

Změny v SŘ - Díl 3 Kluzáky od 1.10.2012

Bod 1.0.4 - tady zmizelo rozdělení podtříd kluzáků pro rekordy a je zde odstavec o tom, co je:

Organizing NAC - tedy národní aeroklub, který je odpovědný za vedení tabulek národních rekordů a registru odznaků a za shromáždění dokumentace pro mezinárodní/kontinentální rekordy.

Controlling NAC - který je odpovědný za přímý dozor jakéhokoliv pokusu

1.4.7 - zpřesňuje popis volných rekordů, zejména výběr fixů, které jsou prohlášený traťovými body

2.0 Zpřesňuje a definuje údaje, které musí vést NAC ve svém registru odznaků. Dala jasně říká, že důkazy o letu, které musí shromažďovat NAC, musí být zaznamenány pouze a jen FR nebo PR (výjimka na pouhé použití barografu zůstává beze změny). Také jasně říká, že u každého výkonu musí být jasně uvedena oficiální uletěná vzdálenost.

Bod 2.1.4 byl rozdělen na dva body. Bod 2.1.5 nyní jasně úkoluje NAC v tom, že veškeré lety na diplom za 1000km a více a zisk všech tří diamantů musí být hlášen FAI, který uvede pilota v mezinárodním registru. Lety na diplom za 750km tak zůstávají národní záležitostí.

3.1.2 - byl přidán do kapitoly 3 a je vlastně náhradou za zrušený bod 1.0.4 (viz. výše) a definuje podtřídy kluzáků pro rekordy. Všechny následující body byly přečíslovány o jednu více.

3.1.4 (starý 3.1.3) - byla přidán limit pro překročení stávajícího rekordu a to při záznamu GPS výšky, kde nový rekord musí být lepší o 150m. Je to příprava na HFR - viz. dále.

4.2 - požadavky na deklaraci byl razantně přepracován.

Pro rekordy vždy deklarace ve FR - není přípustná jiná.

Pro odznaky je možno použít i písemnou deklaraci, mail OO nebo zadat deklaraci na webových stránkách NAC, pokud taková možnost existuje. Opětně platí, že posledním datem a časem je dána platná deklarace. U mailu je tím časem čas přijetí mailu OO, u webových stránkách pak čas uložení deklarace. Do stupně zlata může OO korigovat nesprávný údaj ve FR, ale musí drožet ustanovení paragrafu 5.2.4.

4.4.3 - je přidána GPS výška pro rozdílovou výšku u letů u letů v trvání. U tlakových barografů je rozdílová výška 1000m, u PR (GPS,COTS) je to pouze 900m. V případě, že je parametr překročen, není let uznatelný.

4.5.2 - zjednodušuje identifikaci bodu vypnutí

4.5.3 - hlavní změnou je, že nad 15 000m je nutno používat tzv HFR - tedy zapisovače pro záznam GPS výšky pro rekordy v absolutní výšce.

Dodatek 4 - Position recorders

Pokud je použit PR se záznamem GPS výšky, pak pro dosažení převýšení je nutno dosáhnout výško o 100m větší - tedy pro 1 000m převýšení na tlakové baro, je nutno mít 1 100m na GPS výšce.

5.1.2 - určuje územní působnost OO. Na svém území může OO kontrolovat své piloty. Pokud chce na svém území kontrolovat piloty spadající pod jiný NAC, musí získat povolení kontrolujícího NAC (viz. výše), stejně tak, pokud chce kontrolovat lety svých pilotů na cizím území, pak musí mít povolení příslušného územního NAC. Takže chce-li německý rozhodčí kontrolovat českého

pilota na australském území, pak musí mít povolení jak Australanů, tak Čechů.

6.0.6 - určuje limit zatížení křídla pro 13,5m třídy - stanoveno 35kg/m²

6.5.8 - stanovuje limit zatížení křídla pro klubovou třídu - stanoveno 38kg/m²

Zpracoval Jiří Cihlář