

Zápis z jednání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání ze dne 5.12.2020

Přítomni

Videokonference: I. Harašta, M. Chovan, T. Rendla, T. Talanda, T. Suchánek

Odborná sportovní komise pro bezmotorové létání - dále Plachtařská komise (PK)

1/ PK schválila přechodovou tabulku indexů pro kluzáky klubové třídy na roky 2021 až 2023, které budou platné pro PMČR

Jde o postupný přechod na IGC handicap list, aby plachtění v ČR ve své nejpůvodnější třídě neztratilo kontakt s vývojem ve světě. Přesně podmínky udělování indexů IGC kluzákům popisuje dokument „IGC procedures for handicapped classes“, dosažitelný na stránkách FAI.org a přiložený k tomuto zápisu. Přechodová tabulka s pravidly a tabulka pro výpočet indexů jsou taktéž přiloženy k tomuto zápisu.

2/ PK jednala o finanční stránce nákupu techniky pro reprezentaci a ohledně Duo Discuse OK – 2345. Stav je v některých záležitostech nejasný po (ne)předání účetnictví LSC a AeČR ze strany V. Machuly novému vedení AeČR. PK bude tento stav podrobně sledovat a upřesňovat spolu s vedením AeČR.

3/ PK řešila potřebu urychlení transakčních převodů při pořízení kluzáku JS 3 (vrácení vyplacených záloh na konto AeČR a doplacení konečné faktury ze strany LSC za účelem správného zaúčtování dotace a vrácení chybějících prostředků do rezervního fondu a provozních prostředků. Luděk Kluger je k uvedeným transakcím připraven.

4/ PK řešila požadavek z jednání Výboru AeČR na ušetření peněz z plánovaného rozpočtu PK pro rok 2020 z důvodu současné finanční situace AeČR, nezpůsobené současným vedením a bude podnikat další kroky v tomto směru. Podle všeho byl rezervní fond nepřiměřeně čerpán pro případy pořízení reprezentační techniky z dotací, ke kterým byly vždy zapotřebí přílohy a PK nemá systém generování příjmů z provozu letadel, kromě dotací na údržbu a provoz nebo z výnosů z odprodeje vysloužilé techniky. Systém hospodaření AeČR však nebyl příliš transparentní a potýká se s nedostatkem cash flow. Přesto plnění současných plánovaných výdajů pro PK bude snaha dodržet. Po konsolidaci stavu AeČR, účetnictví, personální výměně v LSC jako vlastníka repre techniky bude zjištěna skutečná potřeba a je možné, že se nevyhneme dalším odprodejům. Neperspektivní reprezentační kluzáky, které by pomohly řešit tuto tíživou situaci, je St. Cirrus XC, případně Discus 2a GX.

5/ PK řešila nedostatky v půjčování Duo Discuse OK – 2345 ve smyslu chybějící předávané dokumentace (havarijní pojistka a její podmínky). Pronájemci tak neměli možnost si ověřit, zda vůbec pojištění bylo uzavřeno a na jakou spoluúčást. V. Machula uzavřel pojistku až v průběhu roku a to s vyšší spoluúčástí o 50000,- než dříve, aniž by to správce a pronájemci tušili. PK požaduje, aby kopie pojistné smlouvy včetně podmínek byly povinnou součástí předávaných materiálů. Výše spoluúčasti potvrzená pojišťovnou se musí shodovat s údaji v pronájemní smlouvě a v obecných požadavcích pro půjčování kluzáku.

6/ PK řešila rozpočet 2021 a přípravu žádosti na NSA. Nejsou prozatím tituly, ze kterých by bylo možné čerpat na provoz PK, údržbu techniky ani na reprezentaci. Situace navíc bude taková, že spoluúčást na

všechny dotační položky budou min. 50%. Přesto bychom jako odbornost měli dávat dohromady nezbytné položky na udržení funkce PK a její agendy. Petr Krejčířík zpracuje dokonce roku 2020 návrh odhadovaných nákladů na provoz flotily repre letadel a nákladů na účast na mezinárodních soutěžích.

7/ PK monitoruje situaci ohledně LŠ Vrchlabí. Předchozí PK se vyjadřovala k tomuto bodu, že se organizace má zrušit a finančně vypořádat, protože plachtařům nic nepřináší. LŠV vlastní letiště, na kterém provozuje AK, člen AeČR. LŠV a.s. podalo žalobu na AeČR na neplatnost určitých transakcí a současně vyměnilo předsedu představenstva, takže v současné době nemá AeČR v představenstvu své zastoupení. Neutěšený stav hospodaření této společnosti za poslední období způsobil Aeroklubu ČR citelné náklady. PK je názoru, že je potřeba vyvinout maximální úsilí ze strany nového prezidenta, aby došlo k mimosoudní dohodě a ke stabilizaci vztahů ve společnosti. Teprve po tomto pokusu a výsledku se nová PK vyjádří, zda podpoří zrušení či zachování společnosti, případně další možnosti. Prioritou je zachování provozuschopnosti letiště Vrchlabí.

8/ PK schvaluje Žebřík pilotů za rok 2020. PK žádá Petra Krejčíříka, aby do konce roku 2020 sestavil návrh nominací reprezentace na vrcholné soutěže 2021.

9/ PK bere na vědomí schválení současných osnov Program výcviku a nutnost aktualizace k 8.4.2021. Žádáme plachtařskou veřejnost k diskusi na gliding.cz.

Dne 5.12.2020

Zapsal Tomáš Suchánek

Ověřil Ivan Harašta

modifikovaný Czech Index List (CZIL mod)

<i>Typ (verze) kluzáku</i>	CZIL	CZIL mod 2021	CZIL mod 2022	CZIL mod 2023 = IGC	Reference Mass
ASW-20 (A)+F /15m WL	108,1	107,4	106,6	105,9	372 kg
ASW-20 (A)+F /15m	107,1	106,6	106,0	105,5	372 kg
HpH 304cz /15m	107,8	106,5	105,3	104,0	369 kg
Discus a WL	106,4	105,9	105,4	104,9	367 kg
ASW-24("A") WL (-s modif TN8), ASW-24B WL	105,6	105,5	105,5	105,4	365 kg
ASW-24("A") WL (-bez modif TN8)	105,4	105,4	105,4	105,4	365 kg
Discus a	105,8	105,4	104,9	104,5	367 kg
Discus b WL	105,5	105,3	105,1	104,9	367 kg
ASW-24("A") (-s modif TN8), ASW-24B	105,0	105,0	105,0	105,0	365 kg
LS-3 /15m WL	105,0	105,0	104,9	104,9	377 kg
303 Mosquito	105,4	104,9	104,5	104,0	368 kg
LS-7WL	105,6	104,9	104,1	103,4	353 kg
DG-202 15m	105,2	104,8	104,4	104,0	380 kg
ASW-24("A") (-bez modif TN8)	104,7	104,8	104,9	105,0	365 kg
DG-200 15m	105,0	104,7	104,3	104,0	380 kg
Discus b	104,6	104,6	104,5	104,5	367 kg
Mini-Nimbus, b	104,8	104,5	104,3	104,0	368 kg
LS-3 /15m	104,4	104,4	104,5	104,5	377 kg
Mini-Nimbus c	104,4	104,3	104,1	104,0	368 kg
LS-3a /15m	104,1	104,2	104,4	104,5	377 kg
LS-7	104,7	104,1	103,6	103,0	353 kg
DG-300 WL	104,7	103,8	102,8	101,9	369 kg
SZD-55 Promyk	103,4	103,4	103,5	103,5	350 kg
G-104 Speed Astir II	102,6	103,1	103,5	104,0	400 kg
G-104 Speed Astir II b	102,5	103,0	103,5	104,0	400 kg
DG-300	103,7	103,0	102,2	101,5	369 kg
LS-4b	102,5	102,5	102,5	102,5	356 kg
DG-300 Club ELAN WL	102,7	102,4	102,2	101,9	369 kg
HpH 304c Wasp	101,7	102,0	102,2	102,5	359 kg
Centrair C-101BC Pegase WL, Centrair C-101D Pegase WL	101,6	101,7	101,8	101,9	361 kg
DG-300 Club ELAN	101,7	101,6	101,6	101,5	369 kg
Pik-20D	101,5	101,5	101,5	101,5	355 kg
Centrair C-101AP Pegase (P=WL), Centrair C-101B Pegase WL	101,3	101,5	101,7	101,9	361 kg
Pik-20B	101,2	101,5	101,7	102,0	370 kg
Centrair C-101BC Pegase, Centrair C-101D Pegase	101,1	101,2	101,4	101,5	361 kg
H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	100,5	101,1	101,8	102,4	315 kg
SZD-48 Jantar std. 2 (3) WL	100,7	100,9	101,2	101,4	370 kg
Centrair C-101A Pegase, Centrair C-101B Pegase	100,6	100,9	101,2	101,5	361 kg
H-301 Libelle, H-301b Libelle	99,8	100,5	101,3	102,0	315 kg
SZD-41A Jantar std. WL	100,3	100,3	100,4	100,4	364 kg
SZD-48 Jantar std. 2 (3)	99,9	100,3	100,6	101,0	370 kg
LS-1f, LS-1f (45)	100,1	100,2	100,4	100,5	347 kg
H-206 Hornet WL	99,8	100,2	100,5	100,9	343 kg
ASW-19, ASW-19B	100,2	100,1	100,1	100,0	362 kg
Std. Cirrus 16m	99,6	99,9	100,2	100,5	350 kg
SZD-41A Jantar std.	99,6	99,7	99,9	100,0	364 kg
Std. Cirrus WL	99,3	99,7	100,0	100,4	345 kg

H-206 Hornet	99,2	99,6	100,1	100,5	343 kg
H-206 Hornet C	99,0	99,5	100,0	100,5	343 kg
DG-100, DG-101 G	99,1	99,4	99,7	100,0	385 kg
Std. Cirrus	98,6	99,1	99,5	100,0	345 kg
ASW-15B WL	98,4	98,7	99,1	99,4	352 kg
LS-1d	98,1	98,4	98,7	99,0	329 kg
LS-1-0, LS-1a, LS-1b, LS-1c	97,9	98,3	98,6	99,0	329 kg
ASW-15B	97,9	98,3	98,6	99,0	352 kg
ASW-15	96,9	97,6	98,3	99,0	352 kg
H-201b Std. Libelle WL	96,6	97,5	98,5	99,4	328 kg
H-201b Std. Libelle	96,1	97,1	98,0	99,0	328 kg
H-201 Std. Libelle WL	95,7	96,9	98,2	99,4	328 kg
H-201 Std. Libelle	95,2	96,5	97,7	99,00	328 kg

Schváleno PK dne 5.12.2020

Změny:

- 1) Přejít na referenční hmotnosti publikované v IGC Procedures for Handicapped Classes
- 2) Postupný (3-letý) přechod na indexy odpovídající IGC Procedures for Handicapped Classes
- 3) Nové indexy budou platné pro mistrovské soutěže PMČR
- 4) Pokud je kluzák vybaven winglety (mimo již uvedené typy), připočítává se k indexu 0,4
- 5) Použije se následná váhová korekce:

Adjustment to Index according to Mass

If the Take-Off Mass (TOM) is greater than Reference Mass (RM), then the index will be increased by 0,4 for each 10 kg or part thereof that the TOM exceeds RM. Examples:

Takeoff Mass – RM	Index is increased by
≤ 0 kg	0
> 0 kg – 10,0 kg	0,4
> 10 kg – 20,0 kg	0,8
atd.	atd.

The Index will be reduced by 0,003 for each whole multiple of 10 kg that TOM is less than RM, but limited to a reduction of 0,006, as follows:

RM – Takeoff Mass	Index is reduced by
< 10 kg	0
10,0 kg – < 20,0	0,3
≥ 20 kg	0,6

Pozn. Přílohou je soubor pro výpočet indexu 2021 podle TOM/TOW