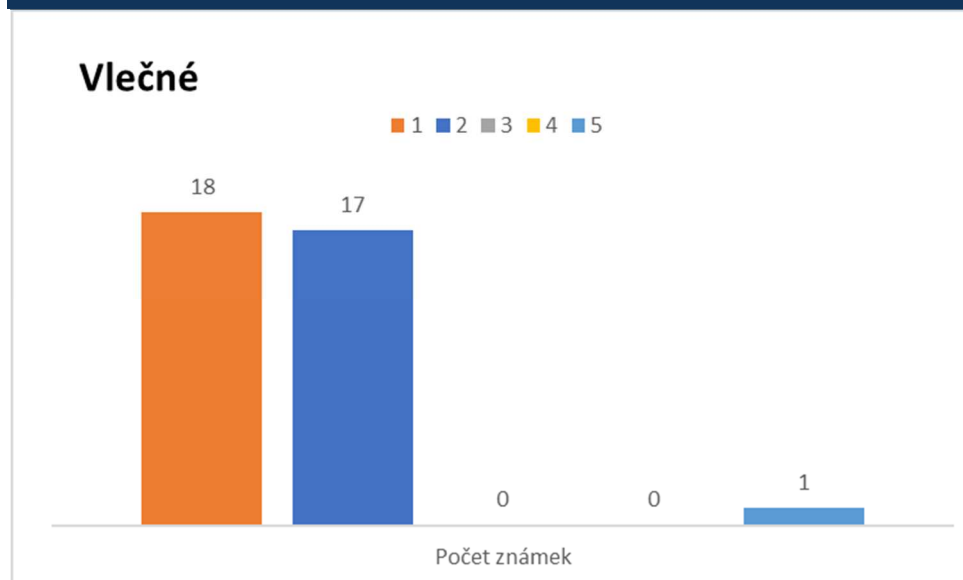


# Průzkum spokojenosti se soutěží PMČR 2018

36 odpovědí

## Létání a organizace soutěže



průměrné hodnocení 1,6

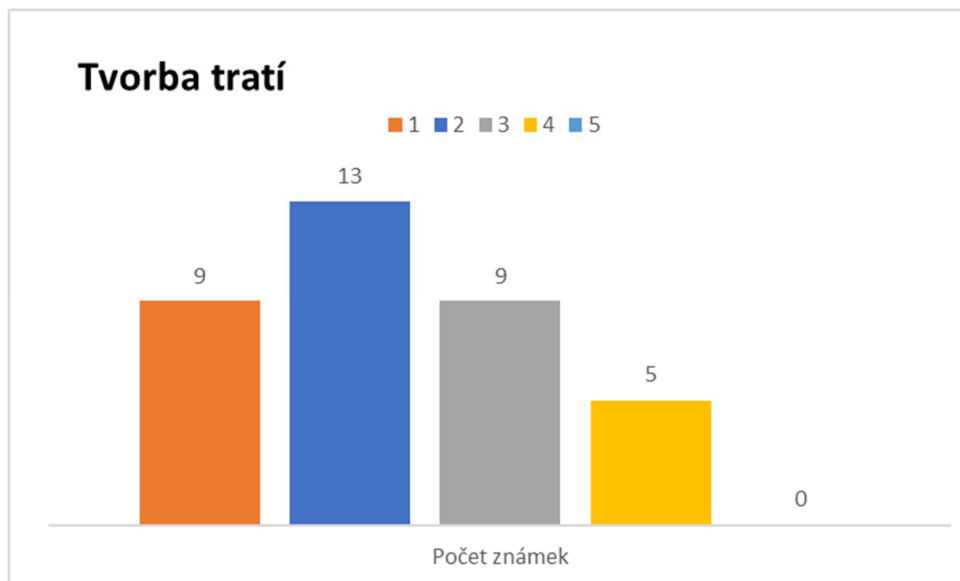
poznámka k hodnocení

no problem, morane slabší, ale šlo normálně letět ..

Z42/142 je nevhodný typ. Nezkušení vlekaři, vlekání na malých rychlostech.

Občas se někdo zamyslel a s vodníkem letel pomalu, ale to se stáva vsude

Vlečných i vlekařů akorát, obligátní "hec - soutěž vlekařů" tentokrát typů Z-142. Pro plachtaře to znamená občas rychlost ve vleku pod 110 apod. Zbytečné...



průměrné hodnocení 2,3

### poznámka k hodnocení

no problem, večer je každej generál :)

mohlo být lepší, ale ono po bitvě je každý generál :)

Občas se to nepovedlo, ale zvládli jsme to.

Az na tu projebanou petistovku

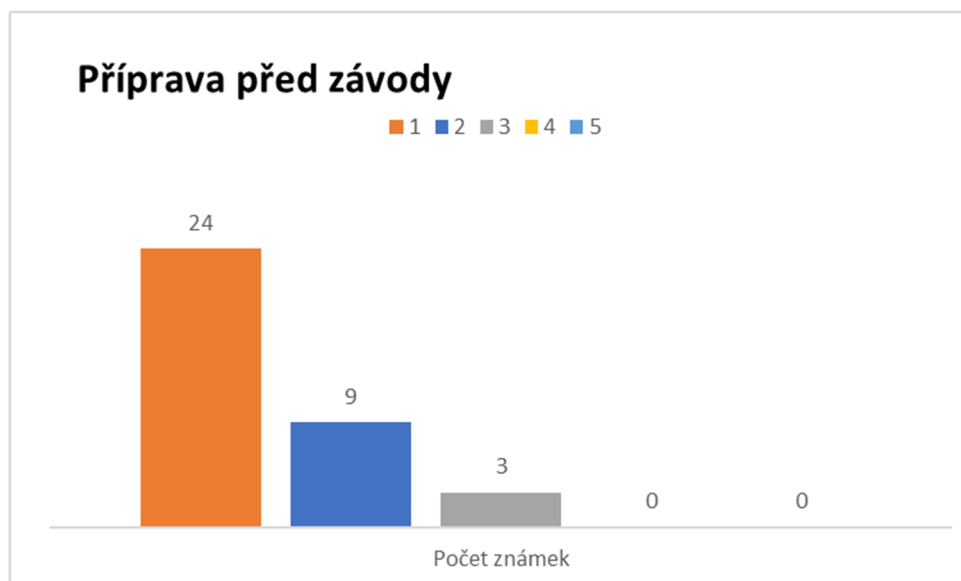
všeobecně kratší nevyužíval se interval dne

2-3 letové dny jsme propasli unahleným rozhodnutím reditele. Je to o to nepochopitelnější, že stačilo jen počkat do poledne a nerušit letový den hned ráno. Na PMCR takový přístup nepatří. Je horší neletět vůbec než letět a neletět.

Tratě patrně na základě špatně vyhodnocené meteor. situace prakticky denně krátké. V nejhorším případě žádné!

Většinou se dalo letět delší tratě. Zrušit disciplínu 6 ráno bez mráčku na obloze je už jen taková třesnička na dortu :-)

OB v místě, kde se prováděly vysadky (Jihlava)

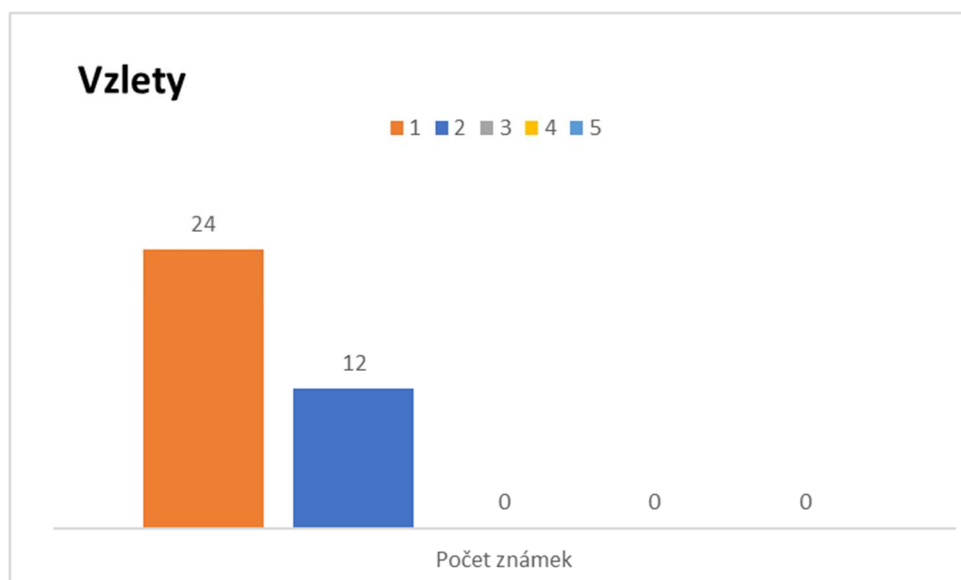


průměrné hodnocení 1,4

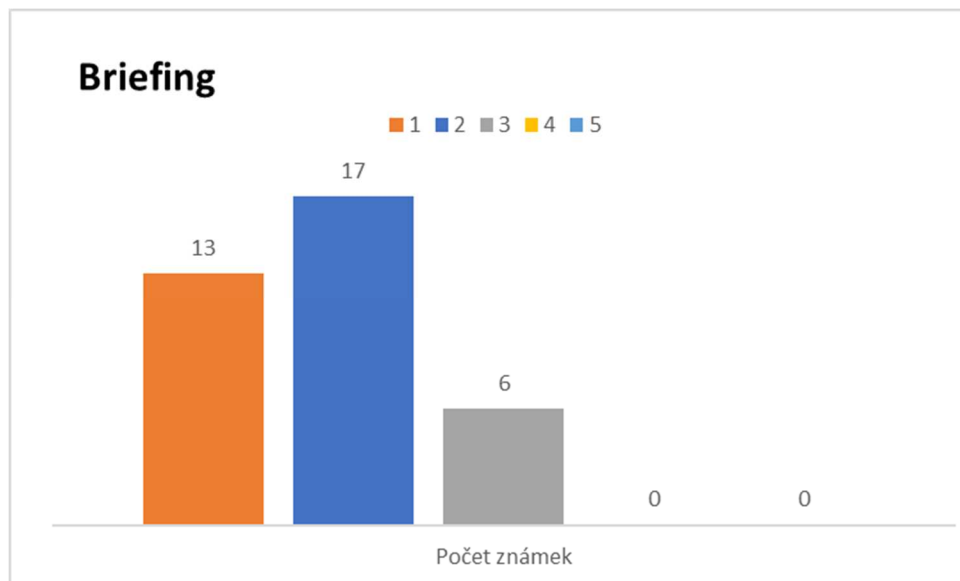
poznámka k hodnocení

Nejprve nabídka ubytování v přihlášce, pak žádná reakce na požadavek. Vyhodnotil jsem jako zajištěno, přitom nebylo k dispozici.

Trochu více lidský přístup při zasílání informačních zpráv by rozhodně neškodil



průměrné hodnocení 1,3



průměrné hodnocení 1,8

poznámka k hodnocení

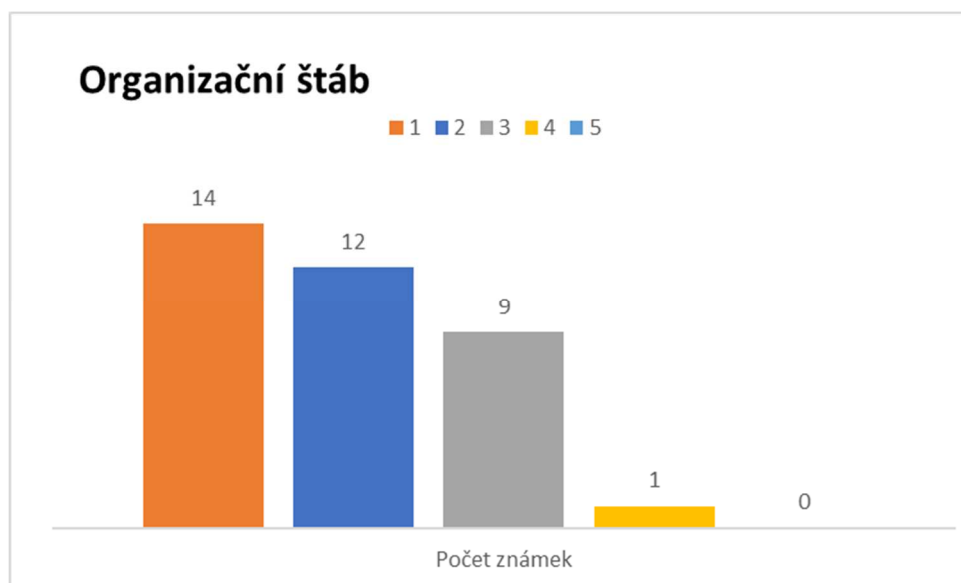
Chybné soubory prostorů, jejich změny v průběhu soutěže.

nevhodné prostory - stan

ach ten Kluger

stan není nejlepší, v daných možnostech asi nic jiného nezbývalo

Standard jen horsi viditelnost platna



průměrné hodnocení 1,9

poznámka k hodnocení

trochu stabilnější team a hlavně Luděk měl asi lépe rozdělit úkoly. Takhle velkou akci sám nedal :(. Ale i tak jsme vše v pohodě přežili.

málo osob, meteorolog nebyl po celou dobu soutěže až na Klugra

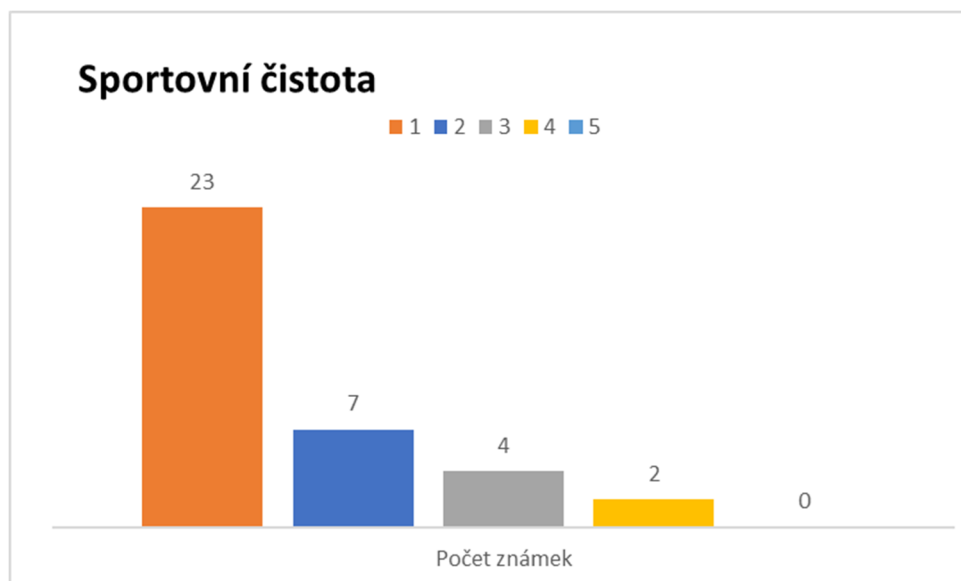
Ředitel - jednání a neschopnost uznat chybu a provést nápravu !!! - což je velká škoda, protože organizaci a zajištění závodů věnoval velké úsilí, mnoho času a spoustu dalšího dělal velmi dobře Luděk to celkem zvládal, až na konec, kdy zbytečně vybouchnul

Meteo, pomocníci, vlekari a vubec zazemi za 1, Ludkovi Klugerovi ten nekompetentní přístup k rozhodování letet/neletet neodpustím takže ředitel za 4

Meteorolog úplně marnej! Jinak v pohodě

Průměrné hodnocení štábu 3, jednotlivě 1-5.

V podstatě one-man show made by Luděk Kluger. Přežil to, klobouk dolů! I když sem-tam nějaká ztráta kytičky byla, prima závody.



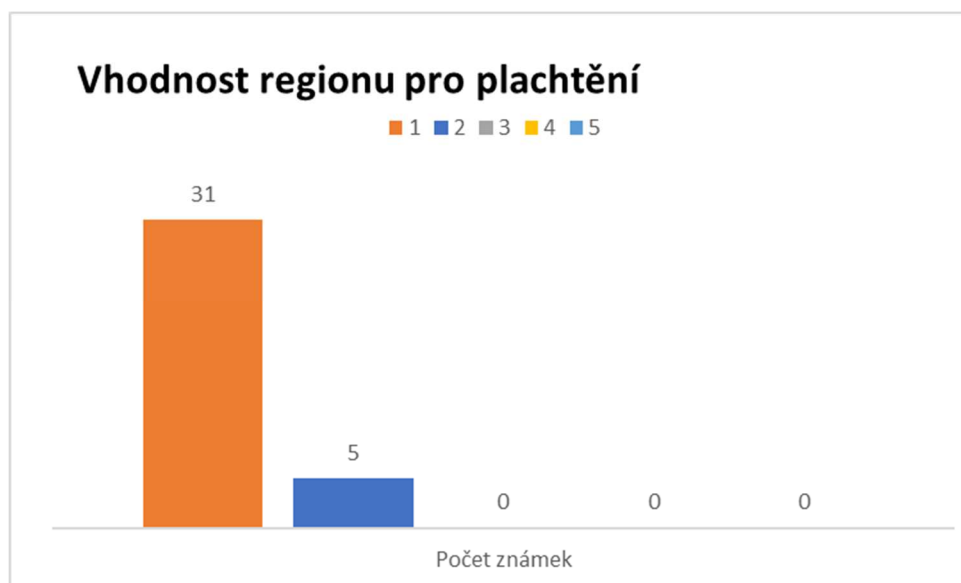
průměrné hodnocení 1,6

### poznámka k hodnocení

nevím o ničem nesportovním

Na sportovní uroveň měla dle mého názoru zásadní vliv rozhodnutí neletet v letové dny, kromě těch zrušených už ráno i zrušení disciplíny pro 15m poslední den dky klubovka letěla a nebyl důvod ji rusit. Laikům vždy vysvětlují, že závody spocívají v tom, že se sjedeme na letiště, kde týden nebo dva kempíme a kdykoli se da letet, lezíme a kdo je nejlepší na konci, vyhrál...to už ale asi neplatí, protože se letá jen, když se reditelé chce...pusobilo to na mě dojmem, že si Ludek potřeboval někde něco zaridit, tak tk radši zrušil už ráno...ani ja nevedel, jak se počasí vyvine ale proto snad s rozhodnutím vyckam! Vrcholem zoufalství byl zrušený den, kdy Fousek s Boruvcim se na jednom letadle vystrídali a každé uletet přes 300km...

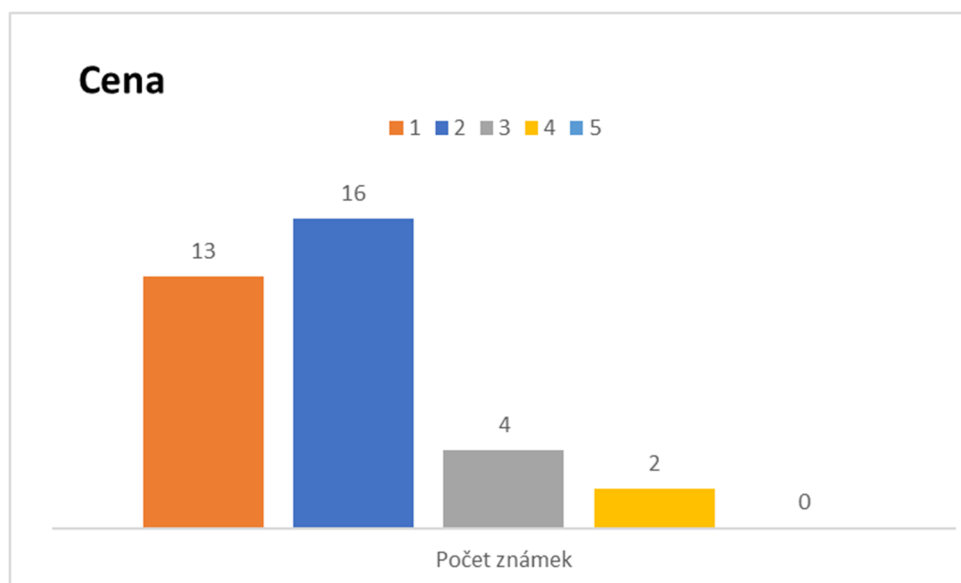
To snad ani nemá cenu komentovat... Ale třeba to někde funguje i hůř, takže za 4.



průměrné hodnocení 1,1

poznámka k hodnocení

klasika, žádný omezující prostory, žádný úskalí, závětrří hor apod.  
Jedno z lepsich mist v CR



průměrné hodnocení 1,9

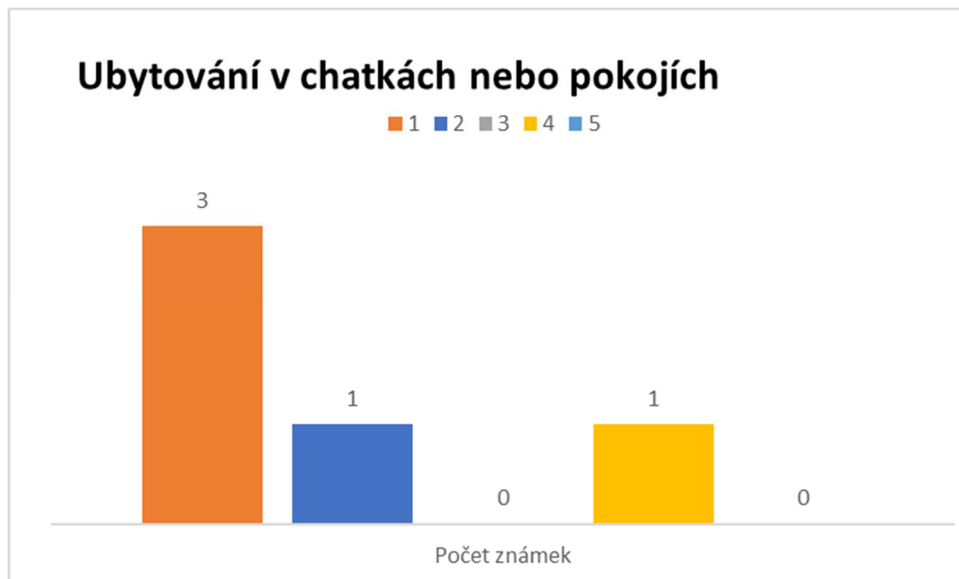
poznámka k hodnocení

reálná cena za vlek je 120 - 140 Kč/100m

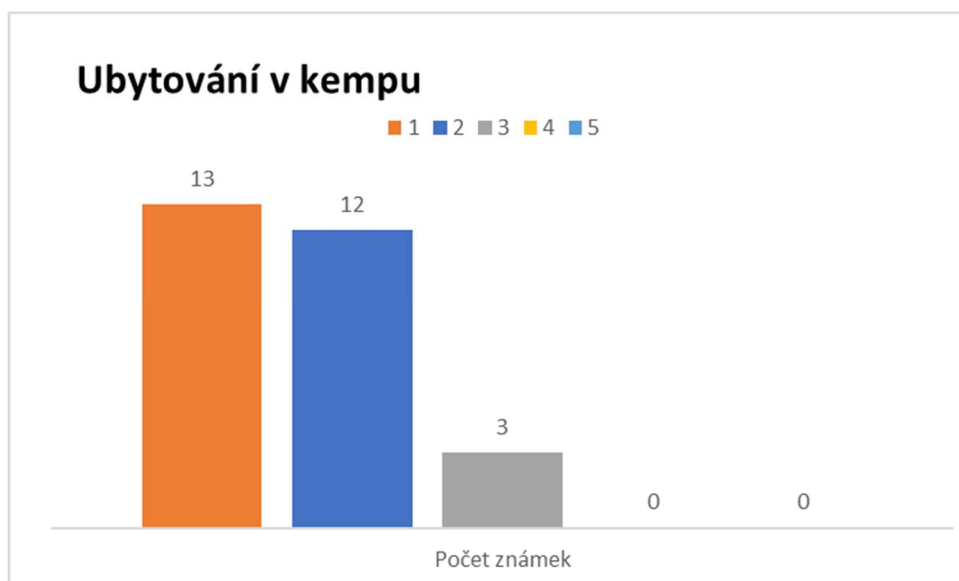
vysoké startovné

průměr asi odpovídá úrovni soutěže

Šlo by to startovné asi níže, ale vzhledem k obecně přijatému úzusu u soutěží AeČR...



průměrné hodnocení 1,8

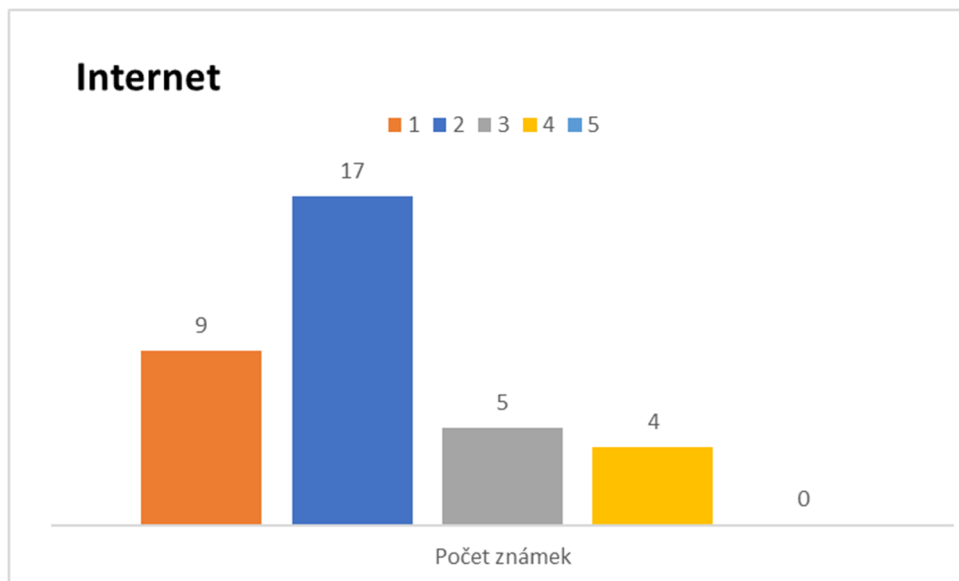


průměrné hodnocení 1,6

poznámka k hodnocení

Až na ten rozjezd s elektrickou dobrý.





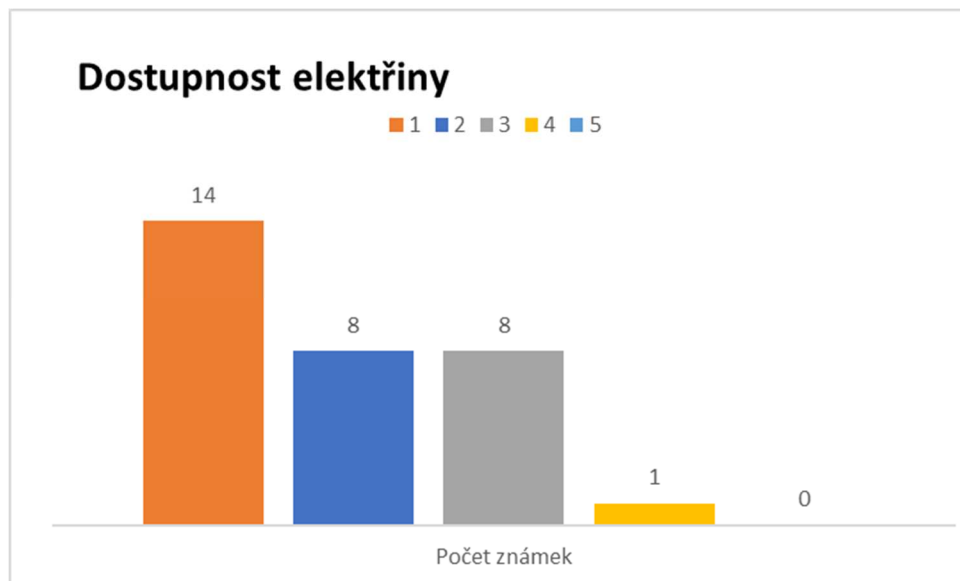
průměrné hodnocení 2,1

poznámka k hodnocení

vlastní

šel i na gridu, nesmělo být moc lidí připojeno

Trochu blbé konstatování místních na blbou konektivitu přes wi-fi: "dyť máte všichni 4G v mobilu, na co potřebujete wi-fi". Chjo...



průměrné hodnocení 1,9

#### poznámka k hodnocení

po zásahu a přidání rozvaděčů v pohodě

nemohu hodnotit, nebydlel jsem na letišti

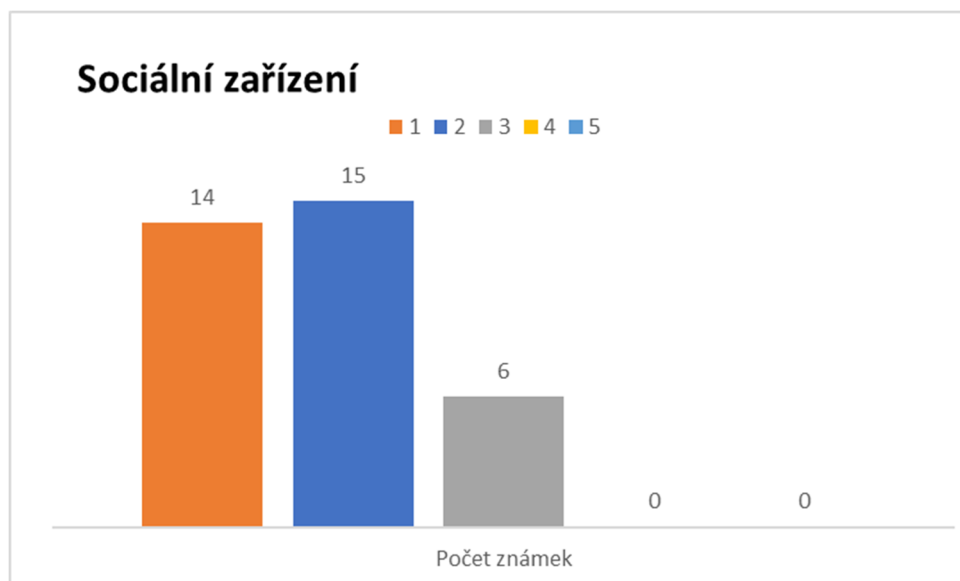
organizátor se snažil

nepotřeboval jsem našťestí

Jedine zavahani obratem vyreseno, super

Nebýt Borůvčáka, tak si v kempu ani neškrtneme

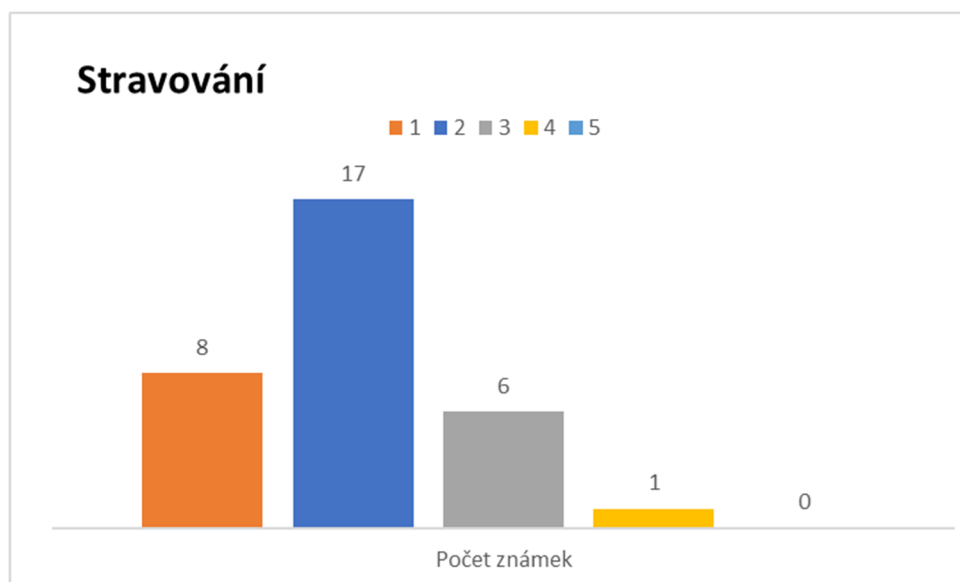
Rozvaděče dovezeny až třetí den, kdy už nebyly potřeba, neb závodníci si poradili sami...



průměrné hodnocení 1,8

poznámka k hodnocení

Chybela tekoucí voda v kempu, aspon z nejake hadice:-)  
 mohlo být více mokrých WC, ale šlo to  
 nepotřeboval jsem téměř kromě malé potřeby a mytí rukou  
 Jen trochu daleko



průměrné hodnocení 2

poznámka k hodnocení

pochvala obsluhu baru  
 nestravoval jsem se na místě

## Ostatní připomínky a náměty

žádný problém, Tábor je jistota ....

Tábor luxus! Jako vždy. Líbí, příjemní lidi, hezké letiště a počasí tam vždycky mají! Bobr

LKTA super, fajn lidé, hezké letiště, pouze, už nikdy nechci Klugera jako ředitele soutěže

Thank you organizer, this contest is one of the best organized competition I think. Look forward to seeing you next time !

Povedená soutěž, ale nemělo by se příště stát, že se předčasně "odpíská" disciplína kvůli počasí, které se "na oči " už ráno zdálo jako letové (byla možná trať 500 km) a nakonec bylo výborné (létal jsem v něm asi 1,5 hod dopoledne a dlouho nepamatuji, že by to bylo tak "pro blbě" - kumulů tak akorát a prakticky všude pod každým alespoň 1,5 m/s, ale bývaly i 3-4 m/s). Vzal to na sebe ředitel, ale nevím jaké měl nachystané podklady pro rozhodnutí. V hodnocení bodů: Stavby tratí a Hodnocení personálu pořadatele jsem nehodnotil toto jedno rozhodnutí, protože jinak to bylo vcelku v pořádku. Zrušit brzo ráno letový den a pak se celý den koukat na kumuly? A argumentovat tím, že letět nám nikdo nebránil? No to snad ne! Natož na PMČR...

Zúčastnil jsem se celkem 5. MR. Většinou vážně celková propagace závodu. Nejlepší bylo MR v Šumperku. Byla zajištěna propagace v okolí. Na zahájení přijel osobně hejtman Olomouckého kraje a s ním všichni představitelé na nižších úrovních, zahájení bylo slavnostním nástupem a místní herečka z Šumperského divadla zazpívala hymny všech zúčastněných států atd. Zde proběhlo vše bez problémů ke spokojenosti účastníků, ale v tichosti, která určitě nepřispěje k propagaci létání. Věřím, že místní hejtman a představitelé nevědí co to bezmotorové létání je.

Vše už jsem řekl, jen dodám, že mě mrzí reakce Ludka na dle mého názoru ferovou slusnou a konstruktivní kritiku - řekl na to, že slibuje, že už závody nikdy dělat nebude...to je pro mě projev urazene jesitnosti stárnoucího narcise a ne reakce kompetentního reditele nejvýznamější národní sportovní akce...a u Ludka, se kterým jsem nikdy neměl problém a vždy s ním vycházel dobře a považoval ho za, byť sverazného, ale zkušeného pilota i organizátora, mě to velmi zklamalo. Nežbyva mi nezdoufat, že svůj slib splní a do organizace soutěží se už nebude poustet.

Krásná, pohodová soutěž nebýt té bezdůvodně zrušené disciplíny v 7 ráno.

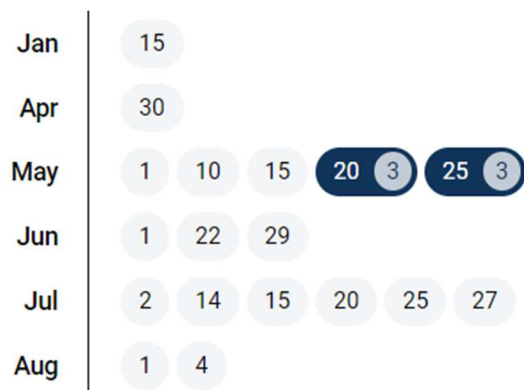
LKTA je slušný AK s velkým potenciálem pro plachtění. Sice nechápu, proč alespoň pro klubovou třídu nelze využít RWY 16 (podél hangárů, z kopce) a proč je nutné vozit éra 2km daleko na dráhu s horším povrchem - ale budiž. Pro budoucí JWGC bude důležité neusnout na vavřínech a vše připravit do posledního detailu.

Děkuji řediteli, všem organizátorům, vlekárům a členům AK Tábor za krásných 14 dní soutěžního letání. SP st.

## A co příští rok?

### Preferovaný termín závodů

22 responses



### poznámka

Termin-NE prelom mesicu(MAY/JUN)napr- kvuli volnu z prace.

### Preferovaná lokalita

Lokalita	Počet
CZ / SK	1
Hodkovice, Moravská Třebová, Vysoké Mýto, Zbraslavice	1
Krizanov, Myto, Moravska	1
LKMK :-)	1
LKMT, LKVM	1
LKZB	1
Martin/SK	1
Moravská Třebová	1
Na západ od Křižanova včetně LKKA na termické dálnici	1
Narromine :-)	1
Nechám se překvapit.	1
Overseas - v zahraničí	1
PMČR v Hodkovicích	1
Tabor, ci PMCR na Slovensku jako kdysi	1
Tachov, Plasy!	1
Tábor	3

<b>Lokalita</b>	<b>Počet</b>
Vysočina	3
Východní Čechy/Morava	1
vysočina nebo někde na dálnici od křižanova po křiženec	1