

Zpráva předsedy:

Změna sekretáře FAI - Desprez . Poděkování všem dobrovolníkům, kteří pracují pro IGC na všech úrovních..

Poděkování organizátorům soutěží v roce 2009 – junioři, ženy, evropské šampionáty, seriálu GP, zejména pořadateli finále (Chile).

Světové hry – 11 soutěžících vybraných pro tento závod soutěžilo ve složitých termických a provozních podmínkách. Ukázalo se, že plachtění není příliš vhodný sport pro Světové hry díky nutným provozním podmínkám a závislosti na počasí. Zvažuje se přechod na 18 metrovou třídu s motorem pro příští světové hry + větší využití trackingu.

Úspěchu se dosáhlo i rozšířením OLC světové ligy, kde se zúčastnilo 1 067 klubů cca o 10 více než v roce 2008.

V roce 2009 bylo ustaveno 8 světových rekordů v plachtění.

Velký úspěch sklidilo sledování on-line plachtařských soutěží – zejména světových her a finále GP. **Na tomto základě rozhodlo Byro, že live tracking je povinný na světových šampionátech a finále GP.**

Je schváleno 5 míst pro kvalifikace GP, finále v roce 2011 Wasserkuppe, SRN.

Jednání IGC na generální konferenci FAI – jednání o podobě Světových her – snad v roce 2011. Spreckley nominován na koordinátora jednotlivých sportů pro nadcházející světové hry. Zhoršuje se platební kázeň pořadatelů, kteří neplatí stanovené odvody na FAI..

Stewardi a členové Jury obdrží uniformy na soutěže IGC.

Rozhodnutí v roce 2010 – nový Annex A, zařazení 13,5m třídy, kontinentální rekordy, rozhodnutí o výběru pilotů při nutné redukci počtu soutěžících, zařazení 20m třídy do světových mistrovství, přijetí nabídky na hostování zasedání IGC v roce 2011 – Dayton, Ohio.

OSTIV

Zmínka o smrti Petra Kousala.

SDP – zvýšení bezpečnosti na soutěžích, systémy odpovídačů a ADS-B systémů

TSP – důležitost seminářů o bezpečnosti. Zvyšování osobních znalostí a praktických návyků pilotů. FLARM se ukázal jako velmi dobrá prostředek pro snížení kolizí v mid-air prostoru zejména v nepřehledném terénu.

MP – zmínka o publikaci, která vyšla v roce 2009 – Předpověď počasí pro plachtění jako publikace WMO. Diskutován rozsah meteorologických znalostí pro piloty kluzáků dle požadavků EASA.

Velmi zajímavým tématem je vytvoření webové aplikace, která by interaktivně porovnávala předpovědní data se skutečností, která by byla reprezentována daty z igc záznamů.

PR a komunikace

Flying Aces, kteří mají smlouvu na zajištění prezentace FAI soutěží vzhledem k finanční situaci nebudou moci dostát svým závazkům. IGC i celá FAI začala využívat sociálních sítí k prezentaci – Twitter, YouTube.

Výzva k vyššímu zapojení národních medií.

Řízení soutěží

Nominace jury a stewardů v roce 2010.

Nabídka na EGC 2011 – non-flaps **Nitra**, flaps **Litva**, *návrh: flaps Moravská Třebová*

Svět 2013 – junioři: Narromine, 3. Leszno, 1. **Moravská Třebová**, Osceny (HU),

2. Prievidza, Pociunai

ženy: Issoundun, *návrh: Moravská Třebová*

Sportovní komise

Zpráva o dokončení nového znění SŘ včetně popisu jeho zrodu při spolupráci s GFAC při implementaci zapisovačů polohy.

GFAC

45 typů od 18 výrobců. Momentální průměrná odchylka je 11,47m. Testování nového zařízení pro ENL při použití kluzáků s pohonem turbínami nebo elektrikou.

I když seznam zapisovačů polohy pro stříbrné a zlaté C je na národní bázi, musí být zpracován „povolovací“ dokument, který je schválen GFAC. Nelze použít záznamová zařízení, která polohu nevyvozují přímo z fixů GPS, ale poloha je vypočtena algoritmem.

Country development

Prezentován provedený průzkum. Nyní se pracuje na webové stránce, která zveřejní výzkum na národních základech a otevře cestu další spolupráci. Snahou bude nabídnout zkušeným pilotům létat i v zajímavých terénech, které nejsou využívány.

SGP

Definovány cíle pro GP. Snaha seznámit případné diváky s plachtařským sportem, přiblížit soutěž pilotům kluzáků, poskytnout zábavu, přitáhnout sponzory. Definovány cíle a postupy pro tyto jednotlivé požadavky.

Komise historie

Zahájila práce na shromažďování informací - navštívila velké archivy po celém světě při hledání příslušných informací. Komise deklaruje, že výsledky práce nelze očekávat dříve než za dva roky.

Bodování

Před vydáním je publikace pro rozhodčí. Stále se pracuje na zprovoznění webového rozhraní pro bodování IGC sledovaných plachtařských soutěží. Problém stále je s nejednotnými skripty, které se používají na soutěžích.

CASI

Nutno sjednotit požadavek IGC na kontinentální rekordy s všeobecným sportovním řádem.

EGU

Licence – množství komentářů , proto posunutí finálí verze. Tlak zejména na zdravotní požadavky. Problémem také létání v mracích.

Dalším problémem je základní výcvik, kde EASA požaduje výcvik ve školách. Snaha plachtění z toho vyčlenit.

OLC

Demonstrace velkého nárůstu účastníků, letů i km včetně návštěv stránek. Zdroj igr dat pro demonstraci pohybu kluzáků ve vzdušném prostoru.

Simulované plachtění

Přehled soutěží, programů a webových stránek.

Komise pro trofeje v plachtění

Informace o doplnění seznamu vítězů soutěží v roce 2010 .

Webové stránky

Snaha o aktuálnost webových stránek IGC.

Stránky o zapisovačích pozice a zejména stránka komise pro handicap IGC

<http://www.fai.org/gliding/handicapcommittee> - na ní je vidět, že se činnost komise teprve rozjíždí, ale jsou zde již první odkazy na relevantní dokumenty.

Snaha o prezentaci plachtění na diskuzních serverech a sociálních sítích - IGC je přihlášena na Twitteru http://twitter.com/FAI_IGC

Redukce soutěžících na IGC závodech.

Vzhledem k velkým počtům soutěžících na závodech, IGC našla systém v redukci počtu soutěžících a to v individuálním umístění v IGC listu. Tím dojde k tomu, že v některých třídách může létat jeden soutěžící za stát, pokud umístění druhého či třetího soutěžícího bude horší než dalších soutěžících za jiné národy v IGC ranking listu. Tento systém podle mne má pro ČR velkou nevýhodu, protože obsazujeme vše v maximálním počtu povoleným pro soutěže. Je to velká výhoda pro málo rozvinuté země, kde například Korejec by měl účast jistou.

Německý aeroklub navrhuje jiný způsob a to na národním bázi – tedy pořadí státu v IGC ranking systému. Argumentuje podle mne několika důvody – jedním z nich, že pilot, který se připravuje od zimy na soutěž – u nás i zařazení do repre, kluzáky apod., je vlastně těsně před závody vyšachován. Dále jsou vyšachováni lidé, kteří by měli sbírat zkušenosti na velkých závodech a jsou na druhém nebo třetím místě. Návrh také říká, aby se stanovila deadline, která stanoví počet míst pro stát na podzim předchozího roku soutěže.

Byro dokonce chce návrh redukce použít již v roce 2010 – mnoho přihlášek. Vyžaduje 2/3 většinu.

Nová decentralizovaná soutěž

Snaha zavést pohárovou soutěž pro piloty kluzáku. Navazuje na ukončení Barron Hilton Cupu. Lety na FAI trojúhelnících.

Bezpečnost:

Snaha IGC definovat bezpečnostní prvky v plachtění a stanovit další postupy a sledování v této oblasti společně s dalšími organizacemi jako např. OSTIV – cíle: definovat požadavky celého systému, snaha o ustavení IGC bezpečnostní politiky včetně akčního plánu, definovat standardy měření úrovně bezpečnosti na národní úrovni.

Ustavení speciálního rozpočtu pro komisi historie

Protože členové komise cestují za své prostředky, které nejsou vyčleněné v rozpočtu IGC, je snaha schválit pro 4 členy komise prostředky na cestování ve výši 2 500,- euro na osobu pro proplacení cestovného v letech 2009 a 2010.

Kontinentální rekordy

Kontinentální rekord může vytvořit pilot jakékoliv země a rekord bude platný pro danou oblast.

Hlavní pravidla následují:

1. The record categories, classes and types defined for world records (see Sporting Code, General Section, 3.1) shall apply also to continental records.
2. The rules for world records and the procedures for their verification and homologation shall apply as far as possible to continental records.

3. For continental records, the continental regions defined in para 3.4.5 of the General Section will be used, with one exception: that part of the Russian Federation east of the 61° meridian will be assigned to Asia.
4. Flights which cross the borders of continental regions will be assigned to that region in which the greater part of the flight took place.
5. A minimum performance shall be stipulated for each continental record category, class and type. Proposals for the minimum performances should be worked out by the continental records working group in cooperation with the FAI office.
6. All continental records are open to any pilot with a valid FAI Sporting Licence.

Projednává se, protože šlo o dvouletý návrh a nyní probíhá implementace do relevantních dokumentů – asi dlouhá cesta.

Zavedení 13,5m třídy kluzáků jako třídy FAI

Podle mne další neúspěšný pokus nějak podchytit a rozšířit UL kluzáky. Jistě snaha o eliminaci světové třídy, která je na ústupy a jistě vyhovění jistému tlaku výrobců, ale proč ne ☺.

Cíle v prvním roce dvouletého návrhu

- a. Establishment of 13.5m Class
- b. Handicap in 13.5m Class
- c. Use of ballast in 13.5m Class
- d. Sub-classes in 13.5m Class

Návrh nového Annexu A

V novele byly eliminovány zejména procedury, které se nepoužívaly a definitivně byly zakotveny změny, které vznikly na základě využívání Annexu A. Platnost bude asi od 1.4. 2010, ale potom přejde vždy do běžného režimu se změnami k 1.10. daného roku."

Vznik nového Annexu D

Ten je věnován IGC Ranking Listu a pravidla, která byla pouze na netu se stávají pravidly psanými. Je to dáno stále vzrůstajícím významem Ranking listu pro potřeby FAI. Problémem pro mne zůstává to, že pokud bude využit návrh německého aeroklubu na redukci počtu soutěživých, dle pořadí národa, tak to se zatím v Ranking listu nezobrazuje.

Návrh na změnu redukce faktorem kvality soutěže

The maximum Rating a pilot can achieve from a given competition is limited by the competition quality factor, the quality factor takes into account the number of competitors and the number of competition days. To reduce the impact of this factor on competitions held in smaller countries or countries with significant distances between competition pilots the Ranking list working group consider it appropriate that this factor be reduced.

Zavedení 20m třídy na WGC

Ano, ale je návrh na šampionáty –

- One Championship with the Club Class, the Standard Class and the 15 meter Class.
- One Championship with the 18 meter Class, the 20 meter Two Seater Class and the Open Class.

To bude trochu problém, protože klapky jsou vždy obsazeny plně, v neklapkách je volno. Je snaha opět o eliminaci WC. Počítá se s 20m třídou v roce 2012 na WGC.

Návrh na změnu Appendixu o pozičních zapisovačích

Tlačí to Francouzi a podle mne správně. Jde o to, že momentálně se musí zpracovat elaborát o pozičním zapisovači a poslat ho na GFAC a ten vydá příslušný povolovací dekret, který umístí na stránku IGC. Francouzi chtějí, aby se pouze zaslal na GFAC seznam pozičáků, které se používají v daném NAC – já si myslel, že to bude taky tak, ale chlapci z GFAC zapracovali a musí se vytvořit šilenej elaborát. Já souhlasím s Francouzi, že by se to mělo nechat na národní úrovni a my řekli, co budeme používat a zaslali seznamy modelů na GAFC včetně třeba používaného softu ke stažení. Já budu podporovat návrh Francouzů.

For all these reasons we urge the Plenary to modify the Sporting Code in order to come back to the original intent of the COTS proposal which was to set pragmatic and proportionate rules and to give each NAC the full responsibility of selecting the GPS Position recorders they believe to be appropriate for validating silver and gold badge flights.

Snaha Australanů dát do pravidel, že každých 10 let je JWGC mimo Evropu.

Tak to moc podporovat nebudu. Stačí se podívat, kolik juniorů létá ze zámoří na JWGC. I nám by to přineslo jen zvýšení už tak velkých nákladů pro juniory.

Návrhy na vyznamenání

Lilienthal - Reiner Rose, Peter Gonczi, Ross Macintyre, **Thomas Knauff**
Pirat Gehriger – Tony Burton, Galli,
Majewska – **Beryl Hartley**, Van de Broeck,