

# Zápis z jednání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání ze dne 7. 11. 2021

**Přítomni:** I. Harašta, T. Rendla, T. Suchánek

Videokonference: M. Chovan, T. Talanda,

**Přizváni:** ---

Odborná sportovní komise pro bezmotorové létání - dále Plachtařská komise (PK)

---

## 1) Podnět Jiřího Štěpánka k chování juniorských plachtařů na MČR v Moravské Třebové

PK prostudovala zprávu Jiřího Štěpánka a zajistila si další informace od organizátorů a účastníků.

- PK konstatuje, že má k dispozici nástroje v systému Zabezpečení výchovy sportovně talentované mládeže, ze kterého se čerpá podpora na činnost juniorů pro tuto činnost (v tomto případě úhrada startovného na soutěžích). V případě nevhodného chování juniora toto může být důvodem k vyřazení z tohoto systému, což znamená ukončení finanční podpory daného sportovce.

- PK konstatuje, že případné vyřazení sportovce ze soutěže je v pravomoci ředitele soutěže, případně řediteli soutěže doporučuje využít další možnosti dle platných pravidel.

## 2) Mistrovské závody 2022

PK obdržela k datu uzávěrky dvě nabídky na pořádání mistrovských soutěží.

- Aeroklub Zbraslavice - PMČR 2022.

PK přijala a schválila nabídku AK Zbraslavice v termínu 21.5.–5.6.2022

- Aeroklub Hodkovice - PMČRj 2022, předpokládaný termín 9.–23. 7. 2022

PK jedná s organizátorem také o pořádání PMRg.

Případní další zájemci o pořádání PMRg mohou zaslat dodatečnou nabídku do 20.11.2021

## 3) Koeficienty klubové třídy pro soutěže 2022

PK schvaluje použití CZIL v.24 s použitím váhových úprav koeficientů a to na všechny mistrovské soutěže od roku 2022. Případná aktuální vyšší verze CZIL podléhá dalšímu schválení PK. Váhová korekce je přílohou zápisu.

PK doporučuje tento index list k použití i organizátorům pohárových soutěží. Na soutěžích, kde obvykle neprobíhá technická přejímka s vážením, váhová korekce by se použila na již jednou zvážené kluzáky a piloty ve stejné konfiguraci, pro nezážené by se použily platné vážení protokoly plus váha pilota s padákem v případě zvážení nebo koeficient odpovídající maximální vzletové váze daného kluzáku, pokud jsou taková data dostupná.

**PK upustila od původního záměru postupně se přibližovat indexy k IGC HL z důvodu obecně známých vlastností CZIL a zejména poslední verze, která lépe reflektuje**

skutečné hmotnosti kluzáků, vychází z aerodynamických polár a obsahuje koeficienty všech u nás používaných kluzáků.

#### 4) Změny v soutěžním řádu

PK vnímá potřebu aktualizace soutěžního řádu.

Jedním z cílů je i revize způsobu výpočtu bodů do žebříku pilotů a s tím související způsob určení koeficientu soutěží. Za prioritu se považuje jasné upřednostnění PMČR.

Dalším úkolem je harmonizovat soutěžní řád se sportovním řádem a annexy FAI v jejich nejaktuálnějších znění. Do soutěžního řádu by měl být začleněn i systém soutěží Grand Prix a způsob nominace a reprezentace na FAI Sailplane Grand Prix (národní kvalifikace a SGP World final). Tento úkol přetrvává z jara 2021 a bude řešen v úzké spolupráci se Sportovní komisí AeČR. Změny v soutěžním řádu budou publikovány tak, aby vstoupily v platnost nejlépe od začátku roku 2022.

#### 5) Reprezentační tým

Neexistence trenéra a metodického vedení reprezentačního týmu dělá z výkonů našich sportovců nikoliv systémovou týmovou záležitost, ale pouze nahodilé individuální výkony. Reprezentace ČR stojí nemalé částky a je třeba řešit průběžně efektivitu využívání těchto finančních prostředků.

#### 6) Projednání žádosti předsedy LSSC

(text za odrážkami je z emailu V. Sehnala)

*a) Prosím rozhodnout o provozovateli repre techniky. Budeme měnit adresu majitele a provozovatele, takže změna by byla za jedny peníze. Výhody:*

- *navedem letadla do CAO pro sledování prohlídek (postará se LSSC o celý park AeČR a LSC)*
- *po slevě na pojištění částečně aplikované už letos se nechají vydyndat slevy i na další položky pro údržbu flotily, zatím nakupujeme chaoticky, lze s dodavatelem slevy dohodnout*
- *LSSC bude generovat peníze z odvodů provozovaných letadel, letos to uděláme zkušebně*
- *Jeden seznam letadel, vozíků, padáků ... s termíny platnosti v jednom systému CAO*
- *jeden archiv pro dokumentaci letadla*

PK prostudovala a prodiskutovala návrh V. Sehnala o možnosti převodu provozovatelství repre flotily společně se změnou sídla za "jedny peníze".

PK shledala tuto operaci v současné době jako nevhodnou. AeČR nedisponuje personálem, který by dokázal spravovat špičkovou techniku v podobě kluzáků RD. Plachtařský spolek, který techniku RD provozuje je v současné době plně pod kontrolou PK. Správu techniky vykonává Petr Krejčířík v rámci své činnosti manažera RD a technika je v uspokojivém stavu.

**PK nevyklučuje převod provozovatelství v budoucnu, nicméně podmínkou je odborně zdatný a smluvně zajištěný personál, který se bude v rámci své pracovní činnosti pro AeČR (LSC, LSSC) o tuto techniku starat výhradně dle pokynů PK a zájmu RD.**

*b) Urgentně potřebuju dát dohromady seznam plánované údržby přes zimu na repre letadla - winglety, ročky, výbava ... po imatrikulacích kvůli řízení cashe a daní koncem roku, do pondělí 1.11.2021, mám potom schůzku s účetním a daňárem. Odhad v řádu 10.000 Kč*

PK žádá Petra Krejčířika o předložení seznamu předpokládaných oprav a údržby techniky, která bude do konce roku 2021 do 20.11.2021.

PK žádá Petra Krejčířika o předložení návrhu modernizace palubních přístrojů nad rámec plánovaných oprav včetně předpokládaných nákladů.

*c) PK žádá reprezentanty k nahlášení náletu (stačí scan deníku letadla za letošní rok) a juniory (plus hlášení náletu pro čerpání z Talentu), řeší to Tomáš Talanda s Hanou Rohelovou, dneska chyběly 4 imatrikulace*

PK sděluji, že probíhá komunikace s reprezentanty a bude napraveno v nejbližším termínu.

*d) zrevidovat pojistné hodnoty vozíků pro pojištění 2022, sleva je dost velká na to, aby jsme při následném řešení havárie nemuseli cenu náhrady řešit až moc.*

Tabulka byla postupně zrevidována. Martin Chovan zajistí předání V. Sehnalovi.

*e) Bylo by dobré do konce roku pořídit kluzák, pokud se podaří prodat SU31. V příloze starou smlouvu, kterou jsme použili pro nákup do spolku a pro úřad připravenou smlouvu na převod letadla (nesprávná evidence letadla oproti účetnictví - jeden provozovatel znamená potenciál k odstranění takových excesů, je to daňový, účetní, dotační průser).*

PK plánuje obměnu flotily v klubové třídě. Pro tento účel rozhodla o nákupu dvou kusů kluzáků ASW-20 bez ohledu na výsledek prodeje SU31 (viz. samostatný bod 17). O záměru bude podrobně informován Výkonný výbor. Jako protihodnotu PK doporučuje prodat kluzáky, které jsou dnes již mimo koncepci techniky RD (Std. Cirrus a Discus 2a) a dále i LS4 které se příliš neosvědčily. Tyto kluzáky PK plánuje prodat za nejvyšší možnou cenu, tedy nikoliv v časové nouzi, který by vznikl systémem nejprve prodej, následně nákup.

Obecně bude reprezentační flotila směřovat k tomu, aby byla složená jen z letadel, která jsou pro reprezentaci potřebná, konkurenceschopná a jsou ve špičkovém stavu. Obměna techniky tedy musí pokračovat průběžně.

## **7) Výběrové řízení na pozici trenéra/trenérů reprezentačního družstva a manažera reprezentace**

PK žádá výkonný výbor o pověření sekretariátu vypsáním výběrového řízení na pozici trenéra/ů a manažera RD a RV prostřednictvím webu AeČR a jeho komunikačních kanálů. Definice podmínek pro výběr vhodného kandidáta bude vycházet z těchto předpokladů:

- odpovídá za realizaci koncepce zabezpečení přípravy pro svoji oblast leteckého sportu
- sleduje aktuální výkonnost a dynamiku změn výkonnosti závodníků; k uvedenému vede statistiku podle kritérií daných OSK a průběžně vyhodnocuje činnost jednotlivých sportovců
- na základě schválených kritérií připravuje návrhy na pro výběr pilotů na mezinárodní soutěže
- podílí se na přípravě soutěžního kalendáře
- připravuje program tréninkových kempů a zajišťuje jejich organizaci

- předkládá návrhy rozpočtu, žádosti o dotace a rozdělení finančních prostředků určených pro RD a RV
- připravuje podkladové materiály pro subjekty, které finančně zabezpečují financování RD a RV
- zpracovává přehledy a analýzy výsledků vrcholných akcí a návrhy na změny a opatření vedoucí ke zvýšení výkonnosti RD
- spolupracuje s ostatními trenéry, připravuje a organizuje přípravu pro sportovce, kteří splnili výkonnostní limity pro zařazení do systému, analyzuje získané výsledky a hodnotí individuální výkonnostní předpoklady sledovaných závodníků v dlouhodobém pohledu,
- organizuje přípravné akce pro členy RD a RV, školení trenérů, metodické semináře pro trenéry a sportovce atp.,
- prostřednictvím sekretariátu zajišťuje distribuci informací souvisejících s činností RD a RV na webových stránkách,
- připravuje návrhy centrálních nákupů sportovního vybavení pro RD a RV,
- spolupracuje s OSK na zlepšování systému přípravy sportovců "od pilotní zkoušky po RD"

### **8) Výběrové řízení na pozici KOORDINÁTOR SPORTOVNĚ TALENTOVANÉ MLÁDEŽE (KSTM)**

Náplň činnosti je dán Konceptí zabezpečení výchovy sportovně talentované mládeže AeČR: <https://www.aeroklub.cz/stm/>

PK žádá výkonný výbor a sekretariát o vyhlášení výběrového řízení na pozici KSTM dle uvedené Koncepte prostřednictvím webu AeČR a jeho komunikačních kanálů.

### **9) Rozpočet PK 2021 a 2022**

PK žádá sekretariát a pověřuje Martina Chovana přípravou podkladů o čerpání rozpočtu PK v roce 2021

PK pověřuje Ivana Haraštu přípravou návrhu rozpočtu PK na rok 2022

### **10) Rozpočet Reprezentačního družstva 2021 a 2022**

PK žádá Petra Krejčířika o předložení informací o čerpání rozpočtu RD na rok 2021 a návrhu rozpočtu na rok 2022 do 30.11.2021.

### **11) JWGC 2022 - Žádost organizátora**

PK projednala žádost AK Tábor týkající se zvýšení startovného a ceny vleků. Vzhledem k posunu termínu z roku 2021 na rok 2022 a současnému růstu cen navrhuje pořadatel akce zvýšení startovného a ceny vleků.

PK souhlasí s návrhem na zvýšení cen vkladů a vleků a žádá sekretariát o přípravu návrhu pro projednání na plenárním zasedání IGC do konce listopadu 2021. Návrh bude následně předán na IGC prostřednictvím delegáta Petra Koutného.

**PK žádá Výkonný výbor, aby oficiálně pověřil Aeroklub Tábor z.s. organizováním soutěže JWGC2022. Zároveň žádá pověření pracovníků sekretariátu k součinnosti při**

**zajišťování legislativních činností, nutných pro organizování MS (zajištění smluv, záštit, podpory, dotací, atp.).**

#### **12) Podpora plachtění juniorů**

PK žádá M. Fišera o předložení zpráv z akcí v letošním roce a předložení vyúčtování projektu. Dále o plán organizace a návrh rozpočtu k 2022.

PK posoudí a analyzuje celý projekt a uvede ho do souladu s programem podpory STM.

#### **13) Vlnové prostory létání v dlouhé vlně**

PK se seznámila se využíváním vlnových prostorů v roce 2021.

Díky instalaci nových OGN přijímačů a změně pravidel pro provádění letů v dlouhé vlně za Jeseníky a Krkonošemi je lepší monitoring provozu v prostorech. Díky monitoringu byly zjištěny skutečnosti, které si žádají nápravná opatření.

PK oceňuje a podporuje aktivitu uživatele prostoru Aeroklubu Jeseník při zajišťování prostorů a nápravě nedostatků při jejich využívání.

PK žádá Vlastu Lasovskou o předložení návrhu úprav směrnice pro létání v dlouhé vlně včetně návrhu nápravných opatření k vyjádření. PK pověřuje M. Chovana a T. Rendlu k součinnosti a pomoci při zajišťování a tvorbě nápravných opatření a další podpoře ze strany AeČR a PK.

**PK děkuje odpovědným orgánům za vyčlenění prostorů a za spolupráci při využívání ojedinělé struktury vzdušného prostoru umožňující dosahovat významných sportovních výkonů.**

#### **14) Vzdělávání personálu a plachtařský seminář**

PK projednala možnou organizaci plachtařského semináře a rozhodla se s ohledem na vývoj situace s onemocněním COVID19 a omezený počet účastníků semináře upřednostnit E-learning.

PK navrhuje se v rámci E-learningu zabývat problematikou rozdělení vzdušného prostoru a zejména pak praktickými zkušenostmi při provádění hladinových letů VFR, letů IFR a kombinovaných letů pod FL95 s důrazem na dodržování pravidel VMC.

PK žádá Vladimíra Příhodu o předání požadavku na zpracování tohoto tématu ideálně formou prezentace / videoprezentace na plánovaný seminář GA v Jenči.

#### **15) Sportovní komise**

PK bere na vědomí a souhlasí s doplněním Jana Pavlíka do Sportovní komise AeČR

#### **16) Vzdušný prostor**

PK bere na vědomí ukončení činnosti Tomáše Rendly jako zástupce AeČR v oblasti správy vzdušného prostoru.

PK považuje zastupování AeČR při správě vzdušného prostoru a problematiku dronů za zásadní téma pro provozování letecké činnosti pilotů všech odborností včetně parašutismu, a žádá Výkonný výbor o vypsání výběrového řízení na zástupce v této oblasti, který doplní Vladimíra Příhodu.

**17) Nákup dvou kusů kluzáků ASW-20**

PK rozhodla v rámci plánované obměny flotily o nákupu dvou kusů kluzáků ASW-20.

I. Harašta předloží tento záměr na nejbližším zasedání VV.

Tomáš Suchánek je za PK pověřen výběrem, prohlídkou a nákupem kluzáků. PK žádá Výkonný výbor a sekretariát o součinnost a úhradu cestovních nákladů. Předpokládaná cena jednoho kusu kluzáku je 35-39 tis.€.

PK předloží návrh kupní smlouvy ke schválení Výkonnému výboru.

*Zapsal: Martin Chovan, Schválil: I. Harašta*