

# Zápis z jednání zástupců PK AeČR, PK BO SNA a aeroklubu Partizánske o zabezpečení organizace PMČR 2009 a PMSR 2009

konaného v Prievidzi dne 29.11.2008

**Přítomni za PK AeČR:** Jiří Cihlář, Petr Koutný, Petr Krejčířik

**Přítomni za PK SNA:** Vlado Foltín, Miroslav Strnka

**Přítomni za AK Partizánske:** Marian Szabo

V sobotu 29.11.2008 se v Prievidzi sešli zástupci Plachtařských komisí AeČR, SNA a Aeroklubu Partizánske za účelem zabezpečení organizace PMČR 2009.

Tento Zápis upravuje a doplňuje Zápis z jednání PK AeČR ze dne 1.11.2008, který bude ve sporných bodech upraven a označen Revizí 1.

## 1. Název soutěže, status a logo

Oficiální název soutěže je:

### 1. Otevřené Mistrovství České a Slovenské republiky v bezmotorovém létání

Zkratka soutěže je **PMČR 2009** a **PMSR 2009**.

Název soutěže může být publikován v české i slovenské jazykové úpravě.

Soutěž je pořádána jako PMČR 2009 ve třídách:

- Klub
- Kombi 15m
- Kombi Open

a jako PMSR 2009 ve třídách:

- 15m
- 20m dvousedadlových kluzáků

Koeficienty soutěže do českého Žebříku jsou:

- Ki = 1,0 pro třídy Klub, Kombi 15m a Kombi Open
- Ki = 0,9 pro 20m dvousedadlovky

Otevřené třídy musejí splňovat podmínky soutěžního řádu AeČR.

Logo soutěže navrhne organizátor soutěže.

## 2. Místo a termíny plachtařské soutěže PMČR 2009

**PMČR 2009** se uskuteční na letišti **Malé Bielice - Partizánske** (LZPT).

Soutěžní dny jsou od neděle **24.5.** do pátku **5.6.2009**.

Organizátorem soutěže je z pověření PK AeČR Aeroklub Partizánske.

V případě, že se během řádných soutěžních dní nestihnou odlétat alespoň 4 bodované soutěžní úkoly ve všech vyhlášených soutěžních třídách, může organizátor prodloužit soutěž o jeden soutěžní den do soboty 6.6.09 za předpokladu, že je reálné dosáhnout platnosti soutěže v některé ze soutěžních tříd.

V pátek večer na konci soutěže by měl proběhnout závěrečný večírek. K vyhlášení výsledků soutěže by mělo dojít v sobotu 6.6.09 dopoledne.

### 3. Třídy soutěže

**PMČR 2009 se uskuteční v těchto třídách a za těchto podmínek:**

- **Klub**
  - výkony kluzáků budou porovnávány s použitím indexového listu IGC
  - tratě budou stavěny na kluzáky s indexem IGC 1,00
- **Kombi 15m (15m pro SNA)**
  - jediným omezením pro účast kluzáků je jejich rozpětí omezené max. 15m
  - výkony kluzáků budou porovnávány s použitím modifikovaného indexového listu DAeC
  - tratě budou stavěny na kluzáky s indexem DAeC 110
- **Kombi Open**
  - jediným omezením pro účast kluzáků je jejich rozpětí vyšší než 15m
  - třídy se NEmohou zúčastnit kluzáky s rozpětím menším nebo rovným 15m
  - výkony kluzáků budou porovnávány s použitím modifikovaného indexového listu DAeC
  - tratě budou stavěny na kluzáky s indexem DAeC 120

**PMSR 2009 se uskuteční v těchto třídách a za těchto podmínek:**

- **15m (viz Kombi 15m pro AeČR)**
  - **20m dvousedadlové kluzáky**
    - tato třída je určena pro dvousedadlové výkonné kluzáky s maximálním rozpětím 20m
    - výkony kluzáků budou porovnávány s použitím modifikovaného indexového listu DAeC
    - tratě budou stavěny na kluzáky s indexem DAeC 110
    - kluzáky musejí létat ve dvojím obsazení po celou dobu soutěže
- Protože soutěžní řady PK AeČR a BO SNA definují odlišně složení posádek dvoumístných kluzáků, budou platit pro složení posádek následující pravidla. Ve výsledkové listině budou za každou posádku uvedena jména velitele kluzáku (na první pozici) a co-pilota (na druhé pozici):
- české posádky: velitel kluzáku nemůže být během soutěže měněn, co-pilot může být během soutěže měněn. Do Žebříku pilotů bude zařazen pouze velitel kluzáku. V případě více co-pilotů bude ve výsledkové listině uvedeno jméno velitele kluzáků+číselně počet co-pilotů (např. Novotný+3)
  - slovenské posádky: posádka kluzáku nemůže být během soutěže změněna, co-pilot a pilot si mohou během soutěže vzájemně měnit sedadla

Vzhledem k rozdílným pravidlům PK AeČR a BO SNA pro otevření a platnost soutěže v jednotlivých třídách, bude podmínkou pro otevření třídy účast minimálně 6 soutěžících, společně ze slovenské i české, případně další strany.

Do českého Žebříku bude soutěž v dané třídě zařazena při účasti min. 10 soutěžících celkem.

Pokud se nenajde alespoň 6 soutěžících kluzáků pro otevření třídy 20m dvousedadlovek, bude tato třída sloučena s třídou Kombi 15m.

Pokud se nenajde alespoň 10 soutěžících kluzáků ve třídě 20m dvousedadlovek, budou si moci české posádky zvolit jako soutěžní třídu Kombi 15m.

V každé třídě bude vydávána jedna společná výsledková listina. Body do českého Žebříku pilotů budou počítány ze společné výsledkové listiny.

Během soutěže bude prováděno pravidelné vážení soutěžních kluzáků.

#### 4. Nominace na PMČR 2009

Nominace na PMČR 2009 byla pro české piloty stanovena na základě platného SŘ a je součástí Žebříku 2008, na listu **Nominace PMČR 2009**: (<http://www.lkka.cz/sport/docs/Zebrik.PK.AeCR.2008.xls>).

Počet nominovaných, členů AeČR, byl z rozhodnutí PK AeČR zvýšen na 80 soutěžících.

Nominace slovenských soutěžících je záležitostí PK BO SNA.

Účast soutěžících z ostatních států je omezena pouze kapacitním omezením letiště LZPT.

#### 5. Indexové/handicapové listy na PMČR 2009

Výkony kluzáků ve třídě Klub budou porovnávány na základě handicapového listu IGC, viz Appendix 3 Annexu A k SC3: <http://www.fai.org/gliding/system/files/sc3a.pdf>.

Výkony kluzáků v Kombi třídách (15m pro SNA) budou porovnávány na základě modifikovaného indexového listu DAeC. Základem modifikovaného indexového listu DAeC bude platný indexový list DAeC v době konání soutěže (viz <http://www.daec.de/se/downloadfiles/2008/DMSt-WO2008.pdf>), ve kterém budou upraveny indexy vybraných kluzáků, a to následovně:

<b>KKB 15 (15m)</b> .....	<b>108</b>
<b>LS 8 (15m), Discus 2 (15m), ASW 28 (15m), LAK 19 (15m)</b> .....	<b>110</b>
<b>LS 8 (18m), Discus 2 (18m), ASW 28 (18m), LAK 19 (18m)</b> .....	<b>116</b>

#### 6. Organizační zajištění PMČR 2009

Česká strana zajistí v organizačním štábu soutěže tyto funkce:

- hlavní rozhodčí - Jiří Cihlář
- meteorolog - Jan Horák
- PR manager - Eva Maixnerová

Návrh **Místních propozic PMČR 2009** zpracuje do 31.1.09 Jiří Cihlář. Místní propozice budou připomínkovány SK SNA a AK Partizánske. Součástí propozic bude:

- otevření odletu 20 minut po vzletu posledního soutěžícího ve třídě
- odletová páska v celkové délce 10km
- cílová procedura ve formě cílového kruhu o poloměru 2km
- možnost omezení odletové výšky

**Soutěžní lety** budou moci probíhat nad územím Slovenska, ČR, Polska a Maďarska.

**Vlečné letouny, Task Settera a otočné body** zajistí AK Partizánske.

Aktuální **soubory se vzdušným prostorem** Slovenska, Polska a Maďarska pro soutěžní oblast zajistí Vlado Foltín. Soubory se vzdušným prostorem ČR zajistí Petr Koutný.

Vlado Foltín zajistí **10 frekvencí** pro komunikaci mezi soutěžícími. Organizátor si vyhrazuje právo stanovit frekvence, na kterých musí probíhat komunikace soutěžících. Případná komunikace soutěžících na jiných frekvencích může být penalizována.

#### 7. Různé

Organizátor soutěže dodrží ceny uvedené v konkursu na pořádání soutěže, viz:

<http://www.lkka.cz/sport/docs/KonkursPoradateleSouteziAeCR.xls>

Platby startovního budou moci být provedeny v hotovosti při registraci soutěžících, nebo předem bankovním převodem.

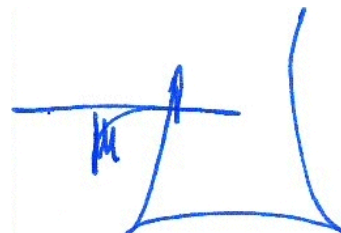
Organizátor bude přijímat platby v hotovosti v měně EUR.

Organizátor prověří možnost plateb kreditními kartami.

Úhrada startovního za české juniory bude provedena po registraci soutěžících podle aktuálního seznamu registrovaných juniorů bankovním převodem z účtu PK AeČR.

Dne 30.11.2008 zapsal Petr Koutný

Revize dne 7.12.2008

A handwritten signature in blue ink, consisting of a horizontal line with a small vertical stroke on the left, a large loop on the right, and a curved line at the bottom.