

# Zpráva o průběhu PMČR 2007 – Šumperk (LKSU)

## **Termín soutěže**

20.5.-2.6.2007

## **Počet soutěžících**

56 (28 v klubové třídě a 28 v kombi třídě)

## **Počasí**

Počasí umožnilo odlétat 7 platných disciplín v kombinované třídě a 9 v klubové třídě, což svědčí o dobrém počasí. Podařilo se odlétat několik 300km a 400km tratí.

## **Vlečné letouny**

K dispozici bylo celkem 8 vlečných, z toho pět řady Z-x26, jedna L-60S, jedna Z-42 a jedna Z-143LSi. Tento počet se ukázal s ohledem na množství kluzáků jako optimální. Zajištění vlečných byl jeden z větších problémů závodů. V dnešní době již z celkem pochopitelných důvodů nejsou aerokluby ochotny v sezóně půjčovat své vlečné, zvláště když v klubu mají pouze jednu.

## **Vlekaři**

S výjimkou vlekařů z Hranic a Vysokého Mýta byly všichni ostatní vlekaři zajištěni z pořádajícího aeroklubu Šumperk. S vleky nebyl žádný významný problém.

## **GNSS FR**

Stahování IGC záznamů bylo prováděno třemi způsoby (stažení přímo komisařem, stažení závodníkem a doručení na médiu, stažení závodníkem a doručení e-mailem). Při stahování nedocházelo k žádným významným problémům, ať již časovým nebo technickým.

## **Vyhodnocovací SW**

Pro vyhodnocování soutěže byl použit SeeYou Competition. Na začátku závodů došlo k drobným problémům s vyhodnocením výsledků díky podcenění přípravy prostředí ze strany sportovních komisařů. Po zbytek závodů pak již s vyhodnocením nebyly žádné významnější problémy. Průběžné vyhodnocování výsledků bylo publikováno on-line jak na internet, tak bylo promítáno v briefing místnosti.

## **Vzdušný prostor**

Pro soutěž byla kromě prostoru ČR využívána i dohodnutá část prostoru Polské republiky.

## **Koordinace s ŘLP a vojáky**

Nejlépe komunikace byla s ŘLP Polska, protože dohodu respektovali a v případě nejasností se sami ozvali telefonem. S ŘLP jsem neměl potřebu komunikovat často, takže nemůžu hodnotit. Vojáci fungovali dle momentálního personálního obsazení – obecně Čáslav byla více vstřícnější než Pardubice. Dohodu s námi moc nebrali, ale občas se dala dohodnout nějaké povolení vstupu do CTR Pardubic na předem dohodnutou spojnicí nebo si vybrečet alespoň jeden aktivovaný prostor s mnoha, které v týdnu většinou všechny „preventivně aktivovali“.

### **Příletová a odletová procedura**

Pro odlet bylo využíváno více odletových bodů s páskou 10km, přičemž každá třída měla jiný odletový bod. V několika případech ve složitějších meteorologických podmínkách v okolí letiště se ukázala širší odletová páska jako velká výhoda. Pro přílet byl využit doletový kruh o poloměru 2 km. Během odletů a příletů nedošlo k žádnému vážnějšímu incidentu.

### **Porušení sportovních řádů**

Německá posádka Steme S-10 toto neměla nastudované a trvalo jim dlouho, než pochopily postupy s nahazováním motoru před odletem. Jinak na úrovni létání PMČR neměli piloti problémy s porušováním řádů.

### **Nesportovní chování**

Nedodržování pravidla zapínání „online trackingu“.

Nesportovní ovlivňování ředitele soutěže. Stalo se, že nejmenovaná skupinka pilotů při čekání na start (tento den foukal silný vítr) přišla do kanceláře a vyhrožovala řediteli - cituji:

„...pokud se dnes poletí a někdo se zabije, tak to bude tvoje chyba...“. Což je opravdu silné kafe!

### **Poškození kluzáků/havárie**

Několik poškození podvozku, při sedání do polí.

### **Čeho se vyvarovat, co zlepšit**

Chtěl bych apelovat na plachtařskou komisy, aby se vyvarovala nominování pilotů na PMČR s malými zkušenostmi se závodním létáním a náletem na typu.

Zajistit dostatečné množství teplé vody v sociálních zařízeních.

Dopředu vyzkoušet postupy při plnění vody do letadel (vhodná poloha, dostatečný spad, ...).

### **Náměty do budoucna**

Pozvat ještě více pilotů z „vyspělých plachtařských zemí“.

V Šumperku 24.10.2007

Vypracovali: Jan Podhrázký, Martin Ficnar