

PMRg 2010, Aeroklub Moravská Třebová, LKMK

- termín soutěže

18. - 30.7.2010

- počet soutěžících

klubová třída: 66, kombi třída: 17

- průběh soutěže

bez připomínek

- počasí

problematické, bohužel vůbec nevyšlo

- vlečné letouny

4x Z226MS, 2x MAULE, 1x Z526F, 1x Z226M, 1x Z37T; počet plně dostačující

- vlekáři

poměrně výrazné rozdíly ve „vylétanosti“; nejlepší vlekář co do efektivity nákladů: Z226MS, OK-MPE, Vincenci

- GNSS FR

homologovaná zařízení, většinou produkce LX

- vyhodnocovací SW

Naviter, SeeYou

- vzdušný prostor

ČR, PL

- koordinace s ŘLP a vojáky

vynikající, lepší spolupráci jsem nezažil; striktně jsem dodržoval znění Dohody o koordinaci plachtařských soutěží a veškerým požadavkům ohledně uvolňování vzdušného prostoru bylo ze strany armády vždy na 100% bez připomínek vyhověno

- příletová a odletová procedura

odlet: páska 10km, přílet: kruh o poloměru 3km

- porušení sportovních řádů

žádné

- nesporní chování

žádné

- poškození kluzáků/havárie

kluzák ASW15, D-7398: poškozený trup kolem vypínače; při startu (rozjezdu) došlo k uvolnění vlečného lana u kluzáku a „kroužky“ následně poškodily trup

- čerpání finančního příspěvku pro juniory (jmenný seznam)

po urgenci byl finanční příspěvek pro juniory obdržen v požadované výši a po ukončení soutěže řádně zúčtován; příspěvek čerpali: Martin Piskáček – AK Beroun,

Ondřej Dvořák - AK Raná, Martin Štěpánek - AK Moravská Třebová, Petr Štěpánek – AK Moravská Třebová, Jan Vavřín – AK Vysoké Mýto, Petra Papežiková – AK Holešov, Pavel Schoř – AK Medlánky, Přemysl Mužik – AK Hosín, Michal Dvořák – AK Zbraslavice, Petr Svoboda – AK Letkov, Hana Trešlová – AK Raná, Michal Navrátil – AK Medlánky, David Císař – AK Medlánky, Radek Krejčířík – AK Hranice

- čeho se vyvarovat, co zlepšit
neletového počasí ;-(

- náměty do budoucna

**určitě bych nedoporučoval rozdělit PMRg do více soutěží – nejenže by soutěž byla pro pořadatele méně finančně zajímavá, ale asi by vznikl problém s pokrytím více soutěží kvalitními rozhodčími a meteorology; možná by stálo za úvahu, zda by nebylo do budoucna vhodné pro pořadatele mistrovství ČR zajistit „dodavatelsky“ ze strany PK profesinální tým rozhodčí-meteorolog;
doporučuji PK, aby dala pořadateli možnost před zahájením soutěže v odůvodněných případech změnit cenu vleku v rozmezí max 15% – při podávání přihlášek do konkurzu nemá pořadatel představu a skladbě a počtu vlečných letadel, ceně benzínu, daní, ...**

- případné vaše další připomínky a náměty
nejsou

Zpracoval: Pavel Řeřicha, 2.9.2010