



## Plachtařská Komise AeČR

Materiál k jednání dne 21. 8. 2013 ve Vysokém Mýtě

Autor: Petr Pánek

## Věc: Sloučení Plachtařských Mistrovství SR a ČR

Na základě návrhů, připomínek a ohlasů vyslechnutých v průběhu PMSR 2013 předkládám návrh na sloučení Plachtařských Mistrovství Slovenské a České Republiky.

**Praktické provedení:** Vyhlášení závodů PMSR a PMČR dle v současné době používané klasifikace tříd FAI; a to ve dvou různých termínech pro různé třídy. Příklad:

ROK 1: PMSR/ČR v Klubové a 20m třídě s konáním na území ČR

PMSR/ČR ve třídách Standard/15m FAI/18m/ Open s konáním na území SR

ROK 2: výměna tříd a pořadatelských zemí

### Výhody:

- 1) Samostatně tyto třídy není pravděpodobně schopna ani jedna země naplnit, dohromady by to již bylo schůdné a např. 10ks 20m „dvousitzů“ už je reálné z obou zemí seztat dohromady
- 2) Možnost účasti jedním pilotem na obou závodech v různých třídách (při prakticky totožném počtu závodících - protože plachtařů prostě 2x tolik nebude, budou tam chodit stále ti samí lidé - se zvýší i účast a obsazenost obou mistrovství). Řeší nižší atraktivitu a menší účast na závodech PMČR v posledních letech
- 3) Možnost zatraktivnit termín konání PM SR/ČR z hlediska data - a pravděpodobnosti dobrého počasí. Doposud bylo konání PMČR poměrně hodně limitováno možnými kolizemi s ostatními závody, proto se pořádalo v květnu či srpnu v méně atraktivních počasích oproti hlavní sezóně, s nižší účastí závodníků
- 4) Zachová se reciprocita, v každé zúčastněné zemi budou pořádány ročně jedny závody PMSR/PMČR a díky střídání tříd v jednotlivých zemích je tento model zdánlivě spravedlivý
- 5) Možnost přenesení obdobného modelu i do juniorské kategorie, kde třídy Klub a Standard byly vyhlášeny zatím samostatně pouze v LKPL v roce 2012 díky spolupřádání s Rakouskem

**Nevýhody:**

- 1) Může být nedostatek volných termínů, které by se hodily do kalendáře reprezentantů, kteří dají přednost EGC/WGC – reprezentaci
- 2) Budou nutné důkladné změny a revize a sladění příslušných národních Sportovních Řádů v průběhu přípravné fáze, a to tak že prakticky v rozsahu napsání nových dokumentů
- 3) Bude nutné uplatnit shodný Index List - zde navrhuji použít ten, který vyvinul Jiří Štěpánek (CZIL) a v ČR se již v posledních letech uplatňuje jak v rámci CPS-ky, tak na závodech všech typů a úrovní. Zdá se být výrazně lepší než IGC Handicap List či DAeC. Na Slovensku se používá aktuálně IGC Handicap List pro klubovou třídu, Kombi je již podle CZIL, ale dle vyjádření KBO chtějí v sezóně 2014 používat již CZIL plně, takže by neměl vzniknout problém.
- 4) Vyřešit nominační tabulky a kritéria, přizpůsobit
- 5) Rozdělení FAI na klapkové a neklapkové třídy zde asi není úplně nevhodnější díky množství klubových větroňů v obou zemích a naopak menšímu množství větroňů ostatních tříd. Dělení navrženo s ohledem na ekvivalentní množství účastníků obou PM.
- 6) Někteří prostě do té jiné země létat na PM nepůjdou, i kdyby čert na koze jezdil - s tím je nutné se smířit, nelze se zavděčit všem

Vyjádření slovenské KBO: V zásadě s návrhem souhlasí a podporují jej, pouze by dali přednost pořádání pouze jediného PMSR/PMČR; tj. všechny třídy naráz.