZLATÁ VÝŠKA** převýšení nejméně 3000 metrů.
- 2.2.3 **Diamanty** Jsou tři diamanty; každého může být dosaženo zvlášť při splnění jednoho z plachtařských výkonů níže uvedených a každý může být vsazen do stříbrného, nebo zlatého Odznaku:
- DIAMANTOVÝ CÍL** let na vzdálenost alespoň 300 km na návratové (1.4.2g) nebo trojúhelníkové trati (1.4.2h). Neexistuje žádné omezení na geometrický tvar trojúhelníku.
  - DIAMANTOVÁ VZDÁLENOST** let na vzdálenost nejméně 500 km, jak je definováno v 1.4.2d až 1.4.2h.
  - DIAMANTOVÁ VÝŠKA** převýšení nejméně 5000 metrů.
- 2.2.4 **Lety na diplomy FAI** lety na diplomy jsou takové lety, jejichž délka je minimálně 750 km a delší s přírůstkem po 250 km. Může být použita jakékoli trať definovaná v 1.4.2d až po 1.4.2h. Každý Diplom je udělen jednou, a to za vzdálenost nejbližší nižší, než je uletěná vzdálenost.

**2.2.5 Registrace odznaků se 3 Diamanty a za Diplomy** Při splnění 3 Diamantů nebo jakéhokoli letu na Diplom NAC poskytne FAI letové údaje ze svého národního rejstříku dle 2.0a. Na to FAI uvede jméno pilota v mezinárodním rejstříku a ocení pilota speciálním Diplomem s vyznačením příslušných letů.

**2.2.6 Povolené druhy letových zapisovačů** Letové údaje musí pocházet z FR schválených v úrovni 3 (pro „Diamanty“) nebo vyšší, nebo pro lety na stříbrný a zlatý odznak, jak je popsáno v 2.6, může „kontrolující NAC“ (viz 4.1.b) schválit také zapisovače polohy (PR). Lety na Diplomy vyžadují použití úroveň 2 („všechny odznaky & Diplomy na vzdálenost“) a vyšší.

Pokud je za letu na palubě více než jeden FR/PR, pouze ty, které jsou vybrané pilotem pro použití a které byly zkontrolovány OO musí být použity pro podání důkazů o letu. OO si musí zapsat typ a výrobní číslo každého kontrolovaného FR/PR.

**2.2.7 Povinnosti Oficiálního pozorovatele** s Výjimkou kontroly před letem u letů na délku trvání a letů na převýšení musí Oficiální pozorovatel provést veškeré činnosti před letem a po letu a zpracovat údaje pro hlášení na odznaky podle pravidel SŘ3 a podle postupů dle dokumentů pro schvalování FR/PR. To lze provést více OO najednou.

### 2.3. POŽADAVKY NA DEKLARACI

Deklarace (1.1.3) je požadovaná pro všechna hlášení na odznaky zaznamenávaná jakýmkoli FR nebo PR.

**2.3.1 Práce s deklarací** deklarace může být v elektronické formě (zaznamenaná ve FR), psaná (v papírové formě), nebo zadaná přes internet (pomocí emailu, nebo přes web

- a. Deklarace může být vytvořena v jakékoli době před letem a ta, která je vytvořena jako poslední před vzletem, je ta jediná platná pro tento let..
- b. Deklarace v papírové formě, nebo zadaná přes internet, je pro záznam z FR jako jedna z možností a závazná pro let zaznamenaný pomocí PR. Když je vytvořena následná psaná nebo internetová deklarace, musí být podána a opět podepsaná stejným Oficiálním pozorovatelem, jako ta původní.
- c. Jsou-li pro jednotlivý let vytvořeny vícenásobné papírové, nebo internetové deklarace, originál každé papírové deklarace a elektronická kopie každé internetové deklarace musí být přidán k hlášení.
- d. Je-li informace o pilotovi nebo o kluzáku v deklaraci ve FR vynechána nebo nesprávná, pak pouze pro hlášení na Stříbrný nebo Zlatý odznak má přednost certifikát od OO požadovaný podle 4.4.1c.

*Viz Annex C – 2.4 ke všeobecným poznámkám a deklarácím a C – 6.4 o formátu deklarace jak se zobrazuje v souboru .igc. Zjistěte si v uživatelské příručce výrobce, jakou metodu používá FR pro záznam data a času deklarace.*

#### 2.3.2 Obsah deklarace

Pro všechna hlášení zaznamenaná FR nebo PR:

- a. Datum letu.
- b. Jméno pilota.
- c. Typ kluzáku, jeho registrační značka nebo výrobní číslo, nebo jedinečné soutěžní číslo.
- d. Výrobce, model a výrobní číslo letového zapisovače (FR) tak, jak je zaznamenané v souboru .igc pro daný let. Když je použit PR, výrobce, model a výrobní číslo tak jak je potvrzeno OO před letem.

Navíc, pro hlášení letu jiné, než na dobu trvání, na převýšení a na vzdálenost jinou, než přímou vzdálenost:

- e. souřadnice traťových bodů.

Navíc, pro jakékoli hlášení pomocí záznamu FR nebo PR, když je použita deklarace v papírové formě:

- f. Podpisy pilota a OO s datem a časem podpisu.

### 2.4. POŽADAVKY NA LETOVÉ DŮKAZY

OO, který potvrzuje hlášení, musí postupovat podle 4.4.1. Jestliže není jakýkoli vyžadovaný detail potvrzen OO, je požadován ověřovací certifikát jak je popsáno ve 4.4.2.

**2.4.1 Důkaz o času** Musí být použity údaje GPS času, v podstatě shodné s nezávislým důkazem potvrzujícím čas vzletu. Let na dobu trvání 5 hodin může být letěn bez FR nebo PR, avšak musí být proveden pod neustálou kontrolou OO, který kontroluje let podle 4.3.3.

**2.4.2 Důkaz o poloze** Údaje o poloze jsou požadovány pouze pro hlášení vzdálenosti a pro lety na Stříbrný a Zlatý odznak lze použít buď FR, nebo PR. Pro Diamanty a lety na Diplomy musí být údaje o poloze zaznamenány pomocí FR. Důkaz o poloze musí být podán takto:

- a. **BOD VYPNUTÍ** Bod vypnutí (nebo zastavení MoP) musí být vzat ze zaznamenaných letových údajů. Jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo udělat sestupnou zatáčku, aby z údaje byl jasně poznat bod vypnutí. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky. Viz SŘ3 C – 10.8a.
- b. **ODLETOVÁ/CÍLOVÁ PÁSKA** Kde je požadována odletová a/nebo cílová páska, důkaz o poloze z FR nebo PR musí ukázat, že ji kluzák proletěl. Odletová a/nebo cílová páska není požadovaná pro lety na dobu trvání, přímou vzdálenost nebo vzdálenost přes 3 OB.
- c. **DOSAŽENÉ OTOČNÉ BODY** Důkaz o poloze z FR nebo PR musí prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ.
- d. **CÍLOVÝ FIX** Pokud je hlášen cílový fix, jeho poloha musí být vzata z údajů GPS.

#### 2.4.3 Důkaz o nadmořské výšce

- a. Musí být použita barografická data z kalibrovaného FR, pokud jsou k dispozici.
- b. Pokud nejsou barografická data k dispozici, nebo uběhla kalibrační perioda, pak je možno pro Stříbrné a Zlaté výkony použít výšková data GPS z FR nebo PR s tím, že se použije 100 m rezerva pro všechny požadavky Řádu na tlakovou výšku (příklad: převýšení alespoň 1100m pro stříbrnou výšku). Viz SŘC-3.3.
- c. Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou, nebo cílovou pásku se určí jako lineární interpolace nadmořských výšek v posledním fixu před a prvním fixem po protnutí pásky.

#### 2.4.4 Důkaz o době trvání

- a. Jestliže je let na dobu trvání na odznak proveden pod nepřetržitým dohledem OO, nejsou potřeba žádná výšková data z FR/PR.
- b. Výkon na dobu trvání je neplatný, pokud ztráta výšky je větší, než 1000m při použití barometrických údajů, nebo větší, než 900m při použití výškových údajů GPS.

#### 2.4.5 Ustanovení o ztrátě výšky pro lety na vzdálenost

- a. Pro lety delší než 100 kilometrů, kde ztráta výšky překročí 1000m při použití barografických údajů, nebo překročí 900m při použití výškových údajů GPS, musí být z délky trati odečten 100 násobek výšky, o který byla tato hodnota překročena.
- b. Pro lety v délce 100 kilometrů nebo kratší **let je neplatný**, pokud ztráta výšky přesáhne 1% vzdálenosti při použití barometrických údajů, nebo [1% traťové vzdálenosti minus 100m] při použití výškových údajů GPS.

### 2.5 VÝPOČTY LETOVÝCH VELIČIN, KALIBRACE a POTVRZOVÁNÍ

**2.5.1 Nepřetržitost letu** Údaje o poloze z FR/PR musí ukázat, že kluzák během plachtařského výkonu nepřistál, a zdroj pohonu (MoP) nebyl použit. Přerušení v údajích o nadmořské výšce nezpochybní prokázání nepřetržitosti letu, jestliže OO a NAC nabydou přesvědčení, že nechybí žádná kritická data a důkaz je nezpochybnitelný. Důkaz o nepřetržitosti letu lze také vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.

**2.5.2 Časové meze pro kalibraci barografu** funkce barometrického čidla ve FR / PR (pokud je zabudován) musí být kalibrována v průběhu 5 let před letem, nebo během dvou měsíců po letu.

**2.5.3 Záznamové postupy FR/PR** OO by měl znát používané způsoby potvrzování u jakéhokoli použitého FR. Pro každý použitý FR musí:

- a. **PŘED LETEM** OO musí zkontrolovat zabudování každé jednotky podle jejího schvalovacího dokumentu včetně zapečetění, pokud je to nutné (viz SŘ3C-7.3a). Rychlost záznamu (vzorkování) musí být nastavena na hodnotu alespoň jedenkrát za minutu. Musí si také zaznamenat typ a výrobní číslo každého nezávislého záznamníku MoP, který je použit.
- b. **VZLET A PŘISTÁNÍ** Je třeba použít důkazy nezávislé na zařízeních FR nebo PR pro ověření času a bodů vzletu a přistání, jména pilota, typu kluzáku a jeho registrační značky. Pokud místo přistání není potvrzeno svědky, OO musí vyplnit certifikát o přistání podle 4.4.2.e.

- c. **PO LETU** Po přistání musí OO zkontrolovat veškeré pečeti, které byly aplikované. OO musí provést nebo dozorovat stažení letových údajů z každého zařízení a dále musí zkontrolovat, že letové údaje jsou kompletní a že lze z důkazů určit fixy o dosažení traťových bodů specifikovaných ve hlášení na odznak. Analýzu souboru .igc může provést jakákoli znalá osoba (postup je uveden v Annexu C, část 10).
- 2.5.4 **Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP)** U letu s motorovým kluzákem je OO povinen potvrdit prostředky, které jsou k dispozici, že zdroj pohonu (MoP) nebyl během plachtařského výkonu použit (viz 4.3.1.b a 4.3.2). Požadovaným důkazem je splnění specifikace uvedené ve schvalovacím dokumentu použitého záznamového zařízení pro MoP.
- 2.5.5 **Postup výpočtu vzdálenosti** Jestliže dosažená vzdálenost zřetelně přesahuje požadavek, lze použít hodnotu vypočtenou softwarem pro analýzu letu. Pro lety na Diplomy delší, než 1000 km, nebo pokud přesná vzdálenost je kritická pro dosažení plachtařského výkonu, pak je nutné použít kalkulátor FAI (FAI World distance calculator) založený na zemském modelu WGS84. Další v SR3C-1.7c.

## 2.6 POUŽITÍ ZAPISOVAČŮ POLOHY

### 2.6.1 Všeobecně

- a. Existuje mnoho zařízení GPS, která dokážou zaznamenávat souřadnice své polohy. Pokud je možné tyto údaje stáhnout ve formátu souboru .igc, mohou NAC povolit pro potvrzení horizontální polohy kluzáku u letů na Stříbrné a Zlaté odznaky používání těchto zapisovačů polohy (PR). Důkaz o nadmořské výšce může být použit také, ale podle omezení dané v 2.4.3b.
- b. Konkrétní typy PR musí NAC schválit pro použití v rámci oblasti své odpovědnosti a musí udržovat jejich platný seznam. Vzor dokumentu pro schválení PR je na webových stránkách IGC, měl by sloužit jako základ a upraven podle charakteristik příslušného PR. Schvalovací dokumenty vyhovující Sportovnímu řádu se předávají IGC přes GFAC.
- c. NAC by měl před zahájením schvalování daného typu PR konzultovat s GFAC, protože se mohou vyskytovat již známé problémy, nebo se mohou zjistit nové, které jsou v rozporu s pravidly a postupy IGC. Průvodce pro provoz PR a schvalovací postup je dán SC3C-6.2 a 6.3.
- d. Ty zapisovače letů, které pozbyly schválení IGC, mohou být, se souhlasem NAC, použité jako PR, pokud všechny následující požadavky dole jsou splněny.
- 2.6.2 **Průměrování a předvídaná poloha** Každý PR, který dokáže vytvořit odhadované fixy zprůměrováním a předvídaním založeným na minulých fixech lze použít pouze v případě, že tyto funkce jsou vypnuty. OO musí dohlédnout na postup vypnutí této funkcionality, nebo ověřit, že byl proveden před letem, a musí potvrdit, že to bylo provedeno.
- 2.6.3 **Stahování a ověřování** Stažená data z PR musí být co nejdříve zkonvertována do formátu .igc. Každý program pro stažení a konverzi by měl být schválen NAC a měl by mít validační systém, který dokáže identifikovat jakékoli změny souboru .igc provedené po jeho prvním stažením.

### Český dodatek:

*Aeroklub České republiky vede rejstříky splněných podmínek v souladu s odstavci Kapitoly 2 a vydává následující odznaky:*

- a) *Stříbrný odznak (2.2.1)*
- b) *Zlatý odznak (2.2.2)*
- c) *Zlatý odznak se třemi diamanty (2.2.3)*
- d) *Zlatý odznak za 750km*
- e) *Zlatý odznak se třemi diamanty za 750km*
- f) *Zlatý odznak se třemi diamanty za 1000km*

# Kapitola 3

## REKORDY A SOUVISEJÍCÍ POSTUPY

*Tato kapitola definuje typy rekordů, důkazy, měření a výpočty požadované pro ověřování rekordních plachtařských výkonů. Annex C udává příklady možností jak to lze provést.*

### 3.0 VŠEOBECNĚ

- a. U pokusu o rekord není požadováno žádné oznámení předem.
- b. Pilot musí být držitelem platné Sportovní licence FAI vydané jeho NAC nebo FAI (GS-3.1).
- c. Kromě letů s posádkou definovaných v 3.1.3b musí být pokus o světový rekord nejprve schválen jako národní rekord – to pro kontinentální rekord neplatí. Národní rekordy jsou kontrolovány NAC a mohou se lišit nebo mohou být doplněny ke světovým nebo kontinentálním rekordům.
- d. Používají se oblasti jednotlivých Kontinentů definované v GS-2.5, s výjimkou části Ruska, ležícího východně od 61. poledníku, která bude přidělena do Asie. Let křížující hranici mezi kontinenty bude přidělen regionu, ve kterém začal.
- e. Jestliže je doloženo, že jakákoliv osoba, která měla co do činění s pokusem o rekord, pozměnila, zatajila nebo jakýmkoli jiným způsobem zkreslila důkazy s podvodným záměrem, pak rekordní pokus musí být prohlášen za neplatný. FAI zruší platnost sportovních licencí všech viníků z důvodu podvodu a může jim doživotně nebo na určitý časový interval zrušit udělená ocenění, rekordy, tituly apod. NAC může být požádán, pokud je to odůvodněné, aby zrušil platnost oprávnění příslušného oficiálního pozorovatele/ů (OO) (viz 4.2.2).

### 3.1 KATEGORIE, TŘÍDY A DRUHY REKORDŮ

Kategorie rekordů se týkají pilota, třídy rekordů se týkají použitého kluzáku a druhy rekordů se týkají hlášeného plachtařského výkonu. Jakmile je vytvořena nová třída a druh rekordu, IGC by měla ustanovit minimální úroveň výkonu a zveřejnit je na webových stránkách FAI.

- 3.1.1 **Kategorie pilotů** Všeobecná kategorie se týká všech pilotů. V Ženské kategorii musí všechny osoby na palubě kluzáku být ženy.
- 3.1.2 **Třídy rekordů** Rekordy kluzáků třídy D FAI jsou uznávány v následujících třídách:
  - a. VOLNÁ jakýkoli kluzák třídy D FAI.
  - b. 15 METRŮ jakýkoli kluzák třídy D FAI, jehož rozpětí není větší, než 15 000 mm.
  - c. 13,5 METRŮ jakýkoli kluzák třídy D FAI, jehož rozpětí není větší, než 13 500 mm.
  - d. ULTRALEHKÝ jakýkoli kluzák třídy D FAI, jehož vzletová hmotnost není větší, než 220 kg. (kluzák MICROLIFT je ULTRALEHKÝ s plošným zatížením křídla nepřevyšujícím 18 kg/m<sup>2</sup>. Nejsou pro něj vyčleněny rekordy).
- 3.1.3 **Vícemístné kluzáky a motorové kluzáky**
  - a. Když je použit vícemístný kluzák, celá letová posádka musí být uvedena v deklaraci FR, plným jménem ve formuláři hlášení a jednotlivé osoby musí být nejméně čtrnáctileté. FAI uvede v rejstříku rekordů jmenovitě jen ty členy letové posádky, kteří jsou držitelé Sportovní licence FAI.
  - b. Když pilot a letová posádka hlásí světový rekord na vícemístném kluzáku, může vystupovat jako tým. V tomto případě musí mít každý člen posádky Sportovní licenci a rekord bude zapsán na určeného velitele letu.
- 3.1.4 **Označení rekordů** Rekordy kluzáků jsou označeny kódovými písmeny, počátečním kódovým písmenem FAI pro kluzáky (D), následným písmenem třídy a konečně kategorií pilota (všeobecná nebo ženská):
  - a. Rekordy kluzáků Volné třídy označeny přidáním písmene O.
  - b. Rekordy kluzáků třídy 15 m označeny přidáním číslic 15.
  - c. Rekordy kluzáků třídy 13,5 m označeny přidáním číslic 13.
  - d. Rekordy Ultralehkých kluzáků označeny přidáním písmene U.
  - e. Všeobecná kategorie označena písmenem G.

- f. Ženská kategorie označena písmenem F.

Příklady: D13F - Plachtění, třída 13,5 m, Ženy  
DOG - Plachtění, Volná třída, Všeobecná

**3.1.5 Rekordy na vzdálenost** [Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km.](#) Jestliže ztráta výšky (LoH) mezi bodem odletu a cílovým bodem je větší, než 1000 metrů, dosažená vzdálenost musí být zkrácena o **100\*(LoH – 1000m)** metrů, a tím je určena oficiální vzdálenost.

- |    |                              |   |
|----|------------------------------|---|
| a. | Cílová vzdálenost            | Deklarovaný odletový a cílový bod bez otočných bodů           |
| b. | Volná vzdálenost             | Jakýkoli odletový a cílový bod bez otočných bodů              |
| c. | Návratová vzdálenost         | Uzavřená trať s jedním deklarovaným otočným bodem             |
| d. | Volná návratová vzdálenost   | Uzavřená trať s jedním otočným bodem, určeným z fixů (polohy) |
| e. | Vzdálenost přes 3 OB         | 1 až 3 deklarované otočné body                                |
| f. | Volná vzdálenost přes 3 OB   | 1 až 3 OB určené z fixů                                       |
| g. | Vzdálenost na trojúhelníku   | uzavřená trať s 2 nebo 3 deklarovanými OB                     |
| h. | Volná vzdál. na trojúhelníku | uzavřená trať s 2 nebo 3 OB určenými z fixů                   |

**3.1.6 Rychlostní rekordy** [Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1 km/h.](#) Ztráta výšky mezi bodem odletu a cílovým bodem větší než 1000 metrů zneplatní plachtařský výkon.

- |    |                             |  |
|----|-----------------------------|--|
| a. | Rychlost na návratové trati | Trať uvedená v 3.1.5c se vzdáleností 500km, nebo násobků 500km.  |
| b. | Rychlost na trojúhelníku    | Trať uvedená v 3.1.5g se vzdáleností 100, 300, 500, 750, 1250km, nebo násobky 500 km. <a href="#">Rekord může být ohlášen pro deklarovanou trať a pro jakýkoli kratší trojúhelník odpovídající požadavkům na jeho délku ramen.</a> |

**3.1.7 Výškové rekordy** [Hlášení o novém rekordu musí převýšit stávající hodnotu o 1% při použití tlakových údajů, nebo 150m při použití údajů GPS.](#) Výškové rekordy jsou omezeny pouze pro Volnou třídu:

- |    |                           |   |
|----|---------------------------|---|
| a. | Převýšení                 | Viz 1.3.5.  |
| b. | Absolutní nadmořská výška | Musí dojít k převýšení alespoň 5000m nad nadm. výškou startu. |

**3.1.8 Geometrické rozměry trojúhelníku** Pro trojúhelníkové a volné trojúhelníkové tratě 750km nebo více musí každé rameno měřit 25% až 45% oficiální vzdálenosti. Pro tratě kratší než 750km nesmí být žádné rameno kratší, než 28% oficiální vzdálenosti.

## 3.2 POŽADAVKY NA DEKLARACI

**3.2.1 Obsah deklarace** Pro všechny rekordní lety je požadovaná deklarace obsahující informace uvedené níže. Platná je pouze poslední deklarace k tomuto letu vytvořená před vzletem.

- |    |  |
|----|--|
| a. | Datum letu   |
| b. | Jméno velitele letadla a posádky, pokud je.  |
| c. | Typ kluzáku, jeho registrační značka, nebo výrobní číslo, nebo unikátní soutěžní číslo dané NAC. |
| d. | Výrobce, model a výrobní číslo letového zapisovače FR.   |
| e. | Souřadnice traťových bodů, pokud je požadováno.  |
- Viz Annex C-2.4 uvádějící obecné poznámky na deklarace a C-6.4 o formátu v rámci souboru .igc. Postup pro zaznamenání data a času deklarace rekordu je uveden v Uživatelské příručce letového zapisovače FR.*

**3.2.2 Deklarace z více než jednoho FR** [Musí být předložen soubor .igc z každého kontrolovaného FR \(viz 3.5\).](#) Kromě záznamu času deklarace musí být deklarace úkolu identické. FAI si vyhrazuje právo neuznat jakékoli hlášení, kde je pochybnost o platnosti deklarace.

## 3.3 NEPŘETRŽITOST LETU

- |    |  |
|----|--|
| a. | Letové údaje musí dokázat, že nedošlo k mezipřistání kluzáku, a že nebyl použit zdroj pohonu (MoP) během plachtařského výkonu.   |
| b. | Přerušeni barografických údajů nezpochybní důkaz o nepřetržitosti letu, pokud OO a NAC nabydou přesvědčení, že nechybí žádné kritické údaje a že důkaz zůstává nezpochybnitelný. |

Pozn.: Důkaz o nepřetržitosti letu lze vyhodnotit z časového záznamu výškových údajů GPS.

### 3.4 VÝPOČTY A KALIBRACE

Jakoukoli nepřesnost měření nebo výpočtu vztahující se k letovým údajům je třeba vyložit tak, aby znamenala maximální znevýhodnění pilota. Minimální údaje požadované pro jednotlivý typ plachtařského výkonu je stanoven v přihlašovacích formulářích pro rekord.

- 3.4.1 **Časové meze pro kalibraci barografu** Barografická funkce FR musí být kalibrována během pěti let před letem nebo v průběhu dvou měsíců následujících po letu, aby bylo možné přihlásit rekordy na vzdálenost a rychlost. Obě kalibrace jsou pak požadovány pro výškové rekordy, nebo převýšení, ta méně výhodná se použije pro výpočty.
- 3.4.2 **Model země a výpočty vzdálenosti** Pro záznam veškerých údajů o poloze musí být použit zemský model WGS84 a geodetická délka čáry (čar) spojující(ch) po sobě jdoucí traťové body musí být použita pro stanovení délky ramene (ramen).
- 3.4.3 **Kalibrace a redukce na tlak** Jakmile je třeba stanovit absolutní nadmořskou výšku, tlakové nadmořské výšky musí být korigovány jak na chybu přístroje, tak na nestandardní atmosférický tlak. *Návod obsahuje SC3C-3.5 a 3.6.*

### 3.5 POŽADAVKY NA DŮKAZY O LETU

Pokud je za letu na palubě více než jeden FR, pouze ty, které jsou vybrané pilotem pro použití a které byly zkontrolovány OO musí být použity pro podání důkazů o letu a soubor .igc z každého z nich musí být analyzován. OO si musí zapsat typ a výrobní číslo každého kontrolovaného FR.

Soubor .igc musí být z kontrolovaného FR, schváleného na úroveň „všechny lety“. OO musí znát příslušný schvalovací dokument. Podmínky pro schvalování letových zapisovačů jsou popsány v Kapitole 1 SC3B.

- 3.5.1 **Důkaz o času** Musí být použit GPS časový údaj, prokázaný pomocí nezávislého důkazu potvrzujícího časy a místa vzletu a přistání. Časy odletu nebo příletu se určují lineární interpolací mezi posledním fixem před a prvním fixem po protnutí odletové nebo cílové pásky.
- 3.5.2 **Důkaz o poloze** Důkaz o poloze musí být získán ze souboru .igc z FR.
- a. **BOD VYPNUTÍ** Údaje o poloze musí jasně určit bod vypnutí (nebo zastavení zdroje pohonu MoP). Jestliže má být bod vypnutí použit jako odlet, pak jakmile je to po vypnutí možné, měl by pilot potlačit, nebo udělat sestupnou zatáčku. Bod vypnutí musí být určen na začátku tohoto sestupu nebo zatáčky. *Návod je v SC3C-10.8a.*
- b. **ODLETOVÁ / CÍLOVÁ PÁSKA** Tam, kde je odletová páska nebo cílová páska požadovaná, důkaz o poloze musí ukázat, že kluzák protnul pásku podle 1.3.1 a 1.3.2. Protnutí odletové nebo cílové pásky se nepožaduje u letů na přímou vzdálenost, vzdálenost přes 3 OB, nebo u úloh na volné rekordy.
- c. **DOSAŽENÍ OTOČNÝCH BODŮ** Pokud není požadovaná deklarace otočného bodu, pak se vybírá jako fix po letu. Při deklarovaných otočných bodech musí údaje o poloze prokázat, že fix byl zaznamenán uvnitř OZ, nebo že přímá spojnice po sobě následujících fixů protíná OZ.
- 3.5.3 **Důkaz o nadmořské výšce**
- a. Do výšky 15 000 metrů se musí použít tlakové údaje z FR.
- b. Nad 15 000 metrů se musí použít výškové údaje z FR, který byl schválen pro použití ve vysokých nadmořských výškách (HAFR). *Postupy najdete v Annexu B a v Technických specifikacích IGS pro letové zapisovače (FR).*
- c. Pro výškové lety musí být zaznamenány jak údaje GPS, tak tlaková výška. Výsledné křivky obou těchto zdrojů si musí odpovídat, aby bylo zajištěno, že v tomto důkazu neexistuje žádná anomálie.
- d. Pokud se jedná o rekord na převýšení, kdy horní hranice je výš, než 15 000 metrů, musí se pro důkaz o spodním bodu použít také údaje z GPS.
- e. Nadmořská výška, ve které kluzák protne odletovou nebo cílovou pásku, se určí lineární interpolací mezi nadmořskými výškami v posledním fixu před protnutím a prvním fixem po protnutí.
- 3.5.4 **Důkaz o chodu zdroje pohonu (MoP) a postupy pro zapisovač MoP**  
OO musí potvrdit v Formuláři pro rekord D (viz 3.6), že použité prostředky určují, že zapisovač MoP pracoval správně.
- 3.5.5 **Postupy pro práci s letovým zapisovačem FR** Aby si udržel kontrolu nad FR a zaznamenanými údaji, musí OO:

- a. **PŘED LETEM** prověřit instalaci a nastavení každého použitého letového zapisovače FR, ze kterého bude soubor .igc dodán. Vzorkování musí být nastaveno na hodnotu alespoň jedenkrát za minutu.
- b. **VZLET A PŘISTÁNÍ** použít důkaz nezávislý na FR pro potvrzení časů a bodů vzletu a přistání, jména (jmen) pilota(ů), typu kluzáku a registrační značky a výrobce, modelu a výrobního čísla každého použitého FR. Při přistání beze svědků viz 4.4.2f.
- c. **PO LETU** zkontrolovat zapečetění všech FR provedené před letem a buďto sám stáhnout, nebo dozorovat stažení letových údajů z každého zařízení. Provést bezpečnostní kontrolu všech výstupních datových souborů použitím vhodného validačního programu a zkontrolovat kompletnost letových údajů. Pokud je třeba je poslat někomu jinému za účelem kompletní analýzy, musí být zasláno následující:
  - původní data z paměti zařízení (první kopii). Ta musí obsahovat soubor .igc a soubor v původním formátu (pokud se liší) tak jak byly přeneseny z každého zařízení ihned po přistání.
  - příslušné formuláře hlášení doplněné potvrzením OO, že jakékoli ručně zaznamenané časy a přesné polohy pro let jsou v souladu s odpovídajícími letovými údaji ze zapisovače.
- d. **ANALÝZA DAT** s výjimkou člena letové posádky musí být analýza letových údajů provedena osobou schválenou NAC. Analyzující si musí být jist, že existují příslušné důkazy potvrzující plachtařský výkon. Fixy dosažených traťových bodů musí být stanoveny z důkazu z FR a specifikovány v prohlášení. Průvodce analýzou je uveden v SC3C-10.

### 3.6 FORMULÁŘE FAI PRO HLÁŠENÍ REKORDŮ

Pro hlášení rekordů, sdělovaná FAI, musí být použity platné Oficiální formuláře FAI, schválené IGC. Formuláře FAI jsou k dispozici na web stránce IGC <http://www.fai.org/gliding> a v normální kopii u Kanceláře FAI a Národních aeroklubů. Pro národní rekordy může NAC vydat vlastní formuláře, podobné verzi FAI.

- a. **Formulář A** Rekordy na Absolutní výšku nebo Převýšení (pouze pro volnou třídu)
- b. **Formulář B** Rekordy na vzdálenost
- c. **Formulář C** Rychlostní rekordy
- d. **Formulář D** Rekordy na Motorových kluzácích Formulář se přidává k ostatním formulářům, jestliže je to vhodné pro hlášení.
- e. **Formulář E** Vyplňován všemi NAC, kterých se to týká. Formulář musí být součástí souboru hlášení.

### 3.7 ČASOVÉ LHŮTY PRO OHLAŠOVÁNÍ REKORDŮ

Oznámení o přihlášení světového rekordu musí být sděleno buď Národním leteckým sportovním orgánem nebo Oficiálním pozorovatelem (OO), kontrolujícím pokus a FAI jej musí obdržet v průběhu sedmi dnů po uskutečnění letu. Při zvláštních okolnostech může prezident Mezinárodní plachtařské komise (IGC) povolit prodloužení této lhůty. Přípustné je oznámení telefonem, faxem, elektronickou poštou či podobným způsobem.

Národní letecký sportovní orgán (NAC) musí zaslat dokumentaci – hlášení tak, aby se dostala na FAI v průběhu 120 dní od data uskutečnění letu, pokud není prezidentem IGC povolena delší lhůta (viz GS-6.8.1).



# Kapitola 4

## OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ A CERTIFIKACE

### 4.1 NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ

Národní kontrola leteckých sportů (NAC) je orgán úředně odpovědný za národní činnosti ve sportovním letectví, jako například za vystavování Sportovních licencí. Potvrzování národních rekordů a další odpovědnosti jsou často delegovány na národní plachtařské orgány. Jak v SC3, tak v Annexu C se za NAC považuje každý takový orgán. Doporučené postupy v rámci NAC jsou uvedeny v Annexu C-1.2 a 1.3.

- a. **ORGANIZUJÍCÍ NAC** NAC je odpovědný za vydávání Sportovní licence pilotovi podle jeho národnosti **nebo místa pobytu**. Tento NAC, označený jako organizující NAC, potvrzuje uskutečnění výkonu pilota a v případě Mezinárodního rekordu také dokumentaci dodávanou na FAI, bez ohledu na to, kde byl pokus o rekord uskutečněn.
- b. **KONTROLUJÍCÍ NAC** Pokud je rekordní let **nebo let na odznak** zahájen i ukončen v jiné zemi, než v zemi organizujícího NAC, **pak NAC hostitelské země** musí provést kontrolu letu a **může zplnomocnit Oficiální pozorovatele organizujícího NAC, aby jednali v jeho zastoupení, pokud se tak rozhodne. Pokud je povoleno kontrolujícím NAC, tento Oficiální pozorovatel může doručit kompletní hlášení o letu přímo organizujícímu NAC.**
- c. Jestliže kontrolující NAC v dané zemi neexistuje, nebo je neaktivní, organizující NAC může převzít odpovědnost za kontrolu letů na rekord nebo odznak v takové zemi. Pokud si není organizující NAC jist současným statutem té země v rámci FAI, musí kontaktovat [sports@fai.org](mailto:sports@fai.org) (nebo, pokud není FAI Sports dosažitelné, [sec.gen@fai.org](mailto:sec.gen@fai.org) ).

### 4.2 POŽADAVKY NA OFICIÁLNÍ POZOROVATELE (OO)

4.2.1 **Pověření a pravomoc** OO jsou pověřeni NAC jednat jménem FAI. Ředitelé soutěží schválených FAI nebo NAC mohou jednat jako Oficiální pozorovatelé pro lety na odznak nebo rekord uskutečněných během závodu. Oficiální pozorovatelé (OO) jsou oprávněni postupovat v souladu s pravomocemi pověřujícího NAC mohou také dohlížet lety uskutečněné piloty kluzáků jakékoli národnosti, když to kontrolující NAC dovolí.

4.2.2 **Povinnosti** Jakožto reprezentanti FAI dohlížejí OO na lety na odznaky a pokusy o rekord a na další plachtařské výkony, které v rámci své působnosti určí NAC. V případě porušení povinností Oficiálním pozorovatelem mu pověření musí být zrušeno. A navíc, nedbalá činnost při potvrzování, nebo záměrná zkrácení faktů jsou podkladem pro disciplinární řízení ze strany příslušného NAC.

#### 4.2.3 Kompetence

- a. Oficiální pozorovatelé musí být dobře obeznámeni se Sportovním řádem a souvisejícími leteckými předpisy a musí mít komplexní pohled, způsobilost a schopnosti nutné pro kontrolu a potvrzování letů kluzáků. OO by měl absolvovat školení nebo získat praxi odpovídající povinností Oficiálního pozorovatele předtím, než bude potvrzen NAC.  
*SC3C-1.3 uvádí doporučenou praxi OO pro výkon činnosti v rámci NAC.*
- b. OO musí dobře znát provoz a omezení všech zařízení shromažďujících důkazy, které jsou použity pro daný let. Viz také SC3C-10.8 a SC3C Dodatek 5-1.3.
- c. V případech světových a kontinentálních rekordů musí být OO pro tuto roli pověřen písemně kontrolujícím NAC. Jedním z požadavků by měla být odpovídající zkušenost jako OO pro odznaky nebo národní rekordy.

#### 4.2.4 Střet zájmů

Viz [http://www.fai.org/downloads/fai/code\\_of\\_ethics](http://www.fai.org/downloads/fai/code_of_ethics)

Všechny osoby, které se účastní vyhodnocení a schvalování přihlášky pokusu, musí si být jisti, že pokus vyhodnotili objektivně za pomoci pravidel a postupů tak, jak je vyžadováno Sportovním řádem a s přihlédnutím k Etickému kodexu. Nikdo, kdo se účastní ratifikace hlášení Světového nebo kontinentálního rekordu nesmí mít jakýkoli osobní zájem na jeho výsledku, a navíc Oficiální pozorovatelé nesmí mít žádnou roli při pokusech o rekord nebo získání odznaku, ve kterých mají finanční zájem nebo kde se účastní jako pilot nebo cestující.

*Vlastnictví kluzáku nesmí být posuzováno jako „finanční zájem“. V podstatě řečeno, peněžní, nebo jakýkoli jiný zisk nesmí být závislý na úspěšném schválení hlášení ze strany OO, nebo dalších zúčastněných osob.*

### 4.3 KONTROLA LETU a OVĚŘOVÁNÍ

Vztahuje se k činnostem OO provedených k zajištění integrity důkazů o výkonu na odznak nebo pro získání rekordu a k požadovaným důkazům při shromažďování a hodnocení aktivit provedených ve vztahu k danému letu.

**4.3.1 Kontrolní činnosti před letem** OO musí pro každý použitý FR nebo PR vykonat činnosti dle 2.5.3a pro lety na odznaky nebo dle 3.5.5a pro pokusy o rekordy a dále, pokud jsou použity:

- a. u písemné deklarace, její ověření přidáním data a času podpisu (viz 2.3.2.f)
- b. u letů s motorovým kluzákem, prověření příslušného zařízení pro detekování použití zdroje pohonu (MoP) (viz 2.5.4 pro odznaky nebo 3.5.4 pro rekordy).

**4.3.2 Kontrolní činnosti po letu** OO musí pro každý použitý FR nebo PR vykonat činnosti dle 2.5.3c pro lety na odznaky nebo dle 3.5.5c pro pokusy o rekordy. Zkompletovat Formuláře FAI pro hlášení pokusu o rekord (viz 3.6) nebo podobné formuláře dané NAC pro lety na odznaky.

**4.3.3 Kontrola letu na dobu trvání pod nepřetržitým dohledem Oficiálního pozorovatele**

OO musí dosvědčit jak vzlet, tak přistání a potvrdit čas vypnutí [spolu s nutností doplnit dostupné důkazy, jako je letová dokumentace uchovávaná v místě vzletu a přistání pro potvrzení nepřerušeno letu.](#)

**4.3.4 Ověřování** OO potvrzující hlášení musí ověřit použitý typ letadla, jména posádky, časy a místa vzletu a přistání podložené osobním sledováním, doplněné dle potřeby letovou dokumentací uchovávanou v místě vzletu a přistání. Následně musí OO přiložit k hlášení čitelné fotokopie příslušných záznamů o letu. Pokud není jakýkoli detail ověřen výše uvedeným způsobem, je požadován příslušný ověřovací certifikát podle odstavce 4.4.2.

### 4.4 POTVRZOVÁNÍ HLÁŠENÍ

Certifikát (potvrzení) je písemné prohlášení podepsané („potvrzené“) osobou, které má přímou znalost o tom, že toto prohlášení je pravda. Jakékoli požadované potvrzení se musí jasně vztahovat k danému letu, musí obsahovat požadované informace a musí být podepsané příslušnou osobou (osobami), ať už je součástí předtištěného hlášení, nebo je jeho přílohou. Kromě kalibračních protokolů musí jakákoli osoba, která podepíše potvrzení, rovněž uvést své jméno, adresu a, pokud je to možné, své telefonní číslo a e-mailovou adresu.

**4.4.1 Potvrzování ze strany OO** Na hlášení o letu může participovat více než jeden OO. Dílčí potvrzení vztahující se k důkazu o částech letu mohou být podepsány zúčastněným Oficiálním pozorovatelem. „Potvrzující Oficiální pozorovatel“ musí shromáždit potřebná potvrzení ode všech, u hlášení zúčastněných OO a zkompletovat a potvrdit tyto informace ve formuláři FAI pro hlášení užívané pro rekordy, nebo podobné formuláře dané NAC pro lety na odznaky. Minimálně musí potvrzující OO:

- a. znovu přezkoumat deklaraci před letem.
- b. ověřit existující důkazy dle 4.3.4.
- c. vyhodnotit zaznamenané údaje o letu z .igc.
- d. potvrdit, že veškeré použité kontrolní činnosti Oficiálních pozorovatelů uvedené v 4.3 byly provedeny
- e. získat požadovaná potvrzení uvedená v 4.4.2 a spolupodepsat ta, která jsou kompletní a patří k hlášení.

**4.4.2 Požadovaná potvrzení**

- a. **POTVRZENÍ PILOTA O SHODĚ S PŘEDPISY** U všech hlášení musí pilot potvrdit, že let byl proveden v souladu se SŘ, že byl letěn podle národních provozních omezení, podle omezení výrobce kluzáku a v souladu se státními předpisy (využití vzdušného prostoru, noční lety, atd.).

*Toto potvrzení je v případě rekordů přímo uvedeno ve Formulářích IGC A, B a C pro rekordní lety.*

- b. **POTVRZENÍ OFICIÁLNÍHO POZOROVATELE** U všech hlášení musí v potvrzení být vyjmenované všechny provedené kontrolní akce a u každé z nich musí být datum, kdy byla provedena spolu s jménem a číslem OO, který ji vykonal. Potvrzení mohou pocházet v daném hlášení od více, než jednoho OO.
- c. **OPRAVNÉ POTVRZENÍ** Toto potvrzení musí určit kluzák a pilota, pokud zadané a uložené údaje ve FR/PR nejsou správné. Musí být podepsáno Oficiálním pozorovatelem.
- d. **VZLET** Toto potvrzení musí obsahovat čas a místo vzletu.

- e. **PŘISTÁNÍ** Toto potvrzení musí obsahovat čas a místo přistání. Může být podepsáno řídícím letového provozu, který byl svědkem přistání. Pokud neexistuje svědek přistání, musí přesné místo kluzáku potvrdit buď dva svědci nebo OO a uvést čas a datum tohoto zjištění.
- f. **POTVRZENÍ KALIBRACE** Platné potvrzení o kalibraci musí obsahovat chyby přístroje v rámci měřících intervalů FR nebo PR spolu se jménem laboratoře, nebo jejím logem. Toto potvrzení musí obsahovat:
- typ a výrobní číslo FR nebo PR a rozsah jeho tlakového čidla
  - datum kalibrace
  - kalibrační tabulku
  - datum, jméno a podpis odpovědného pracovníka laboratoře.

*Obvyklý postup kalibrace a formát potvrzení je v SC3C, část 11.*

### **Český dodatek**

*Aeroklub ČR rozlišuje OO na rozhodčí I. a II. třídy. Pravomoci rozhodčích I. třídy jsou totožné s pravomocemi OO podle kapitoly 4 Sportovního Řádu.*

*Pravomoci rozhodčích II. třídy jsou:*

- vydávání platných svědectví pro všechny plachtařské výkony,
- výkon rozhodčí služby v plachtění s výjimkou řídicích funkcí,
- vyhodnocování všech plachtařských výkonů s výjimkou pokusů o rekord a letů k získání zlatého odznaku a diamantů.

# Kapitola 5

## TŘÍDY KLUZÁKŮ a MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

### 5.0 VŠEOBECNĚ

Tato kapitola uvádí strukturu tříd a vybraná obecná pravidla pro Světová plachtařská mistrovství FAI a další mezinárodní soutěže. Konkrétní údaje pro Světová mistrovství a další mezinárodní soutěže jsou uvedena jednak v Annexu A tohoto řádu (SC3A) a také ve Všeobecném dílu Sportovního řádu FAI. Tam, kde se vyskytuje slovo „soutěž“ v jakémkoli z těchto pravidel, toto pravidlo platí jak pro Světová mistrovství, tak pro ostatní mezinárodní soutěže.

Pokud je v rámci soutěže uskutečněn let na odznak, nebo pokus o rekord, požadavky Řádu (SC3) musí být splněny bez ohledu na pravidla této soutěže.

### 5.1 SOULAD S PRAVIDLY PRO TŘÍDY

**5.1.1 Rekordní lety** Oficiální pozorovatel musí potvrdit, že kluzák použitý k rekordnímu letu splňuje požadavky pravidel příslušné třídy klasifikace rekordů a musí potvrdit veškerá požadovaná měření a kontroly.

**5.1.2 Soutěže** Kluzáky musí být k dispozici organizátorovi soutěže tak, jak je předepsáno místními propozicemi, aby tak mohlo být zkontrolováno a změřeno, zda odpovídají pravidlům třídy.

**5.1.3 Měření rozpětí křídla** Pro účely měření a ke splnění požadavků pravidel třídy je za rozpětí křídla považována maximální vzdálenost mezi dvěma svislými rovinami, dotýkajícími se konců křídel a rovnoběžnými s rovinou symetrie kluzáku, přičemž je povoleno každé křídlo podepřít do konfigurace jeho nezátíženého tvaru.

*Tento nezátížený tvar závisí na konstrukci kluzáku ale všeobecně to bude znamenat, že odtoková hrana se po délce křídla bude jevit jako přímka.*

**5.1.4 Omezení hmotnosti** Soutěžní pravidla mohou omezit maximální hmotnost kluzáku v jakékoli třídě. Jakékoli omezení musí být oficiálně oznámeno a schváleno ze strany IGC.

**5.1.5 Výměna částí** Kromě situace, kdy je to dáno pravidly mistrovství, musí kluzák mít stejnou sadu křídel a jejich doplňků, trupu a ocasních ploch po celou dobu soutěže.

**5.1.6 Potvrzení o letové způsobilosti** Kluzák musí mít platné Osvědčení o letové způsobilosti nebo platné Povolení k letu, které nevylučuje soutěžní létání a splňuje podmínky o letové způsobilosti.

### 5.2 POUŽITÍ KOEFICIENTŮ

Účelem použití koeficientů musí být co nejlepší porovnání výkonů soutěžících kluzáků. Užití hodnoty koeficientů musí být přímo úměrné předpokládaným přeletovým rychlostem kluzáků v typických plachtařských podmínkách příslušné soutěže.

Pokud mají být koeficienty použity, musí být přímo uplatněny na dosaženou rychlost u závodníků, kteří dosáhli cíle, nebo na vzdálenost u závodníků, kteří nedoletěli do cíle. Soutěžící, kteří dokončili úkol nesmí obdržet méně bodů, než je jejich plná hodnota za vzdálenost a soutěžící, kteří nedokončili úkol nesmí obdržet více bodů, než je jejich plná hodnota za vzdálenost. Každý seznam koeficientů navržený pro soutěž musí být schválen IGC.

### 5.3 ČASOVÉ OBDOBÍ PRO ZMĚNY TŘÍDY

Minimální období mezi oznámením a zavedením nové třídy v platnost nebo uplatnění velké změny pravidel existující třídy nesmí být běžně menší, než čtyři roky. Menší změny, které nevyžadují změny konstrukce, musí být běžně oznámeny dva roky předem. Při zvláštních důvodech může IGC snížit toto oznamovací období.

### 5.4 MISTROVSTVÍ SVĚTA

Mistrovství světa v plachtění jsou organizována ve třídách, uvedených dále. Mistrovství žen a Mistrovství juniorů mohou být také organizována na úrovni Mistrovství světa. Motorové kluzáky jsou začleněny mezi ostatní třídy mistrovství.

## 5.5 SOUTĚŽNÍ TŘÍDY

5.5.1 **Volná třída** Nemá žádná omezení.

### 5.5.2 Třída 20 metrů vícemístné

- a. **ÚČAST** V této třídě soutěží kluzáky s posádkou, která má dvě osoby. Posádka musí reprezentovat stejný NAC a musí mít Sportovní licenci vystavenou tímto NAC. Vítězná posádka bude společně mít titul vítěze.
- b. **KŘÍDLA** Rozpětí nesmí být větší, než 20 000 mm.
- c. **PŘÍTĚŽ** Odhoditelná přítěž je povolena.
- c. **BODOVÁNÍ** Kromě Mistrovství světa mohou bodovací vzorce obsahovat faktor koeficientu. Mají-li být koeficienty použity, musí mít jejich hodnoty pro kluzáky pouze v rozsahu použitém pro soutěž.

5.5.3 **Třída 18 metrů** Jediným omezením je maximální rozpětí 18 000 mm.

5.5.4 **Třída 15 metrů** Jediným omezením je maximální rozpětí 15 000 mm.

5.5.5 **Třída 13,5 metrů** Jediným omezením je maximální rozpětí 13 500 mm.

### 5.5.6 Standardní třída

- a. **KŘÍDLA** Rozpětí nesmí překročit 15.000 mm. Jakákoliv jiná změna profilu křídla, než normální použití křidélek, je zakázána. Zařízení pro zvýšení vztlaku jsou zakázána, i když jsou zneschopněna.
  - b. **BRZDÍCÍ KLAPKY** Kluzák musí být vybaven brzdícími klapkami, které nesmějí být použity ke zvýšení výkonu. Brzdící padáky jsou zakázány.
  - c. **PODVOZEK** Podvozek může být pevný nebo zasunovací. Hlavní podvozkové kolo musí mít průměr nejméně 300 mm a šířku nejméně 100 mm.
  - d. **PŘÍTĚŽ** Odhoditelná přítěž je povolena.
- 5.5.7 **Klubová třída** Cílem Klubové třídy je využít hodnotu starších vysokovýkonných kluzáků při nenákladných, ale vysoce kvalitních mistrovstvích a umožnit pilotům, kteří nemají možnost létat na nejvýkonnějších kluzácích, účastnit se soutěží nejvyšších úrovní.
- a. **ÚČAST** Jediným omezením je to, aby kluzák byl zařazen do seznamu koeficientů schválených pro soutěž.
  - b. **PŘÍTĚŽ** Odhoditelná přítěž není povolena.
  - c. **BODOVÁNÍ** Bodovací vzorce pro mistrovství musí obsahovat handicapové koeficienty.

## 5.6 MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

Mezinárodní soutěže mohou být pořádány ve třídách Mistrovství světa nebo v jiných třídách, zvláště schválených IGC. Některá mistrovství mají omezenou účast:

- a. **MISTROVSTVÍ ŽEN** Mistrovství v jedné nebo více schválených třídách, která jsou otevřena pouze pro ženské letové posádky.
- b. **MISTROVSTVÍ JUNIORŮ** Mistrovství v jedné nebo více schválených třídách, která jsou otevřena pouze pro piloty, jejichž 25. narozeniny nastanou v kalendářním roce (1. ledna až 31. prosince), do kterého spadá datum začátku mistrovství, nebo nastanou později.

# REJSTŘÍK

## A

Analýza údajů	
Letový zapisovač .....	3.5.5d
Použití více FR .....	2.5.3, 3.2.2
vzorkování .....	2.5.3a, 3.5.5a

## B

barograf	
potvrzení o kalibraci .....	4.4.2f
časové meze kalibrace .....	2.5.2, 3.4.1
kalibrační oprava .....	3.4.3
bod vypnutí	
definice .....	1.2.8
lety na dobu trvání .....	2.4.4a, 4.3.3
důkaz o poloze .....	2.4.2a, 3.5.2a

## C

cíl	
výška a čas .....	1.3.2
cílová páska .....	1.2.12
cílový bod .....	1.2.10
cílový fix	
definice .....	1.2.7
cílový bod .....	1.2.10c / 10d
čas vypnutí u letu na dobu trvání .....	2.4.4a, 4.3.3
čas	
důkaz .....	2.4.1, 3.5.1
omezení hlášení .....	3.7

## D

deklarace	
obsah .....	2.3.2, 3.2.1
elektronická .....	2.3.1a
z více FR .....	2.3.1, 3.2.2
chyby údajů pilota/kluzáku ....	2.3.1c, 4.4.2c
požadavky .....	1.4.1
označení traťových bodů .....	2.3.2e, 3.2.1e
Diamanty, požadavky .....	2.2.3
Diplom 750 km nebo větší .....	2.2.4
Doba trvání	
Nepožadování deklarace .....	2.4.4a
Ztráta výšky .....	2.4.4b
důkaz	
o nadmořské výšce .....	3.5.3
falšování .....	3.0e
o zdroji pohonu (MoP) .....	3.5.4
o poloze, obecně .....	3.5.2
o času, obecně .....	3.5.1

## G

Geodetický zemský model .....	2.5.5, 3.4.2
Geodetický údaj, WGS84 .....	2.5.5, 3.4.2
GPS	
definice .....	1.1.4
záznam výšky přes 15,000 m .....	3.5.3b
postupy záznamu .....	3.5.5

## H

hlášení	
formuláře FAI pro rekordy .....	3.6
termíny předání .....	3.7
hmotnost, omezení při soutěži .....	5.1.4

## K

kalibrace	
výšková oprava .....	3.4.3
platnost u FR .....	2.5.2, 3.4.1
Kluzák, třídy .....	3.1.2, 5.5
Kontinentální oblasti .....	3.0d
koeficienty, použití seznamu .....	5.2

## L

letový zapisovač	
schvalovací dokument .....	3.5.5
vyjmenování posádky .....	3.1.3
analýza údajů .....	3.5.5d
použití více než jednoho .....	3.2.2
důkaz o poloze .....	2.4.2, 3.5.2
potvrzení světového rekordu .....	3.0c

## M

Metody výpočtu vzdáleností .....	2.5.5, 3.4.2
microlift, definice .....	3.1.2d
mistrovství juniorů .....	5.4, 5.6b
Mistrovství žen .....	5.6a
motorový kluzák, třídy mistrovství .....	5.4

## N

nadmořská výška	
absolutní .....	1.4.2b
redukce na tlak .....	3.4.3
důkaz .....	2.4.3, 3.5.3
rekordy .....	3.1.7
Národní kontrola leteckých sportů (NAC), povinnosti ..	4.1
Nepřetržitost letu .....	2.5.1, 3.3
nepřetržitost letu .....	2.5.1, 3.3

## O

Odlet, definice	
Nadmořská výška a čas .....	1.3.1
Odletová páska .....	1.2.12
Odletový bod .....	1.2.9
odznaky	
diplomy za 750 km nebo více .....	2.2.4
požadavky na délku ramene u diamantu. ....	2.2.3
požadavky na zlatý odznak .....	2.2.2
rejstřík .....	2.0a
požadavky na stříbrný odznak .....	2.2.1
omezení	
délka kalibrace barografu .....	2.5.2, 3.4.1
podání hlášení o rekordu .....	3.7
Oficiální pozorovatel (OO)	
Pověření, geograficky .....	4.2.1
pravomoci .....	4.2.3
střet zájmů .....	4.2.4
povinnosti .....	4.2.2
potvrzení mezinárodního rekordu .....	4.2.3c
porušení povinností .....	4.2.2
Oficiální vzdálenost .....	1.3.7, 2.0b

## P

plachtařské výkony, typy .....	1.4.2
poloha, důkaz	
předpokládaná .....	2.6.2
analýza údajů z FR .....	2.5.3c, 3.5.5d
obecně .....	2.4.2, 3.5.2
potvrzení	
o letové způsobilosti .....	5.1.6
o kalibraci barografu .....	4.4.2f
o přistání .....	4.4.2e
pilota o shodě s předpisy .....	4.4.2a
o činnostech OO .....	4.4.2b
Pozorovací oblast (cylindr) .....	1.2.6a
Pozorovací oblast (sektor) .....	1.2.6b
Pozorovací oblast, oprava .....	1.3.6
Požadavky na odznaky FAI .....	2.2
převýšení, definice .....	1.3.5, 1.4.2a
přistání, potvrzení .....	4.4.2e
přistání do terénu, potvrzení .....	4.4.2e

## R

rameno, oprava délky .....	1.3.7
----------------------------	-------

rejstřík Diamantů a Diplomů .....	2.2.5
rekord	
předběžné ohlášení .....	3.0a
kategorie, třídy, typy .....	3.1
Kontinentální oblasti .....	3.0d
Formuláře hlášení .....	3.6
označení .....	3.1.4
požadovaná rezerva .....	3.1.8
minimální hodnota .....	3.1.8
vícemístný .....	3.1.3a
časové omezení podání .....	3.7
rekordy na vzdálenost na návratové trati ..1.4.2g, 2k	
řídící letového provozu.....	4.4.2e

## S

shoda s předpisy .....	4.4.2a
Souřadnice traťových bodů .....	2.3.2e, 3.2.1e
soutěž	
definice tříd .....	5.5
použití koeficientů .....	5.2
mezinárodní .....	5.6
Standardní třída, specifikace .....	5.5.6
střet zájmů .....	4.2.4
Světová mistrovství, třídy .....	5.5

## T

třída	
změny, časová lhůta .....	5.3
soutěže.....	5.1.2
rekordy .....	5.1.1
třídy FAI	
definice .....	3.1.2
definice soutěžních tříd .....	5.5
soulad s pravidly, rekordy.....	5.1
rekordy .....	3.1.2

světová mistrovství .....	5.4
typy rekordů na volnou vzdálenost .....	3.1.5b,d,f,h

## U

uzavřená trať, definice .....	1.2.11
-------------------------------	--------

## V

vícemístný	
rekordy .....	3.1.3
definice třídy .....	5.5.2
volná třída .....	3.1.2a, 5.5.1
Všeobecný díl Sportovního řádu .....	1.0.1
výška	
nastavení, výpočet .....	2.4.5, 3.4.3
ztráta výšky, definice .....	1.3.4
rezerva při použití dat z PR .....	2.4.3b
vzorkování .....	2.5.3a, 3.5.5a

## Z

zapisovače polohy (PR)	
definice .....	1.1.6
použití .....	2.6
zdroj pohonu	
kontrola, zapisovač MoP .....	3.5.4
zapisovač, definice.....	1.1.8
Zlatý odznak, požadavky .....	2.2.2
ztráta výšky	
pravidlo o 1% .....	2.4.5b
nastavení .....	2.4.5a, 3.1.5
definice .....	1.3.4
délka trvání .....	2.4.4b
u rychlostních rekordů .....	3.1.6