

Plachtařské mistrovství regionů ČR 2014

Termín soutěže:

27.7.-8.8.2014

Počet soutěžících:

39 celkem (27 klub a 12 kombi)

Třídy soutěže:

Klub a kombi.

Průběh soutěže:

Z pohledu ředitele soutěže poněkud komorní poklidné závody v pohodové atmosféře, ovlivněné nejistým počasím.

Uletěno 6 disciplín v obou třídách, z toho 4 AAT. Použit volný grid.

Počasí:

Po prvním dnu se bohužel celá oblast ČR ocitla v nízkém tlakovém poli, což ovlivnilo i průběh závodu. Díky kvalitní práci meteorologa se snad podařilo plně využít celé soutěžní období...

Vlečné letouny:

Zajistili jsme celkem 8 vlečných strojů (6xZ226-Z526, 1xZ37 a 1xZ142). Nechtěli jsme využívat ULL z legislativních důvodů. Některým závodníkům se počet vlečných zdál až příliš velký.

Vlekaři:

Vzhledem ke zkušenostem jednotlivých vlekařů snad nebyly vážnější připomínky ze strany závodníků. Občas mohlo dojít k vypnutí v rozdílných výškách, ale celkově to nebylo z mého pohledu kritické a snažili jsme se okamžitě připomínky promítnout do činnosti dalšího dne.

Přejímka kluzáků:

Technická přejímka proběhla za spolupráce s ÚCL, drobné problémy v dokumentaci kluzáků se vyskytly, nicméně vše vyřešeno před zahájením soutěže. Pro další soutěže bude nutno připravit speciální místo pro přesné vážení.

GNSS FR:

Pouze homologovaná IGC zařízení. Několik technických problémů vzniklých během soutěže bylo opraveno s pomocí LX Servis či zapůjčením náhradních zařízení.

Vyhodnocovací software:

Bylo použito SeeYou v nejnovější verzi – bez problémů.

Vzdušný prostor:

Denní koordinace s vojskem probíhala naprosto bez problémů, pouze jeden den nám činnost rušila neorganizovaná aktivita ULL na ploše Všechov, přestože jsme již několik týdnů před závodem učinili pro informovanost kolegů z LAA vše co šlo...

Příletová a odletová procedura:

Použita odletová páska o délce 10km a kruh o poloměru 3km. Po rozpravě na úvodním briefingu nebylo použito pravidlo minimální výšky na doletovém kruhu.

Porušení sportovních řádů:

Během závodu jedno varování za nebezpečné létání (příletová procedura) a jedna penalizace za přistání na jinou dráhu. Osobní pohovor se závodníkem, trochu horké hlavy, ale druhý den již bylo vše OK.

Nesportovní chování:

Nebylo zaznamenáno.

Poškození kluzáků/havárie:

Bez poškození či havárií.

Čerpání příspěvku na juniory:

AK Tábor vše řešil s AeČR - bez problému. Část vleků juniorů byla navíc dotována z příspěvku jednoho sponzora.

Náměty do budoucna - pochvaly a připomínky:

Tracking J. Mlejnka fungoval skvěle.

Výborná spolupráce s Jirkou Cihlářem a Janem Horákem.

Úžasná obrovská skupina mladých pomocníků z řad členů AK Tábor - byly dny, kdy jsem měl problém všem přidělit alespoň nějaké úkoly. Ještě nikdy jsem neměl k dispozici tak velké armádní vojsko... :)

Do budoucna budeme muset v Táboře doladit pár drobností s ubytováním, rozvody vody pro plnění kluzáků a posílit přípojku k elektrické síti. Dobré je, že letiště nemá problémy s pozemky a členové klubu mají velký zájem na pořádání dalších akcí tohoto typu.

Vypracoval Luděk Kluger, ředitel PMRG 2014.