

Kongres EGU 2012 – Amsterdam, Holandsko

Ve dnech 24.-25.2. 2012 jsem se zúčastnil jako delegát za ČR kongresu European Gliding Union v Amsterdamu. Na jednání se dostavilo 16 delegátů z 22 členských zemí, zajímavostí byla neoficiální účast Itálie, která vzhledem k interním problémům nebyla v roce 2011 řádným členem, od roku 2012 bude opět členem řádným.

Hlavní zprávu přednesl prezident EGU Patrick Pauwels.

Krátká informace sekretariátu EGU představila jeho základní činnosti.

Meike Mueller přednesla velmi zajímavou zprávu o dopadu Nařízení EU-FCL EN1178/2011 (výměna průkazů způsobilosti JAR-FCL na nové evropské průkazy). Hlavní problémy v členských zemích vznikají nesprávným překladem originálního Nařízení. Kompletní dokument byl totiž zpracován v Německu a pak teprve přeložen do angličtiny s velkým množstvím chyb. **Základní filosofií nového Nařízení je, že všem pilotům MUSÍ být zachována a uznána předchozí privilegia bez dalších požadavků!**

Součástí nového Nařízení je i výměna medical certificate, která musí být ukončena nejpozději do roku 2017. Extrémně vysoké odborné nároky budou kladeny na examinátory a zde se může po roce 2017 projevit jejich nedostatek!!! V celém Německu jich tyto požadavky může splnit max. 50 – na cca 60.000 držitelů průkazů..... V této souvislosti je též zajímavé, jak klesá počet AME oproti počtu aktivních pilotních licencí. Doporučeno je věnovat pozornost výcviku LAPL, kde lze dále velmi snadno a za malých nákladů provést rozšíření na SPL a další kategorie. Pro tuto kategorii jsou též nižší požadavky na zdravotní způsobilost

Po delší debatě bylo přijato usnesení, že s výjimkou Lucemburska (pilotní projekt) bude implementačnímu týmu EASA doporučeno akceptovat požadavky členských států o odložení platnosti některých částí Nařízení až na rok 2015, minimálně však o jeden rok. Jakékoli zkušenosti s převodem průkazů, medical, kvalifikací je vhodné směřovat na Meike Mueller (kontakt na vyžádání poskytnu).

Howard Torode (HT) seznámil delegáty s progresem ve věci implementace Part M a vývojem situace v roce 2011. V některých státech zavedení Part M přineslo masivní zvýšení nákladů na vydání CofA a ARC pro provozovatele. HT doporučil dále všechny podněty na zlepšení situace směřovat prostřednictvím národních CAA, kde jejich připomínky mají na EASA větší váhu. Tlak na EASA bude v roce 2012 směřován prostřednictvím EAS a výrobců. EGU podporuje ELA koncept, ale s výhradami, protože doposud není celý koncept dotažen do konce a další prodlevy škodí provozovatelům a v důsledku i výrobcům. EASA se finálně rozhodla vytvořit dokument na úrovni FAA AC43-13 (manuál pro opravy). PART66 – nechají se očekávat změny speciálně pro licence L (pro kluzáky) v průběhu let 2012-13 (třeba tato kategorie ani vůbec nebude...).

V prezentaci pokračoval dále David Roberts (EAS). EASA pověřila EAS přípravou podkladů pro zjednodušení Part M a ustanovená skupina pracuje již několik let. ČR zde zastupuje Jan Fridrich z LAA (LAMA – sdružení výrobců UL). Skupina vidí hlavní problém Part M v tom, jak obecný předpis interpretují jednotlivé národní CAA. V červnu bude publikováno připomínkové řízení (NPA) s cílem přidat vlastníkům letadel kategorie LSA, CS-VLA a CS-22 standardů větší práva pro vlastní údržbu.

Oprávnění PART-66 by měla být rozšířena o kategorii B3 právě pro lehká letadla. Velký problém přetrvává v programech údržby, kdy je zpravidla národními CAA vyžadováno striktní plnění doporučení výrobců (držitelů TC) a provozovateli není ponechána jakákoli možnost volby optimálního modelu údržby – bez vlivu na bezpečnost a statistiky. Změny v článku M.A.201(a)4 – snaha o přenesení zodpovědnosti zachování způsobilosti letadla na majitele letadla.

EAS navrhuje celou řadu změn a vše bude právě předmětem nového NPA – je třeba mu věnovat pozornost. Hlavní snahou EAS a pracovní skupiny je to, aby servisní bulletiny vydané výrobcí byly vnímány jako **doporučení**, nikoli jako AD (viz případ DG Flugzeugbau a u nás např. vrtule AVIA a motory z LOM – o Zlin ani nemluvě). AD je AD a musí být vždy splněno.

Definice leteckých prací (commercial operations) – bude přesně klasifikováno, co to je a na co se vztahuje povinnost zajišťovat servis letadla v organizaci Part-145. Bude požadována změna v nahlížení na piloty, kteří by měli mít nově možnost provozovat komerční aktivity jen s platným PPL!

Hned po mém příjezdu jsem byl kontaktován zástupci EAS s dotazem, jak je to s AeČR a jeho členstvím. Osobně se domnívám, že nezaplacení příspěvků a nekomunikace rozhodně nepřispěla k reputaci AeČR nejen v této celkem vlivné lobbistické organizaci...

Andy Miller přednesl prezentaci požadovaných změn k dokumentu „Approved Training Organisations“ (ATO). Seznam připomínek je velmi obsáhlý a vše je směřováno k vynětí současných plachtařských škol z připravované standardizace. V této problematice se sám poněkud ztrácím, jediné jsem pochopil, že EASA nepřipravuje sama naprosto nic a očekává aktivity z praxe.

Guenter Bertram - zpráva o vývoji v oblasti Airspace. Uplynulý rok byl na novinky skoupý, nic nového se neudálo ani v harmonizaci vzdušného prostoru. Odpovědače a rádia 8,33 – stále platí, že od roku 2018 musí být všechna VFR letadla s novým rádiem. Od 2018 se očekávají harmonizované frekvence pro kluzáky (cca 10 vyčleněných frekvencí). Eurocontrol vyžaduje speciální kód odpovědače pro kluzáky (7001 ???). Proběhne rozprava s kontrolory provozu o specifikách provozu kluzáků.

Další informace z FIR Amsterdam - např. převodní hladina je nyní 18.000ft ☺. Zavádějí omezené prostory pro UAV - velké vojenské občas řízené hračky! Povinnost S odpovědače přes 12.000ft platí od roku 2010. Když to všichni poprvé zapnuli, armáda zkolabovala, Schiphol nasadil filtry na S-mód. Postupně se situace zkonsolidovala, ale armáda stále nevládá korigovat takový provoz.... Poznámka z Německa – instalovány jsou takové systémy, které zvládnou obsloužit pouze 700 S-mód hlášení současně.... ADS-B může pomoci zlepšit přesnost, ale zřejmě nepovede k zásadnímu vyřešení situace.

Henrik Svensson – provoz a bezpečnost. EGU připomínkovala Part-NCO.GEN.105 (nekomerční provoz) – návrh standardu. Plánuje se zavedení manuálů v elektronické podobě, zjednodušení instalace nových elektronických přístrojů do kluzáků, je požadováno zrušení povinné instalace kompasů do kluzáků. EASA připravuje nová nařízení pro komerční provoz letadel na základě pravidel pro leteckou přepravu – to je naprosto nepřijatelné pro letecké sporty. Klasifikace vleků – je nutné aby to bylo vyňato z leteckých prací kompletně.

Statistika nehod – chybí bohužel data z většiny států. Z ČR je potřeba požádat ÚZPLN za pomoci CAA.... Na základě několika srážek ve vzduchu se pro Švédsko podařilo získat dotaci od pojišťovny (80.000.- EUR) na nákup Flarm zařízení pro všechny kluzáky (300 ks). Opět poznámka z Německa –

vzhledem k nákladům jsou zpravidla vyšetřovány jen nehody, při kterých je poškozen majetek třetí strany. Nikoho nezajímá šetřit fatalitu, pokud je poškozen pouze vlastník letadla....

V pátek probíhal ještě před mým příjezdem workshop na téma jak získat další členy do klubů – nikoli jen plachtaře, ale i další zájemce o létání. Jednání běželo s přestávkami celý den a výsledkem je, že EGU ustaví pracovní skupinu pro lepší prezentaci možností sportu v rámci celé EU. Roland Stuck byl odměněn diplomem BGA za zásluhy o rozvoj plachtění .

V neděli pokračovalo jednání zprávou o hospodaření a zprávou kontrolní komise. Hospodaření EGU v roce 2011 skončilo mírným přebytkem, poplatky členů pro rok 2012 jsou ve stejné výši jako pro rok 2011 (pro ČR 1.550,- EUR). Obě zprávy byly schváleny, stejně tak jako poplatková politika.

Volby – dochází ke změně na postu prezidenta EGU – novým prezidentem byl zvolen Patrick Naegeli z UK.

Volná rozprava – italská luxusní daň – platit musí každý majitel letadla (ne pilot ani provozovatel), jehož letadlo setrvá na území Itálie déle než 48 hodin. Z pohledu italského aeroklubu to v každém případě sníží přínos do státní pokladny, ale není politická vůle tuto zůli zrušit. Neexistují naprosto žádné výjimky, ani v případě např. nouzového přistání.

Pokud někdo kupuje letadlo z Itálie, tak pokud kupní smlouva byla uzavřena ☺ před 15.12.2011, nemusí nikdo platit nic. Vlastní procedura výběru daní není doposud jasně publikována a to co publikováno bylo, existuje jen v italském jazyce. Členové EGU byli vyzváni k podání protestu prostřednictvím italských ambasad v jednotlivých zemích. EAS bude protestovat prostřednictvím Evropské komise. Jakákoli aktivita je vítána.

Kongres EGU v roce 2013 – nabídka z Francie, předběžně Strasbourg kolem 22. února 2013.

Jednání bylo ukončeno 26.2.2012 v 11.00LT

Veškeré přílohy, prezentace, dokumenty, fotografie budou zveřejněny po mém návratu z Amsterdamu v týdnu mezi 27.2.-3.3.2012

Dovoluji si poděkovat PAČR za podporu a kooperaci.

Amsterdam 26.2.2012

Luděk Kluger

Delegát za ČR.